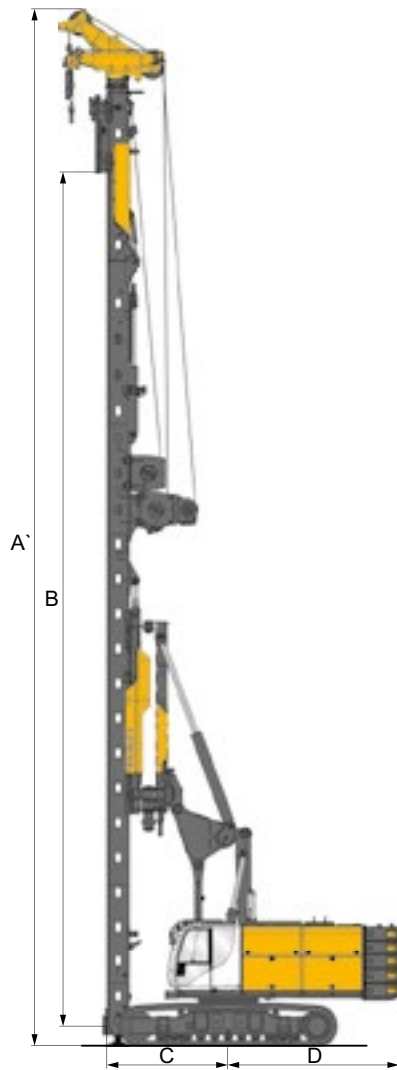


# RG 27 S

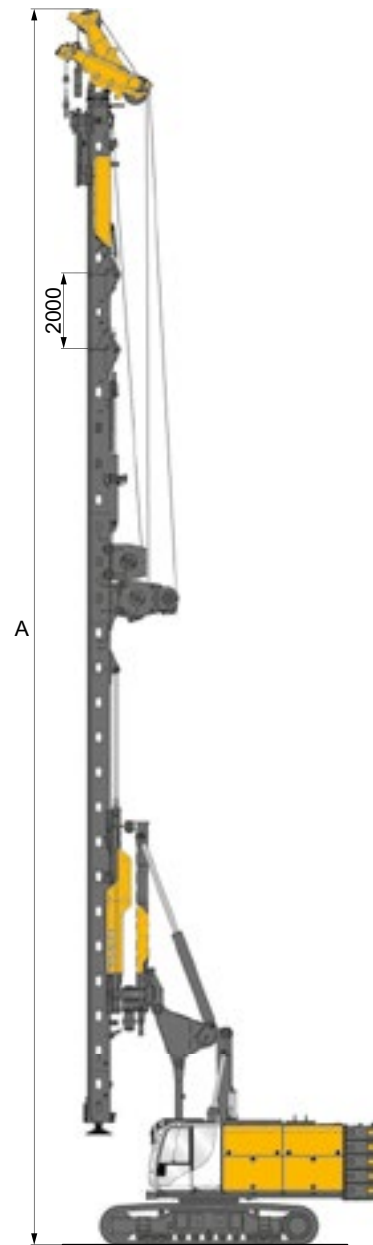
## Starrmäklergerät Pile Driver with Fixed Leader

RTG Ramntechnik





Basisversion  
*Basic version*



Ausbaustufe: 2 m Mastverlängerung  
*Upgraded version: 2 m mast extension*

<b>Starrmäkler RG 27 S</b> <i>Fixed leader RG 27 S</i>	<b>Basisversion</b> <i>Basic version</i>	<b>Ausbaustufe</b> <i>Upgraded version</i>
A Max. Mäklerhöhe (inkl. Kellymastkopf, geklappt) <i>Max. mast height (incl. kelly mast head, folded)</i>	30,7 m	32,7 m
A' Min. Mäklerhöhe (in Zeichnung dargestellt) <i>Min. mast height (as shown on drawing)</i>	27,4 m	29,4 m
B Schlittenhub <i>Stroke of sledge</i>	22,6 m	24,6 m
Zusätzlicher Hub (Zylinderhub) <i>Additional stroke with cylinder</i>		2,95 m
C Ausladung (minimal/maximal) <i>Working radius (min. / max.)</i>		3,2 – 4,4 m
D Schwenkradius <i>Swing radius</i>		4,6 m
Max. Rammgutlänge (abhängig vom Rüttlertyp) <i>Max. length of piles (depending on type of vibrator)</i>	25,0 m	27,0 m
Mäklerverschiebung über Flur (Mäklerfußpunkt) <i>Bottom of mast (max. position above ground)</i>		2,95 m
Mäklerverschiebung unter Flur (Mäklerfußpunkt) <i>Bottom of mast (min. position below ground)</i>		0,8 m
Mäklerneigung (nach vorn / nach hinten / seitlich) <i>Mast inclination (forward / backward / sideways)</i>		4°/15°/4°
Mäklerdrehung (rechts / links) <i>Mast turning angle (right / left)</i>		90°/90°
Vorspannkraft am Schlitten (Rammen) <i>Crowd force at sledge (push)</i>		400 kN
Vorspannkraft am Schlitten (Ziehen) <i>Crowd force at sledge (pull)</i>		400 kN
Vorspannkraft am Schlitten (Ziehen) mit Zusatzausstattung <i>Crowd force at sledge (pull) with optional equipment</i>		800 kN
Zugkraft Hilfswinde (Zusatzausstattung) <i>Line pull auxiliary winch (optinal)</i>		100 kN
Zul. Drehmoment <i>Allowable torque</i>		280 kNm

### Serienausstattung | Standard Equipment

- Hydraulisch verklemmbarer Teleskopunterwagen UW 115 R - *Hydraulically clampable telescopic undercarriage UW 115 R*
- Motorpaket CAT C18 - 563 kW Abgasnorm US Tier 4 final/EU Stufe V mit Oxidationskatalysator - *Engine package CAT C18 - 563 kW emission standard US Tier 4 final/EU Stage V with oxidation catalyzer*
- Gegengewicht 5 x 4,9 t - *Counterweight block 5 x 4.9 t*
- Bordwerkzeugsatz - *On-board tool set*
- Zweites Schwenkwerk für erhöhtes Schwenkbremsmoment - *Second slewing gear for increased slewing brake torque*
- Bordbeleuchtungssatz (4 LED Scheinwerfer) - *On-board lighting set (4 LED spotlights)*
- Rückfahrkamera - *Video camera for reverse movement control*
- Elektrische Betankungspumpe - *Electric refuelling pump*
- Diagnoseleiste für hydraulische Funktionen - *Diagnostic panel for hydraulic functions*
- Trittroste (neben der Kabine) - *Catwalk (on side of operator's cab)*
- Bauer Komfortfahrerkabine mit getönten Seitenscheiben und Schiebetür mit integriertem Schiebefenster - *Bauer high-comfort operator cab with tinted side windows and sliding entry door with integrated sliding window*
- Farbdisplay mit Touchscreen Monitor mit B-Tronic Maschinendaten Erfassungs- und Aufzeichnungssystem - *Colour display on touchscreen monitor with B-Tronic operating data acquisition and recording system*
- B-Drive - *B-Drive*
- DAB Radio mit MP3, USB und Bluetooth-Freisprecheinrichtung - *DAB Radio with MP3, USB and Bluetooth hand-free kit*
- Bauer Klimaautomatik - *Bauer automatic air-conditioning system*
- Premium Fahrersitz - *Premium driver seat*
- Schutzgitter für Dachscheibe - *Protection guard for roof window*
- Temperaturregelte Lüftersteuerung - *Temperature-controlled fan operating system*
- Vollgasautomatik für Rüttlerbetrieb - *Automatic full throttle control for vibrator operation*
- Vorbereitet für EEP (Energy-Efficient Power) - *Ready for EEP (Energy Efficient Power)*
- Mastneigungsautomatik - *Automatic alignment of mast*
- Arbeitsgeräteerkennung - *Automatic front-end recognition equipment*
- Automatikvorschub - *Automatic crowd*
- Fernbedienung Basic - *Remote control Basic*
- DTR-Modul - *DTR module*
- WEB-BGM Zugang BASIC inkl. B-Report über BCC - *WEB-BGM access BASIC incl. B-Report via BCC*
- Rohrbruchsicherungen für alle Zylinder - *Pipe burst protection for all cylinders*
- Parallelogramm Kinematik - *Parallelogram kinematic linkage system*
- Betrieb von Entspannungsbohrantrieben - *Preboring mode*
- Hydraulische Absteckung des drehbaren Mastes - *Hydraulic bolting of mast swing mechanism*
- Hydraulische Verbolzung von Mastoberteil und Mastkopf - *Hydraulic bolting of upper mast section and mast head*
- Mastabstützung - *Vertical mast support*
- Vorbereitung für Rüttler mit verstellbaren Unwuchten - *Pre-equipped for vibrator with variable eccenters*

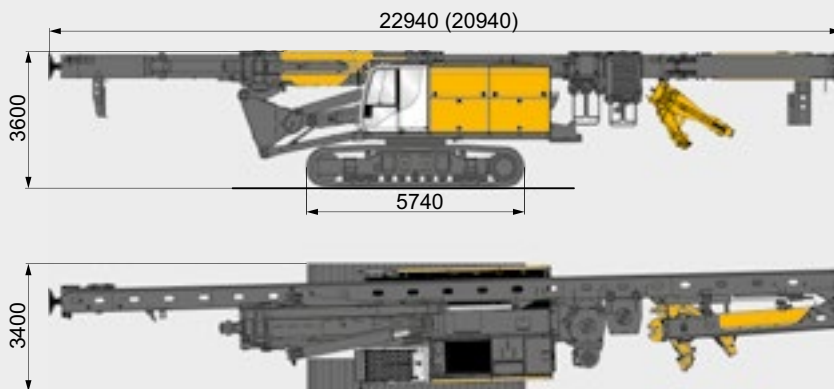
## Zusatzausstattung | *Optional Equipment*

- Leistungserhöhung auf 597 kW für CAT C18
  - Dieselpartikelfilter
  - Kompressor oder Generator
  - Kältepaket / Kältepaket plus
  - Zusatzscheinwerfer (LED)
  - Absturzsicherung
  - Begehung am Oberwagen
  - Werkzeugkasten am Unterwagen
  - Bioölbefüllung
  - Abnehmbare Raupenträger
  
  - Vorbereitung Schutzbelüftung
  - Standheizung mit Zeitschaltuhr
  - Schutzgitter für Frontscheibe
  - Premium Fahrersitz Klima
  - Zusätzlicher Sonnenschutz über Sonnensegel klein/groß
  - Vorbereitung für zusätzliche Verfahren (Hydraulik und Steuerung)
  
  - EEP (Energy-Efficient Power) mit Eco Mode
  - Fernbedienung OPERATION
  
  - Vorrichtung zur Abnahme der Gegengewichte über Hilfswinde (ausstattungsabhängig)
  - Hilfswinde 60 kN (drehbar und verstellbar)\*
  - Hilfswinde 100 kN für Kellymastkopf
  - Zentralschmierung
  - Abnehmbarer Mast für Transport
  - 2 m Mastverlängerung
  - Kellyausrüstung: Hauptwinde 200 kN, Kellymastkopf, KDK-Schlitten
- *Power upgrade 597 kW for CAT C18*
  - *Diesel particle filter*
  - *Compressor or generator*
  - *Arctic kit / arctic kit plus*
  - *Additional spotlights (LED)*
  - *Fall protection*
  - *Walkways with handrails on upper carriage*
  - *Toolbox on the undercarriage*
  - *Bio-degradable oil*
  - *Removable crawler tracks*
  
  - *Pre-equipped for pressurized air conditioning system*
  - *Independent cab heater with time switch*
  - *Protective guard for front windscreen*
  - *Premium operator seat „Climate“*
  - *Sun canopies (small / large) for additional sun protection*
  - *Prepared for further methods (hydraulics and electric control)*
  
  - *EEP (Energy-Efficient Power) with Eco Mode*
  - *Remote control OPERATION*
  
  - *Device for demounting counterweights by auxiliary winch (depending on configuration)*
  - *Auxiliary winch 60 kN (rotatable and adjustable)*
  - *Auxiliary winch 100 kN for Kelly mast head*
  - *Central lubrication*
  - *Removable mast for transport*
  - *2 m mast extension*
  - *Kelly equipment: main winch 200 kN, Kelly mast head, KDK sledge*

\* nicht möglich mit Kellymastkopf  
*not possible with kelly mast head*

G = Gewicht | *Weight*

### Gesamtgerät | *Total unit*



Gewicht ohne Gegengewicht

*Weight without counterweight*

min. 75,8 (75,0)\* t

max. 84,3 (83,5)\* t

Gewicht min. mit Gegengewicht 5 x 4,9 t

*Weight min. with counterweight 5 x 4.9 t*

100,3 (99,5)\* t

Gewicht max. ohne Ausrüstung

*Weight max. without attachments*

108,8 (108,0)\* t

### Mast | *Mast*



Mit Kellykopf, Hauptwinde, Hilfswinde, Zentralschmierung, Zusatzhydraulikschläuche

*With Kelly head, main winch, auxiliary winch, central lubrication, additional hydraulic hoses*

min. 27,8 (27,0)\* t

max. 33,8 (33,0)\* t

Transportgestelle

*Transport racks*

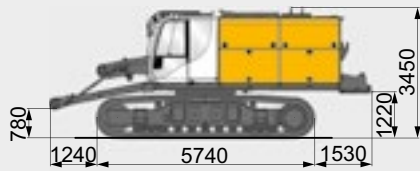
2,4 t

Gewichtsangaben sind ca. Werte, Zusatzausrüstungen können das Gesamtgewicht verändern.  
Genauere Transportgewichte bitte anfragen.

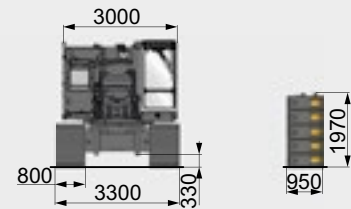
\* Werte in Klammern geben die Basisstufe (ohne 2 m Mastverlängerung) wieder.

Trägergerät | *Base carrier*

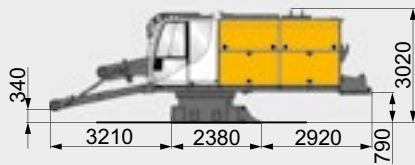
**G = min. 48,0 t max. 50,0 t**



**G = 5 x 4,9 t**



**G = min. 30,0 t max. 32,0 t**



**G = 2 x 9,0 t**



*Weights shown are approximate values; optional equipment may change the overall weight.  
Please inquire the exact transport weights at your local dealer.  
\* Figures in brackets indicate the basic version (without 2 m mast extension).*

# Trägergerät BS 90 RS

## Base Carrier BS 90 RS

### Unterwagen UW 115 R

#### Undercarriage UW 115 R

Breite Unterwagen  
*Crawler width* 3,30 – 4,50 m

Kettenbreite  
*Width of track shoes* 900 mm

Oberwagenbreite  
*Width of uppercarriage* 3,00 m

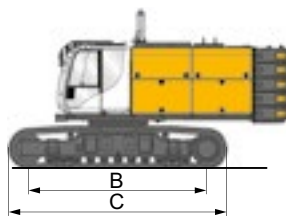
B Turasabstand  
*Overall crawler length* 4,70 m

C Laufwerkslänge  
*Wheel distance* 5,70 m

**Laufwerk**  
**Crawler** **B7**

Zugkraft  
*Towing force* 693 kN

Fahrgeschwindigkeit  
*Crawler speed* 0 – 1,27 km/h





**Oberwagen**  
*Uppercarriage*

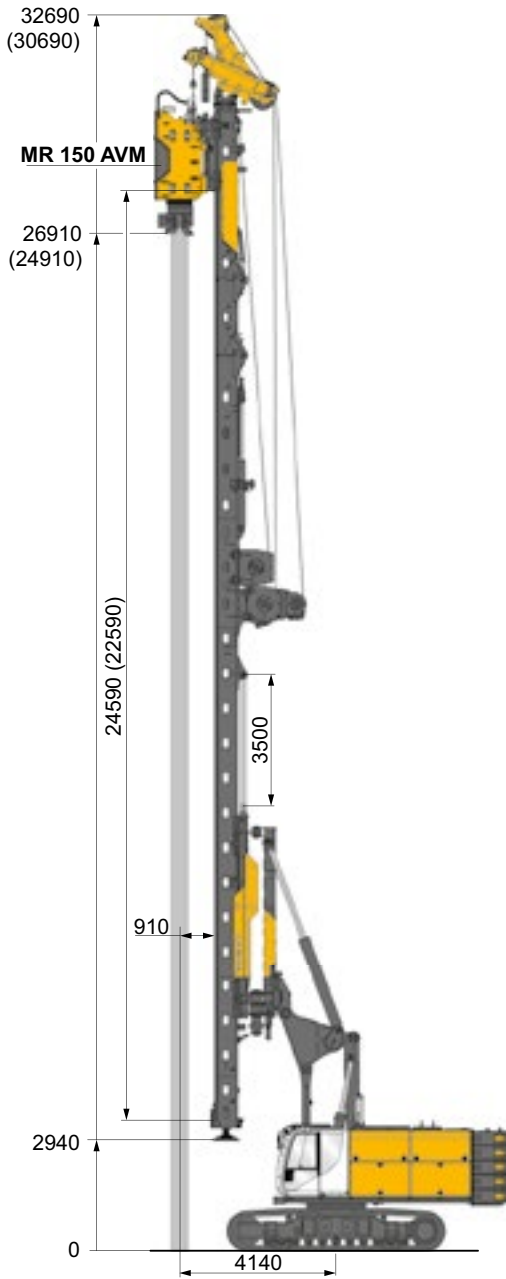
Diesel-Motor (wassergekühlt)  
*Diesel-engine (water-cooled)*

CAT C18  
US Tier 4 final / EU Stage V

	<b>Standard-Mode</b>	<b>Upgrading</b>
Leistung <i>Rated output</i>	563 kW	597 kW
Drehzahl <i>Rotation speed</i>	1.800 U/min   <i>rpm</i>	
Spezifischer Verbrauch <i>Specific consumption</i>	213,9 g/kWh	
Max. hyd. Volumenstrom <i>Max. hydr. flow rate</i>	850 l/min	
Dieseltankinhalt <i>Diesel tank capacity</i>	850 l	
Hydrauliktankinhalt <i>Hydraulic tank capacity</i>	900 l	
Hydraulikölkühler <i>Hydraulic oil cooler</i>	2 x 125 kW	
Rüttlerölkühlung <i>Oil cooling system</i>	integriert <i>integrated</i>	



- Senkung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 30 %
- Gesteigerte Produktivität durch verbesserte Wirkungsgrade
- Deutlich reduzierte Lärmentwicklung
- Bewährte und nachgewiesene Praxistauglichkeit
- Optimierter Parallelbetrieb von Haupt- und Nebenverbrauchern
  
- *Reduction of fuel consumption by up to 30%*
- *Increased productivity through improved efficiency*
- *Significantly reduced noise levels*
- *Tried and proven suitability for practical application*
- *Optimized parallel operation of main and auxiliary consumers*



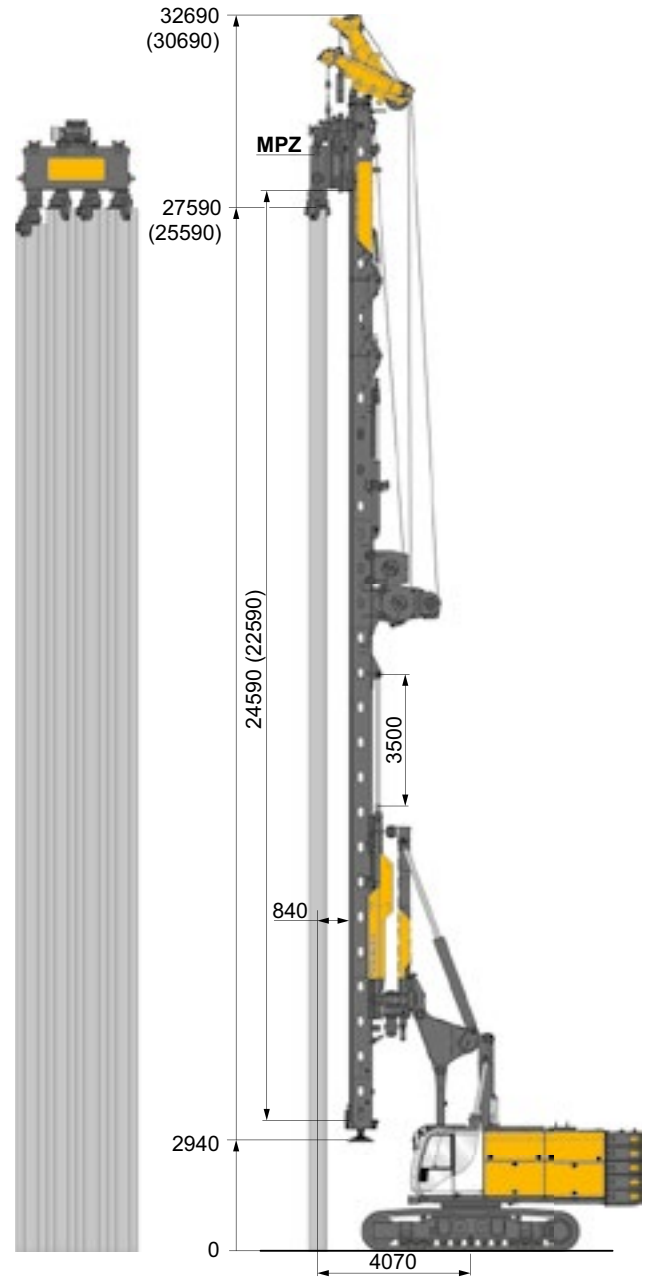
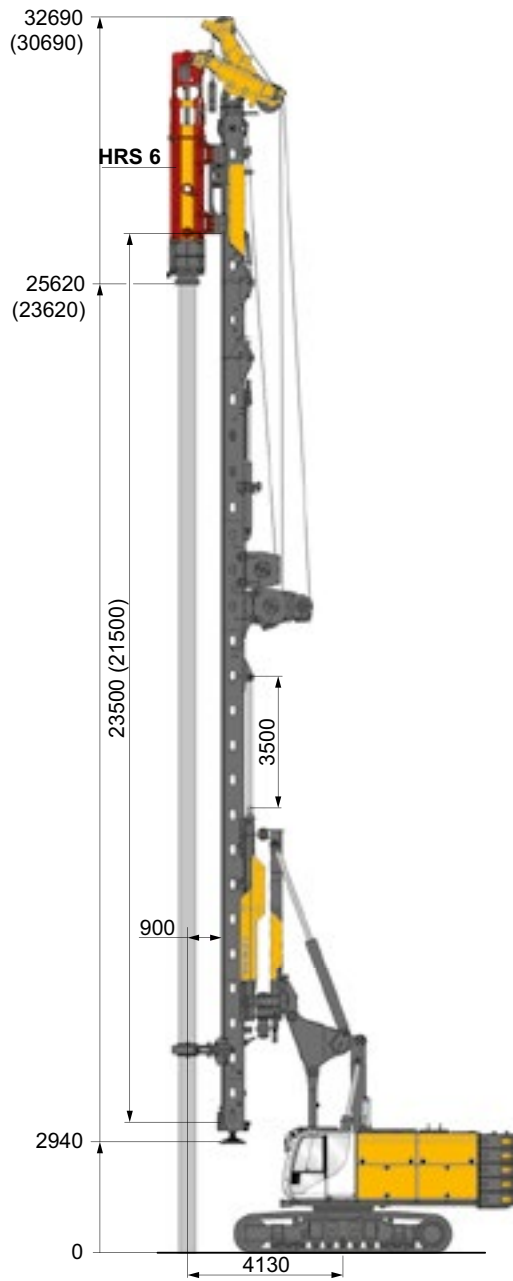
**Rüttler für Spundwände**  
*Vibrator for sheet piling*

Rammgutlänge max. 27,0  
*Pile length (25,0) m*

**Tiefenrüttler mit Schleusenrüttler**  
*Depth vibrator with bottom feed*

Rütteltiefe max. 24,0  
*Vibrator depth (22,0) m*

Werte in Klammern geben die Basisstufe (ohne 2 m Mastverlängerung) wieder.  
*Figures in brackets indicate the basic version (without 2 m mast extension).*



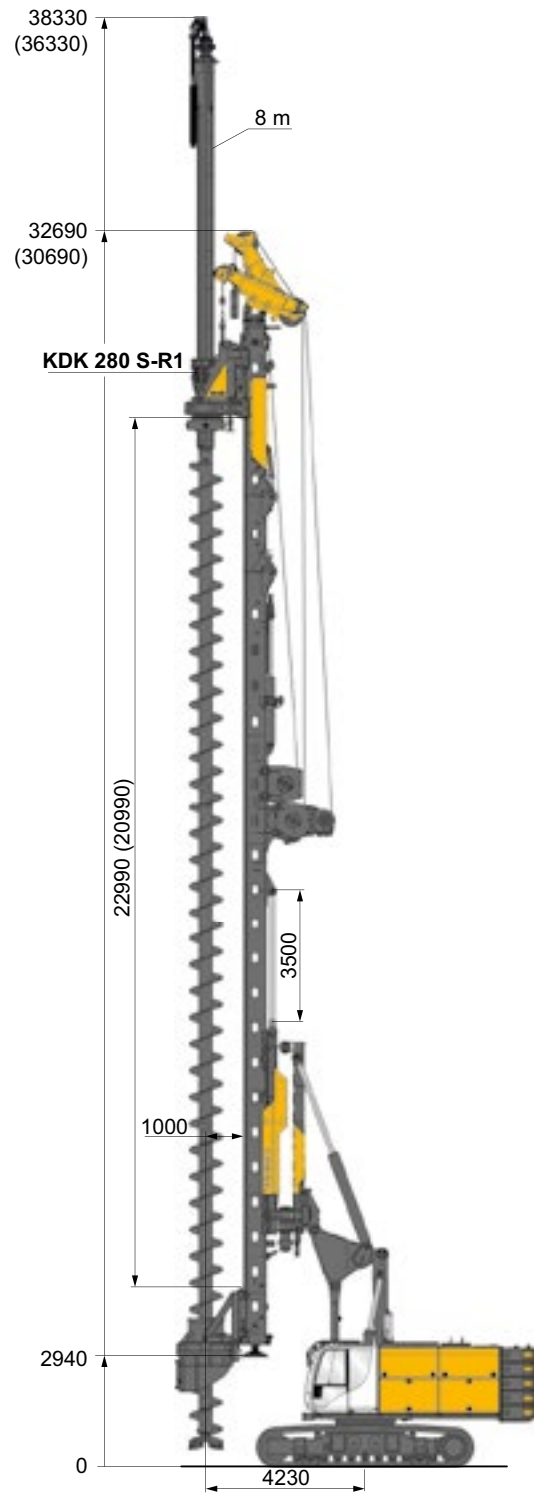
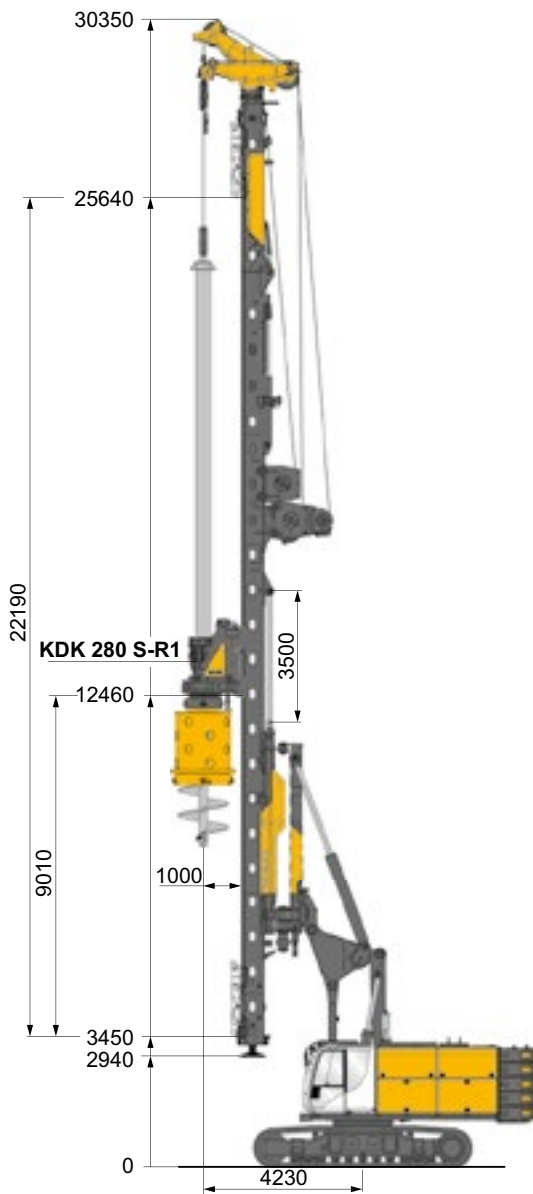
**Rammen mit Diesel- und Hydraulikhammer**  
 (mit/ohne Beschleunigung)  
*Pile driving with diesel and hydraulic hammer*  
*(with/without acceleration)*

Rammgutlänge max. 23,8  
*Pile length (21,8) m*

**Spundwandpresse**  
*Press system for sheet piling*

Rammgutlänge max. 27,0  
*Pile length (25,0) m*

Werte in Klammern geben die Basisstufe (ohne 2 m Mastverlängerung) wieder.  
*Figures in brackets indicate the basic version (without 2 m mast extension).*



**Kellybohren**  
*Kelly drilling*

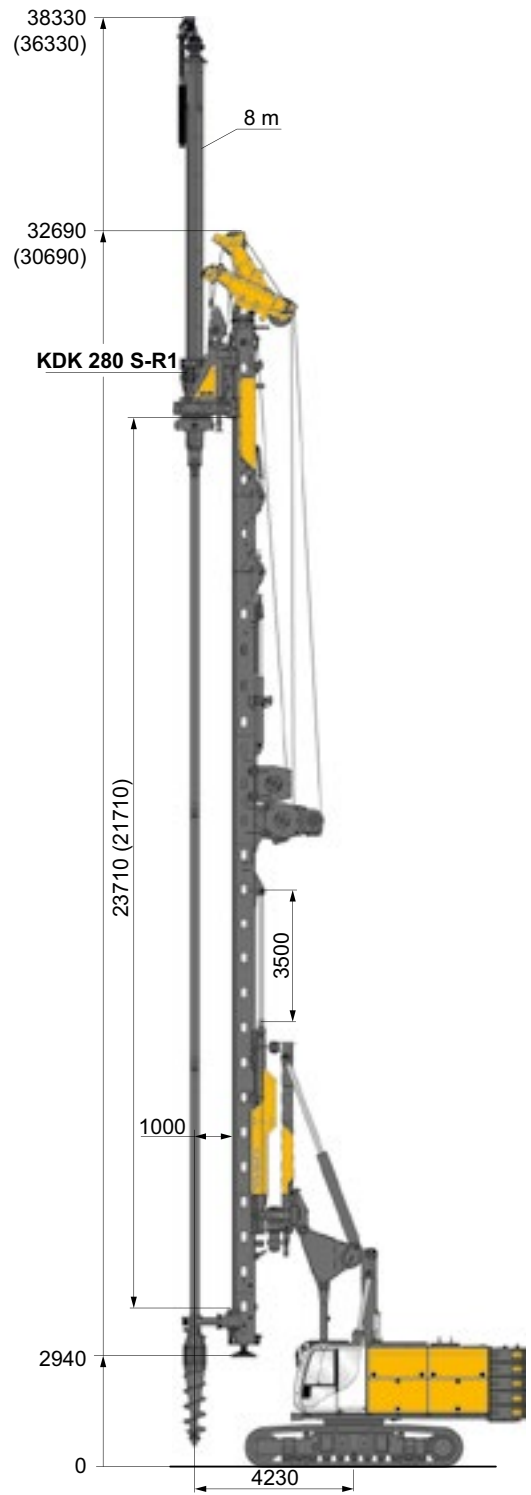
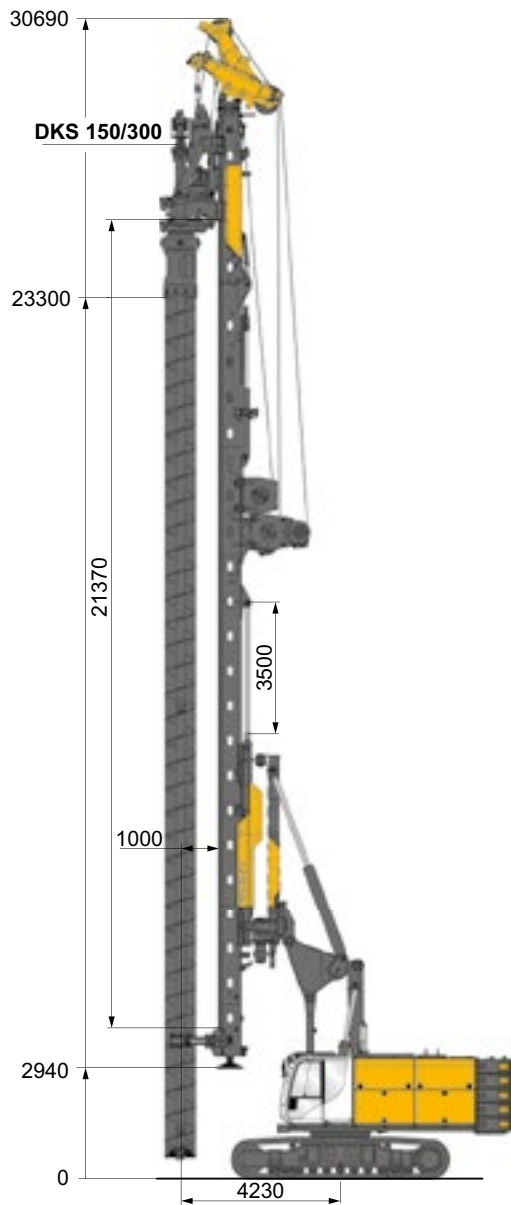
Bohrtiefe  
*Drilling depth* max. 52,0 m

**CFA-Bohrverfahren**  
*CFA Continuous Flight Auger drilling*

Bohrtiefe  
*Drilling depth*

Mit Schneckenputzer <i>With auger cleaner</i>	32,5 (30,5) m
Ohne Schneckenputzer <i>Without auger cleaner</i>	33,5 (31,5) m

Werte in Klammern geben die Basisstufe (ohne 2 m Mastverlängerung) wieder.  
*Figures in brackets indicate the basic version (without 2 m mast extension).*



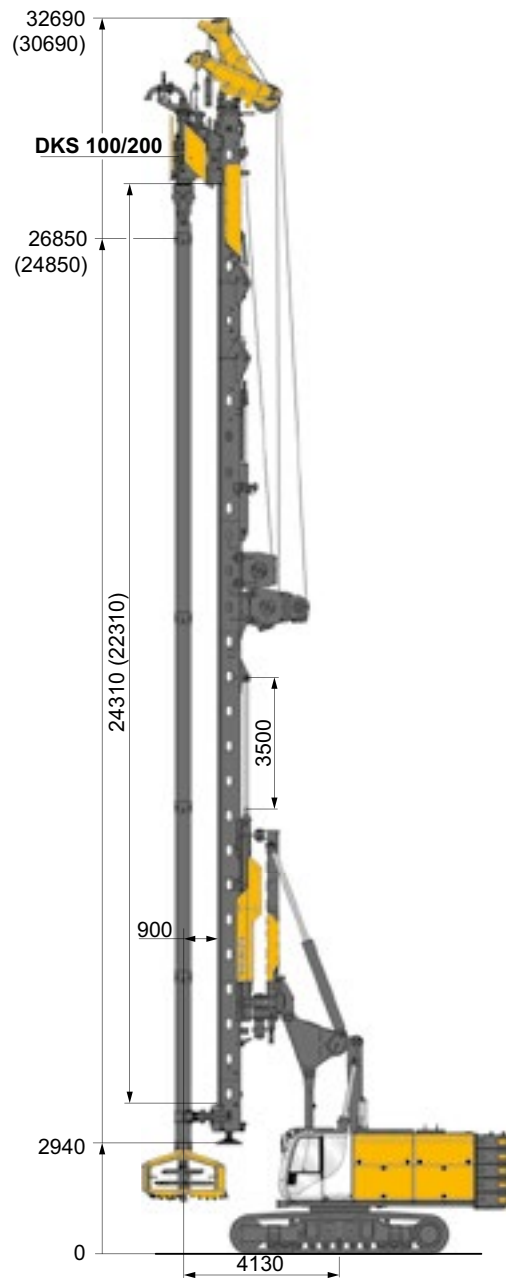
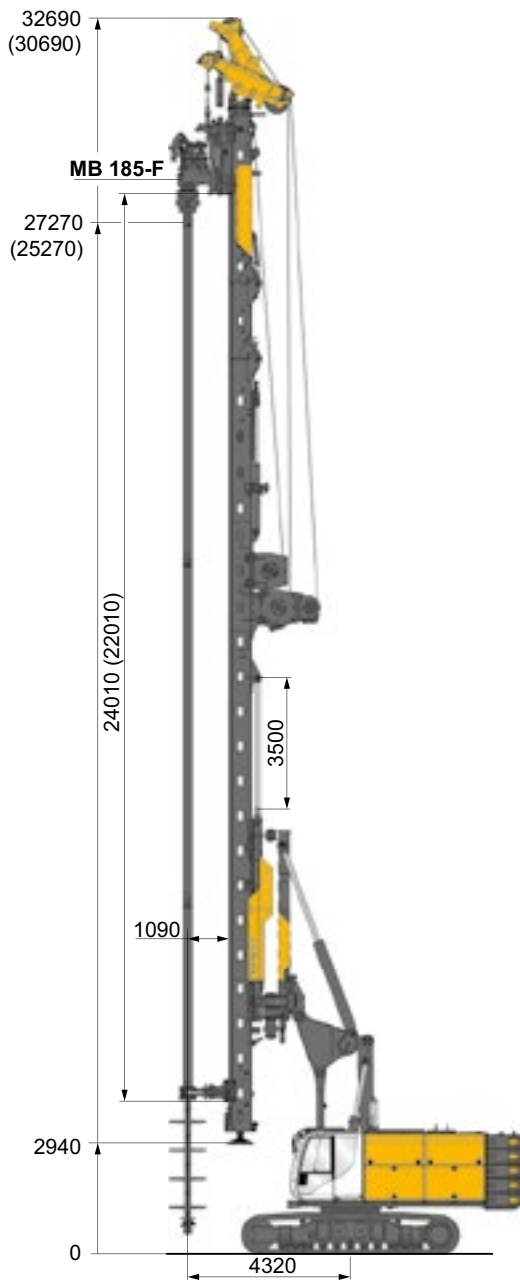
**CCFA-Bohren**  
*CCFA drilling*

Bohrtiefe\* max. 23,0 m  
*Drilling depth\**

**FDP-Bohren**  
*FDP drilling*

Bohrtiefe mit 8 m Kellyverlängerung max. 33,5  
*Drilling depth with 8 m Kelly extension* (31,5) m

\* Max. Bohrtiefe ändert sich nicht mit Mastverlängerung.  
*Max. drilling depth is not changing with mast extension.*  
Werte in Klammern geben die Basisstufe (ohne 2 m Mastverlängerung) wieder.  
*Figures in brackets indicate the basic version (without 2 m mast extension).*



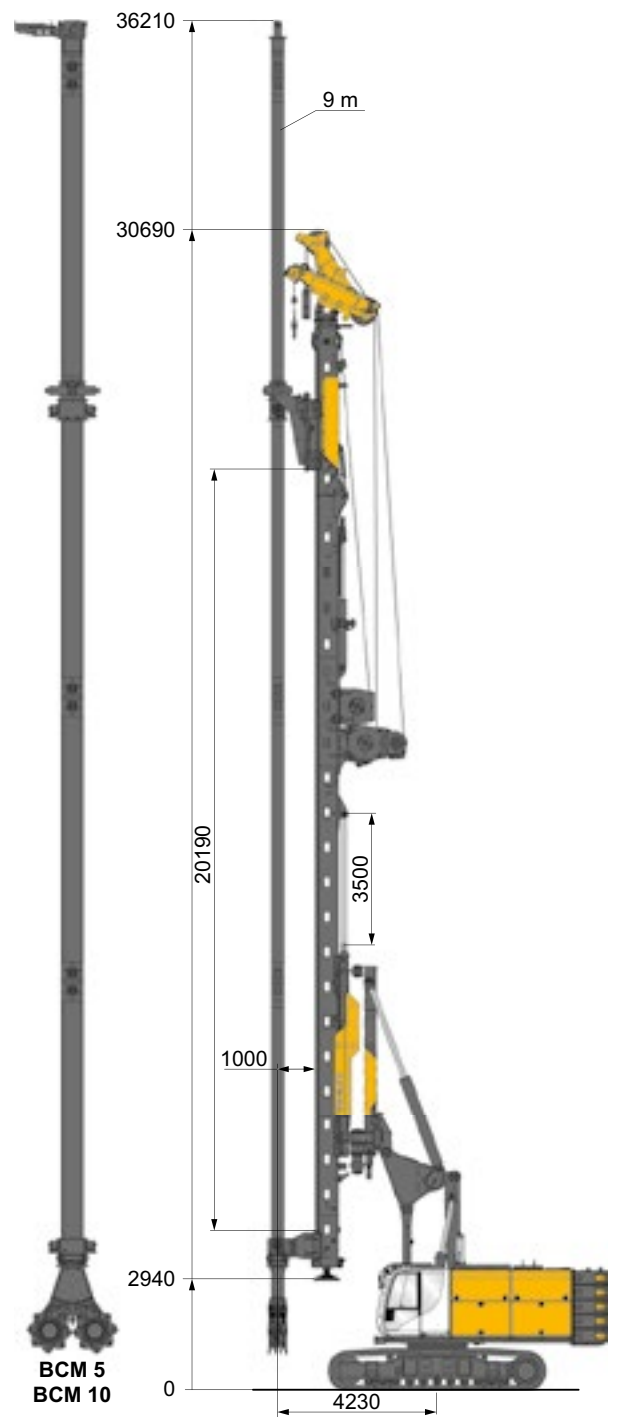
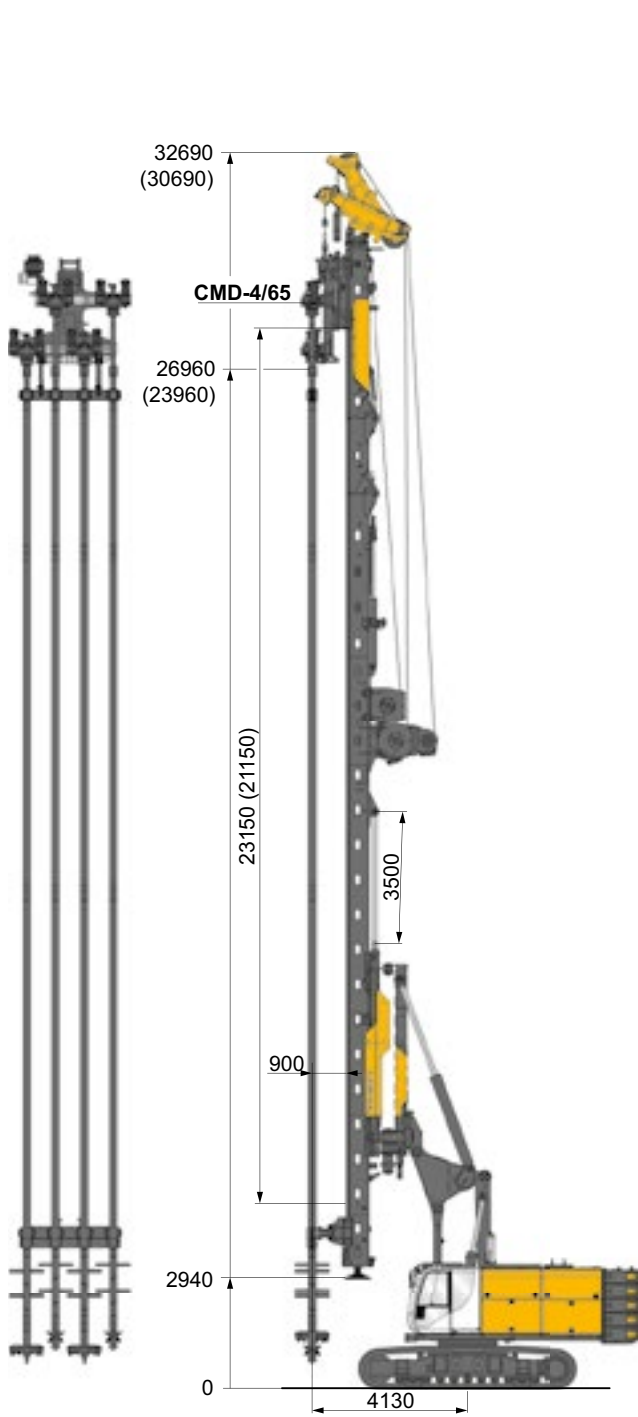
## SCM-Mischen SCM mixing

Mischtiefe max. 26,0  
Mixing depth (24,0) m

## SCM-DH-Mischen SCM-DH mixing

Mischtiefe max. 24,0  
Mixing depth (22,0) m

Werte in Klammern geben die Basisstufe (ohne 2 m Mastverlängerung) wieder.  
Figures in brackets indicate the basic version (without 2 m mast extension).



**MSM-Mischen**  
*MSM mixing*

Mischtiefe max. 25,0  
*Mixing depth (23,0) m*

**CSM-Mischen**  
*CSM mixing*

Mischtiefe max. 30,5  
*Mixing depth*

Werte in Klammern geben die Basisstufe (ohne 2 m Mastverlängerung) wieder.  
*Figures in brackets indicate the basic version (without 2 m mast extension).*

**International Service Hotline  
+800 1000 1200\***

**+49 8252 97-2888  
BMA-Service@bauer.de**

\*toll-free number, where available

**24/7**



*RTG Rammtechnik*



**RTG**  
RAMMTECHNIK GMBH

Konstruktionsentwicklungen und Prozessverbesserungen können Aktualisierungen und Änderungen von Spezifikation und Materialien ohne vorherige Ankündigung oder Haftung erforderlich machen. Die Abbildungen enthalten möglicherweise optionale Ausstattung und zeigen nicht alle möglichen Konfigurationen. Diese Angaben und die technischen Daten haben ausschließlic Informationsscharakter. Irrtum und Druckfehler vorbehalten.

Design developments and process improvements may require the specification and materials to be updated and changed without prior notice or liability. Illustrations may include optional equipment and not show all possible configurations. These and the technical data are provided as indicative information only, with any errors and misprints reserved.

**BAUER-Strasse 1  
86529 Schrobenhausen  
Germany  
Phone: +49 8252 97-0  
rtg@bauer.de  
www.rtg-rammtechnik.de**

905.770.1+2 02/2025