

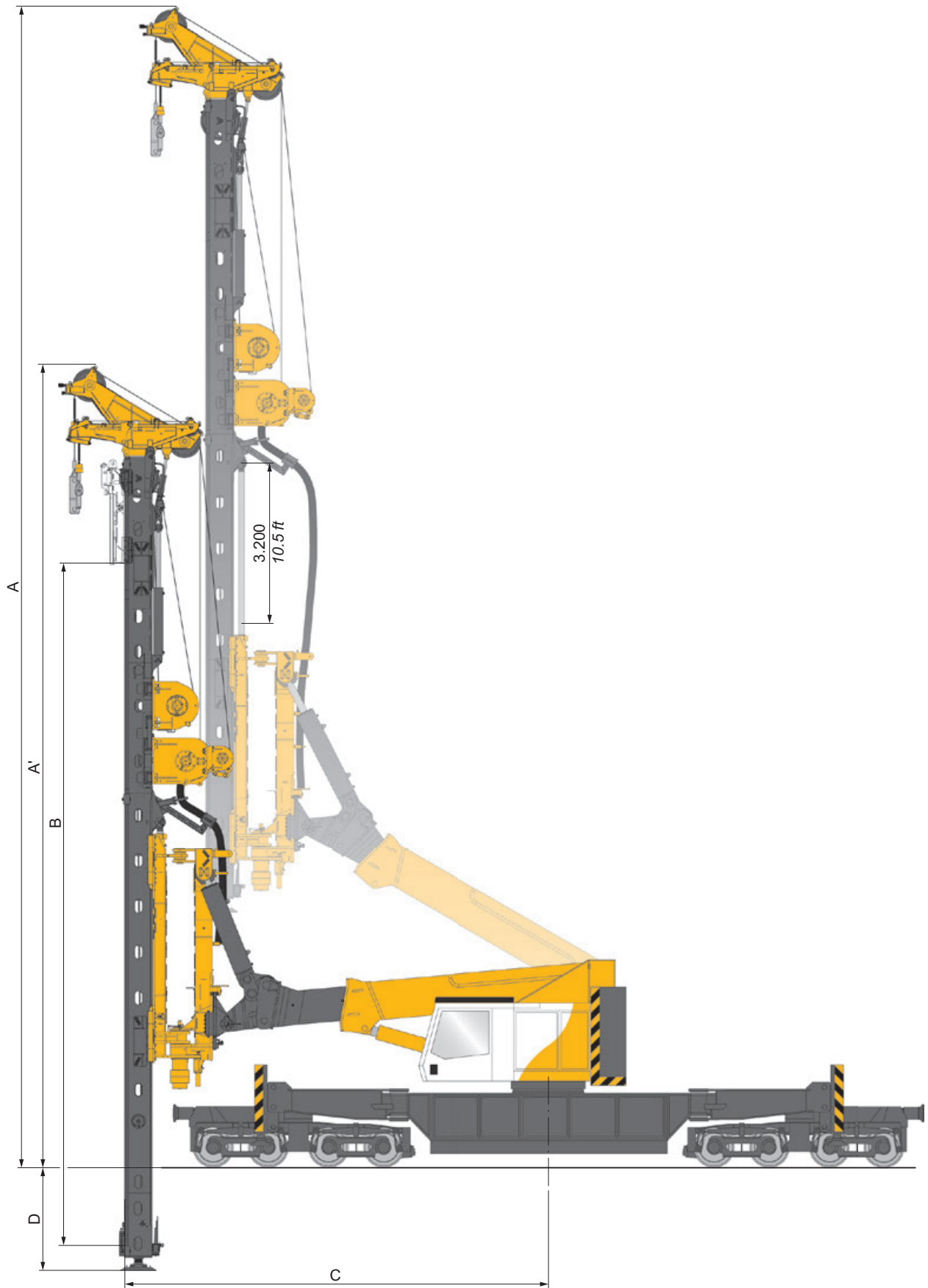
GGZ Gleisgründungszug Track Piler

RTG Ramntechnik

TECHNE



GGZ Gleisgründungszug Track Piler



GGZ Starrmäkler Technische Daten
GGZ Fixed Leader Technical Data

A Max. Mäklerhöhe (inklusive Mastkopf) <i>Max. mast height (including mast head)</i>	ca. 23 m <i>approx. 75.5 ft</i>
A ^l Min. Mäklerhöhe (Verschiebezylinder eingefahren) <i>Min. mast height (displacement cylinder retracted)</i>	ca. 16 m <i>approx. 52.5 ft</i>
B Schlittenhub <i>Stroke of sledge</i>	ca. 13 m <i>approx. 42.7 ft</i>
C Max. Ausladung <i>Max. working radius</i>	8,5 m <i>27.9 ft</i>
Zusätzlicher Hub (Zylinderhub Verschiebezylinder) <i>Additional stroke with displacement cylinder</i>	3,2 m <i>10.5 ft</i>
Max. Rammgutlänge (abhängig vom Rüttlertyp) <i>Max. length of piles (depending on type of vibrator)</i>	ca. 15 m <i>approx. 49.2 ft</i>
Max. Mäklerverschiebung über SOK* (Mäklerfußpunkt) <i>Max. position above TOT* (bottom of mast)</i>	ca. 5 m <i>approx. 16.4 ft</i>
D Max. Mäklerverschiebung unter SOK* (Mäklerfußpunkt) <i>Max. position below TOT* (bottom of mast)</i>	ca. 4 m <i>approx. 13.1 ft</i>
Teleskopierweg Ausleger (Arbeitsbetrieb) <i>Telescoping distance boom (working operation)</i>	ca. 1 m <i>approx. 3.3 ft</i>
Zylinderhub Abstützzylinder <i>Stroke with mast support cylinder</i>	ca. 2 m <i>approx. 6.6 ft</i>
Mäklerneigung (nach vorn/nach hinten/seitlich) <i>Mast inclination (forward/backward/sideways)</i>	5°/5°/5°
Mäklerdrehung (rechts/links) <i>Mast turning angle (right/left)</i>	90°/90°
Vorspannkraft am Schlitten (Rammen) <i>Crowd force at sledge (push)</i>	400 kN <i>89,924 lbf</i>
Vorspannkraft am Schlitten (Ziehen) <i>Crowd force at sledge (pull)</i>	400 kN <i>89,924 lbf</i>
Zugkraft Hauptwinde <i>Line pull main winch</i>	170 kN <i>38,218 lbf</i>
Zugkraft Hilfswinde <i>Line pull auxiliary winch</i>	55 kN <i>12,365 lbf</i>
Zulässiges Drehmoment <i>Allowable torque</i>	200 kNm <i>147,512 lbf-ft</i>
Einsatzgewicht (ohne Ausrüstung) <i>Operative weight (without attachments)</i>	ca. 130 t <i>approx. 286,601 lb</i>

* SOK (Schienenoberkante)

* TOT (top of tracks)

Serienausstattung | *Equipment Features*

- 2 Dieselmotoren mit 460 kW Gesamtleistung
 - Bordbeleuchtungssatz (4 LED Scheinwerfer)
 - Bordwerkzeugsatz
 - Diagnoseleiste für hydraulische Funktionen
 - Farbdisplay mit Touchscreen Monitor
 - Radio
 - Kamerasystem für erweiterten Sichtbereich
 - Komfortfahrerkabine mit Schiebetür
 - Klimaautomatik
 - Premium Fahrersitz
 - Schutzgitter für Dachscheibe (FOP-Standard)
 - Mastabstützung
 - Mastneigungsautomatik
 - Teleskopierbarer Ausleger
 - Arbeitsgeräteerkennung
 - Automatikvorschub
 - DTR-Modul
 - B-Report
 - WEB-BGM Zugang (während der Garantiezeit)
 - Hydraulische Absteckung der Mäkler-Schwenkeinrichtung mit Zylinder
 - Niveaueingleich Oberwagen
 - Feststellen Fahrwerk
 - Eigenfahrt
 - Höhenverstellbare Abstützungen
 - Zentralschmierung (Mast)
- *2 Diesel motors with a total power of 617 hp*
 - *On-board lighting set (4 LED spotlights)*
 - *On-board tool set*
 - *Diagnostic panel for hydraulic functions*
 - *Colour display on touchscreen monitor*
 - *Radio*
 - *Camera system for enhanced field of vision*
 - *High-comfort operator cabin with sliding door*
 - *Automatic air-conditioning system*
 - *Premium driver seat*
 - *Protection guard for roof window (FOP standard)*
 - *Vertical mast support*
 - *Automatic alignment of mast*
 - *Telescopic boom*
 - *Automatic front-end recognition equipment*
 - *Automatic crowd*
 - *DTR module*
 - *B-report*
 - *WEB-BGM access (during warranty period)*
 - *Hydraulic bolting of mast swing mechanism with cylinder*
 - *Levelling function upper carriage*
 - *Locking of crawler*
 - *Autonomous driving*
 - *Height-adjustable outriggers*
 - *Central lubrication (mast)*

Zusatzausstattung | *Optional Features and Equipment*

Vorbereitung für die folgenden zusätzlichen Verfahren (Hydraulik und Steuerung)

- Anbau Drehgetriebe KDK 200
- Rüttler MR
- Hydraulikhammer HRS
- Spundwandpresse MRZ und MRU
- CFA Bohrverfahren
- VdW 100/200
- CSM-Mischen
- VIPAC Rüttelstopfsäulen

- Kältepaket
- Bioölbefüllung

- Fernbedienung OPERATION für Aufrüst- und Arbeitsmodus

- B-Tronic Maschinendaten Erfassungs- und Aufzeichnungssystem

- Tablet PC

Prepared for the following further methods (hydraulics and electric control)

- *Rotary drive KDK 200 attachment*
- *MR vibrator*
- *HRS hydraulic hammer*
- *Sheet pile press MRZ and MRU*
- *CFA drilling*
- *FoW drilling*
- *CSM soil mixing*
- *VIPAC top vibrator stone columns*

- *Arctic kit*
- *Bio-degradable oil*

- *Remote control OPERATION for rigging and working mode*

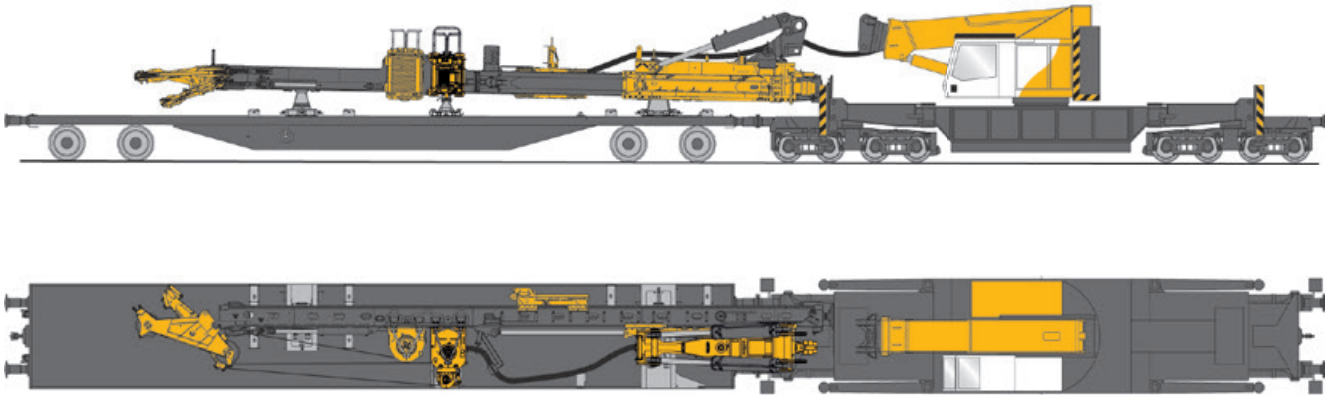
- *B-Tronic data collection and recording system*

- *Tablet PC*

Transportdaten und Versetzstellung

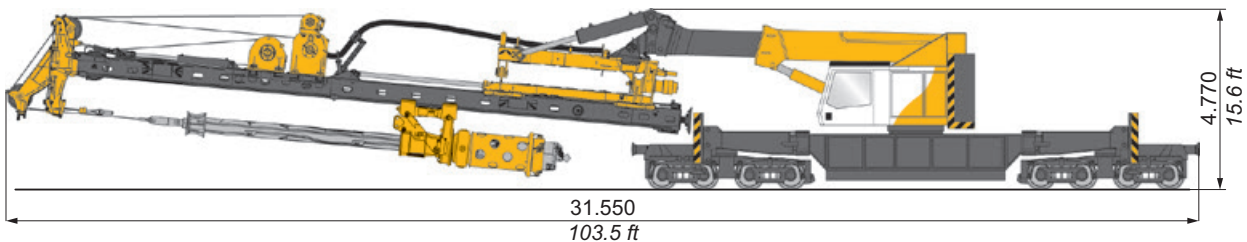
Transport Data and Displacement Position

Transportdaten | Transport Data



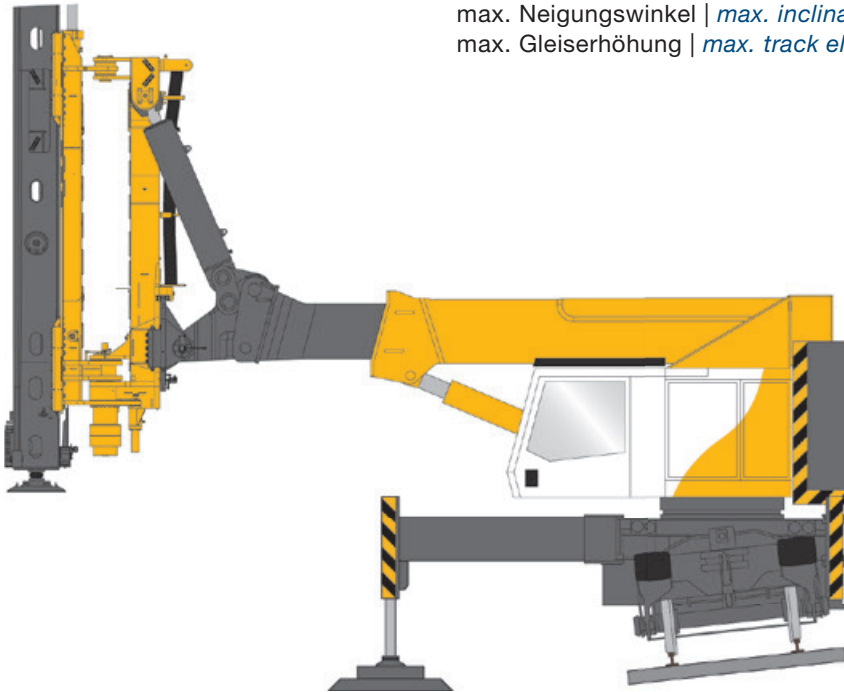
Transportlänge über Puffer (ohne Mäklerwagon) <i>Transport length over buffer (without mast wagon)</i>	ca. 15 m <i>approx. 49.2 ft</i>
Transportlänge (mit Mäklerwagon) <i>Transport length (with mast wagon)</i>	ca. 35 m <i>approx. 114.9 ft</i>
Transporthöhe im G1 Profil <i>Height for transport within G1 gauge</i>	ca. 4,3 m <i>approx. 14.1 ft</i>
Transportbreite im G1 Profil <i>Width for transport within G1 gauge</i>	ca. 3,1 m <i>approx. 10.2 ft</i>
Transportgewicht (ohne Mäklerwagon) <i>Weight for transport (without mast wagon)</i>	< 110,0 t < 242,509 lb
Streckenlast <i>Line load</i>	< 7,4 t/m < 16,314 lb/ft
Maximale Schleppgeschwindigkeit <i>Towing speed</i>	max. 100 km/h <i>max. 62.1 mph</i>

Versetzstellung | Displacement Position



Versetzstellung mit angebaurem Arbeitsgerät und Werkzeug möglich
Displacement position possible with attached tool and equipment

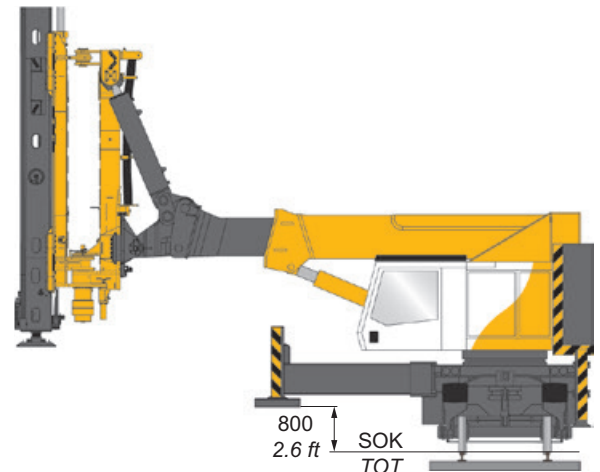
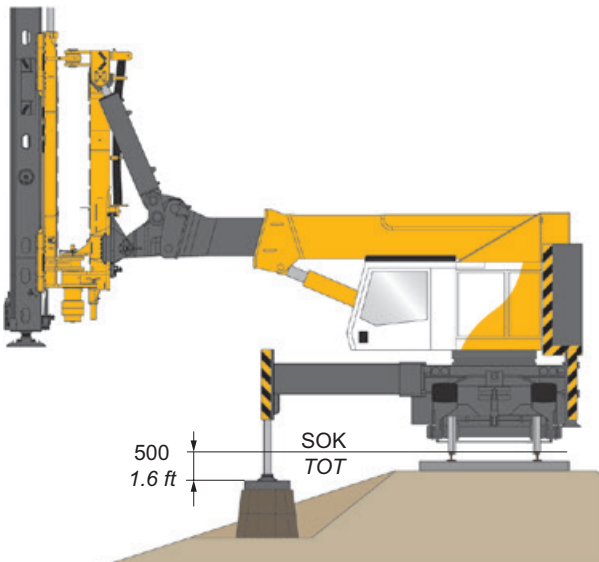
Arbeitsstellung mit Neigungsausgleich | Working Position with Incline Compensation



max. Neigungswinkel | *max. inclination angle:* 6°
max. Gleiserhöhung | *max. track elevation:* 160 mm | 6.3 in



Abstützvarianten | Support Variants



SOK (Schienenoberkante)
TOT (top of tracks)

Funkfernbedienung

Operational Remote Control

Fernbedienung für sämtliche Maschinenfunktionen

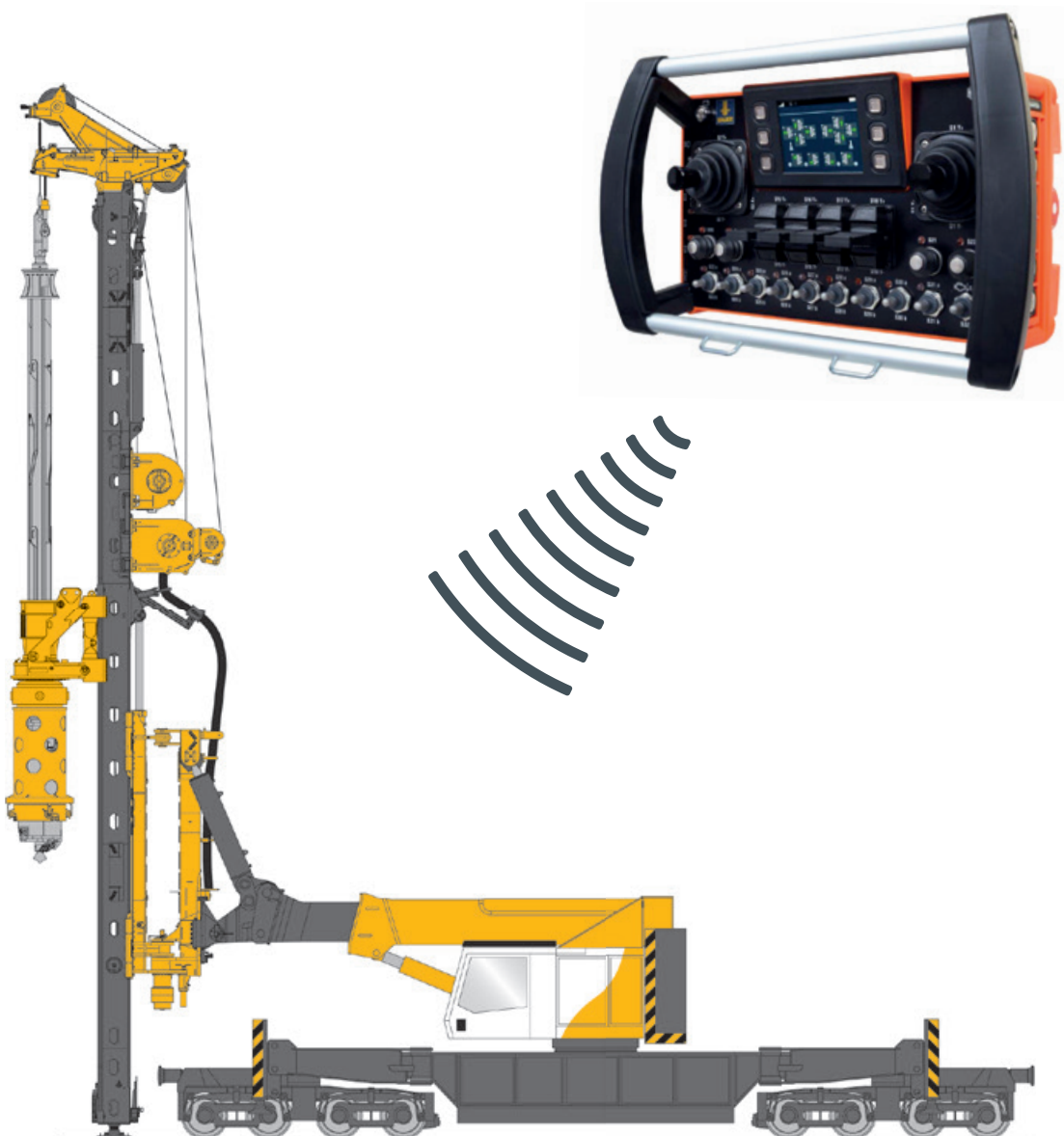
Mit der voll funkgesteuerten Fernbedienung können alle Funktionen und die exakte Steuerung der Maschine bedient werden.

- Der Bediener muss sich nicht zwingend in der Kabine der Maschine befinden
- Einfache Handhabung und optimale Übersichtlichkeit bei eingeschränkten und schwierigen Einsatzbedingungen
- Personenschutz in explosionsgefährdeten und kontaminierten Arbeitsbereichen
- Anzeige aller, für den Bediener wichtigen Parameter
- Anzeige aller sicherheitsrelevanten Meldungen
- Maschine Auf- und Abrüsten
- Maschine Be- und Entladen

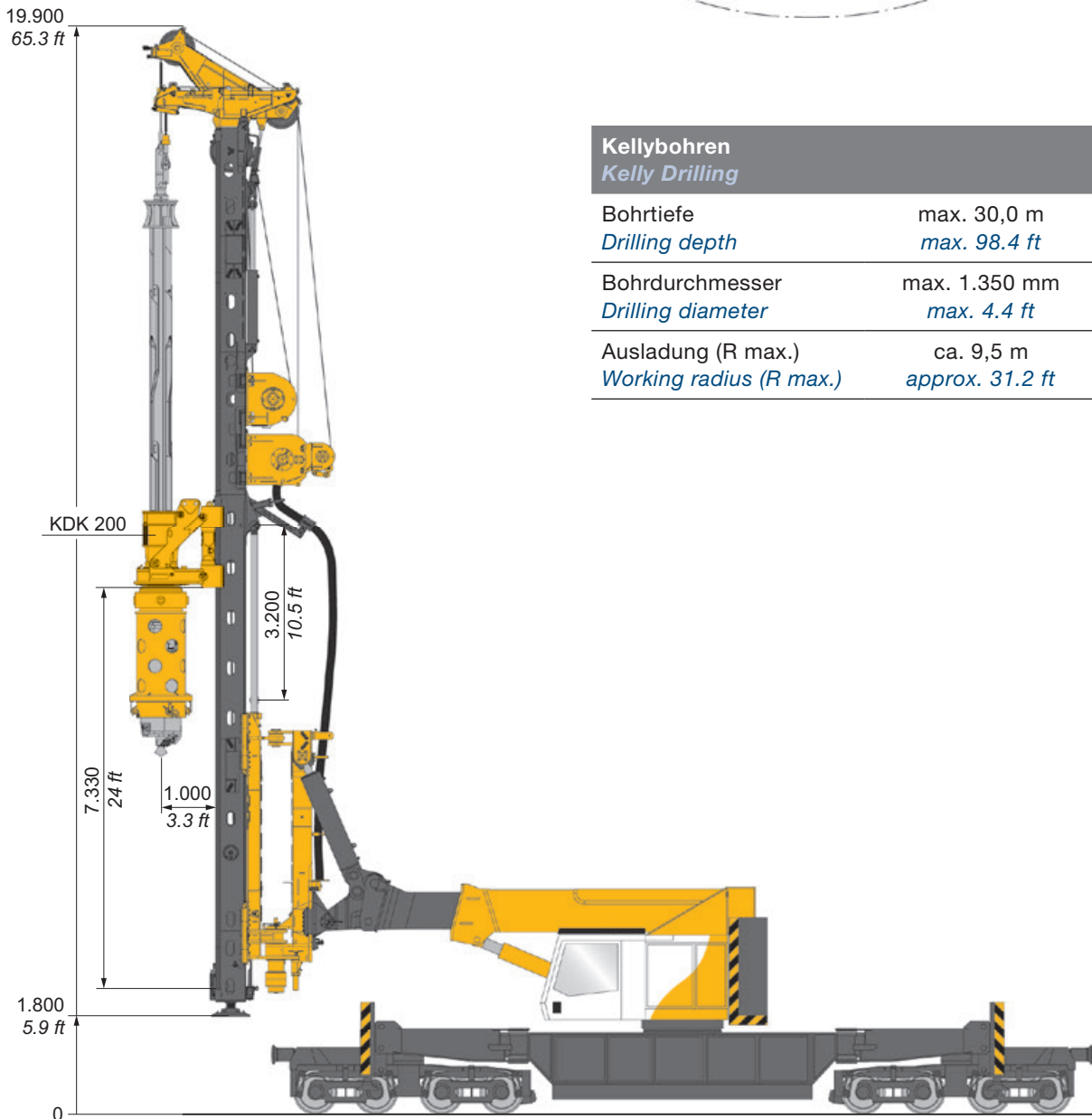
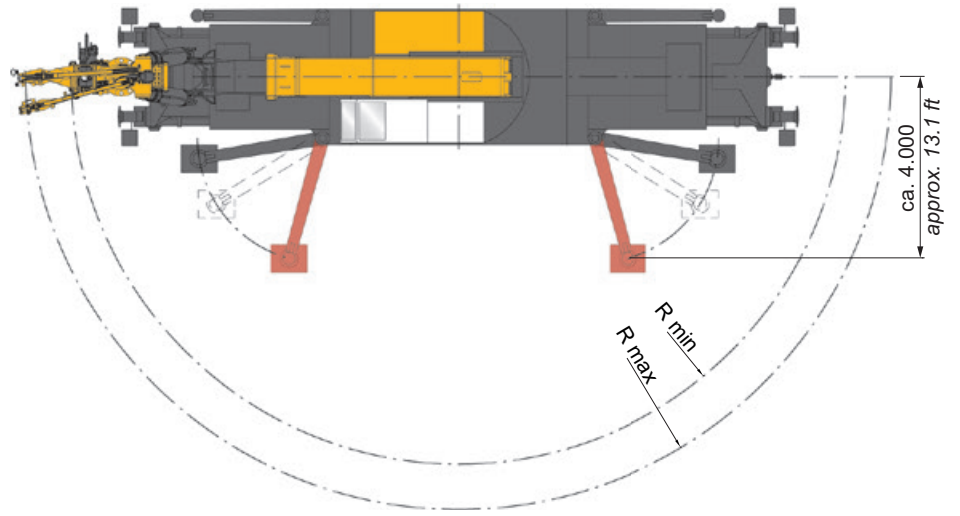
Remote Control for all rig functions

With the radio control all functions can be operated remotely and the exact control of the rig is ensured.

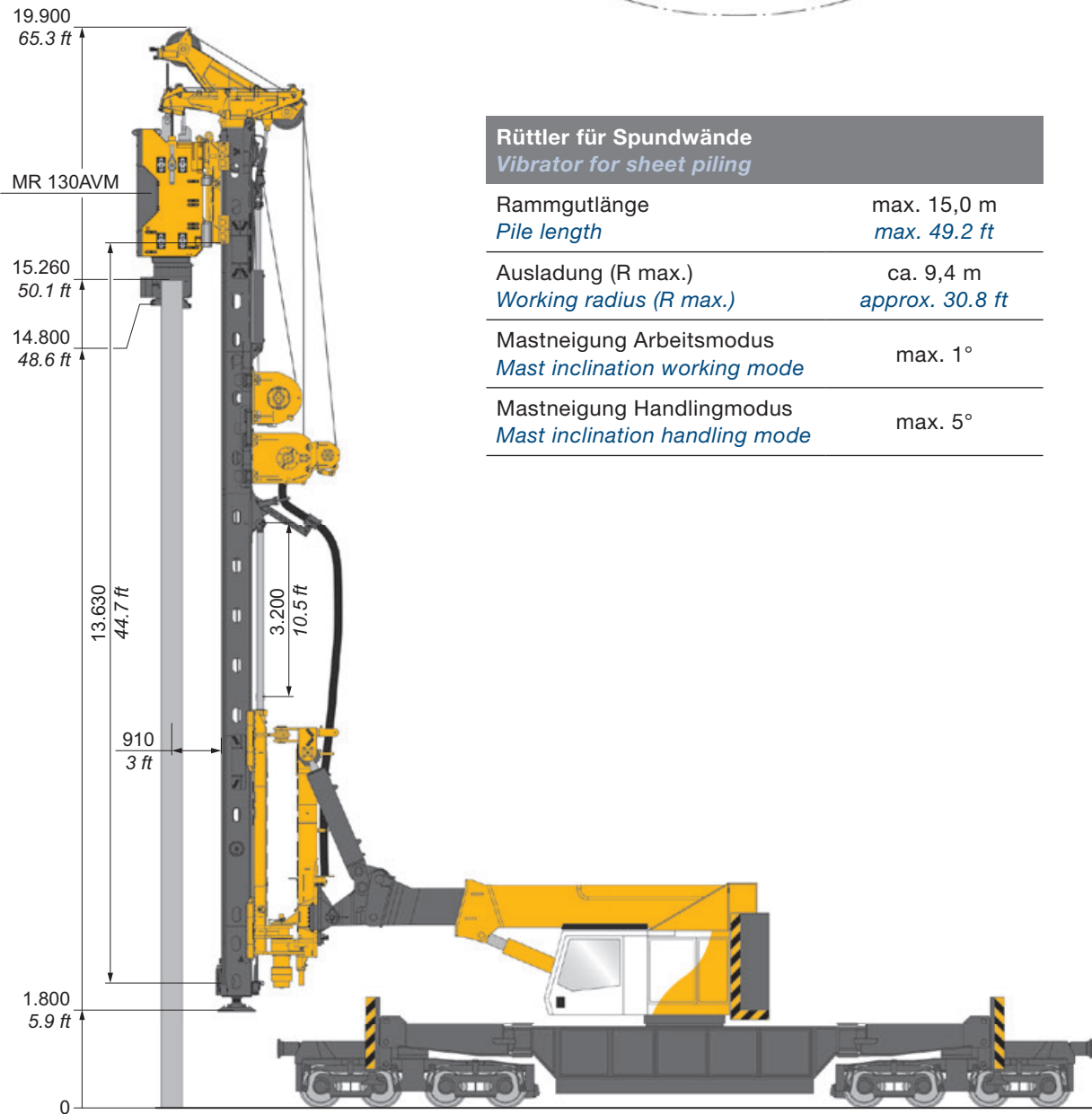
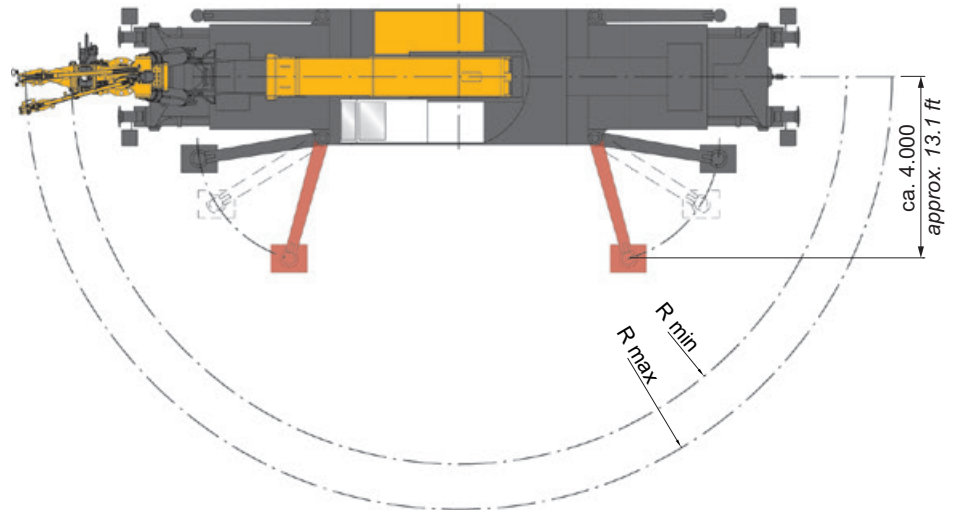
- The operator does not necessarily have to be inside the cabin
- Easy handling and optimal overview even in restricted and difficult working conditions
- Personal protection in explosive and contaminated working areas
- Indication of all important operation parameters
- Indication of all safety-relevant data
- Rigging and derigging
- Loading and unloading

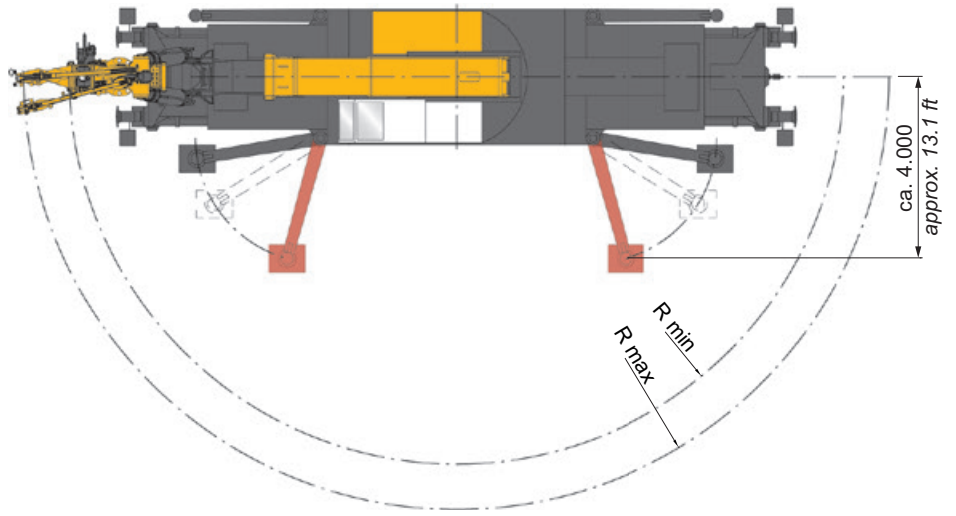


Anbauten Attachments



Kellybohren Kelly Drilling	
Bohrtiefe <i>Drilling depth</i>	max. 30,0 m <i>max. 98.4 ft</i>
Bohrdurchmesser <i>Drilling diameter</i>	max. 1.350 mm <i>max. 4.4 ft</i>
Ausladung (R max.) <i>Working radius (R max.)</i>	ca. 9,5 m <i>approx. 31.2 ft</i>





Spundwandpresse
Press system for sheet piling

Rammgutlänge
Pile length max. 15,0 m
max. 49.2 ft

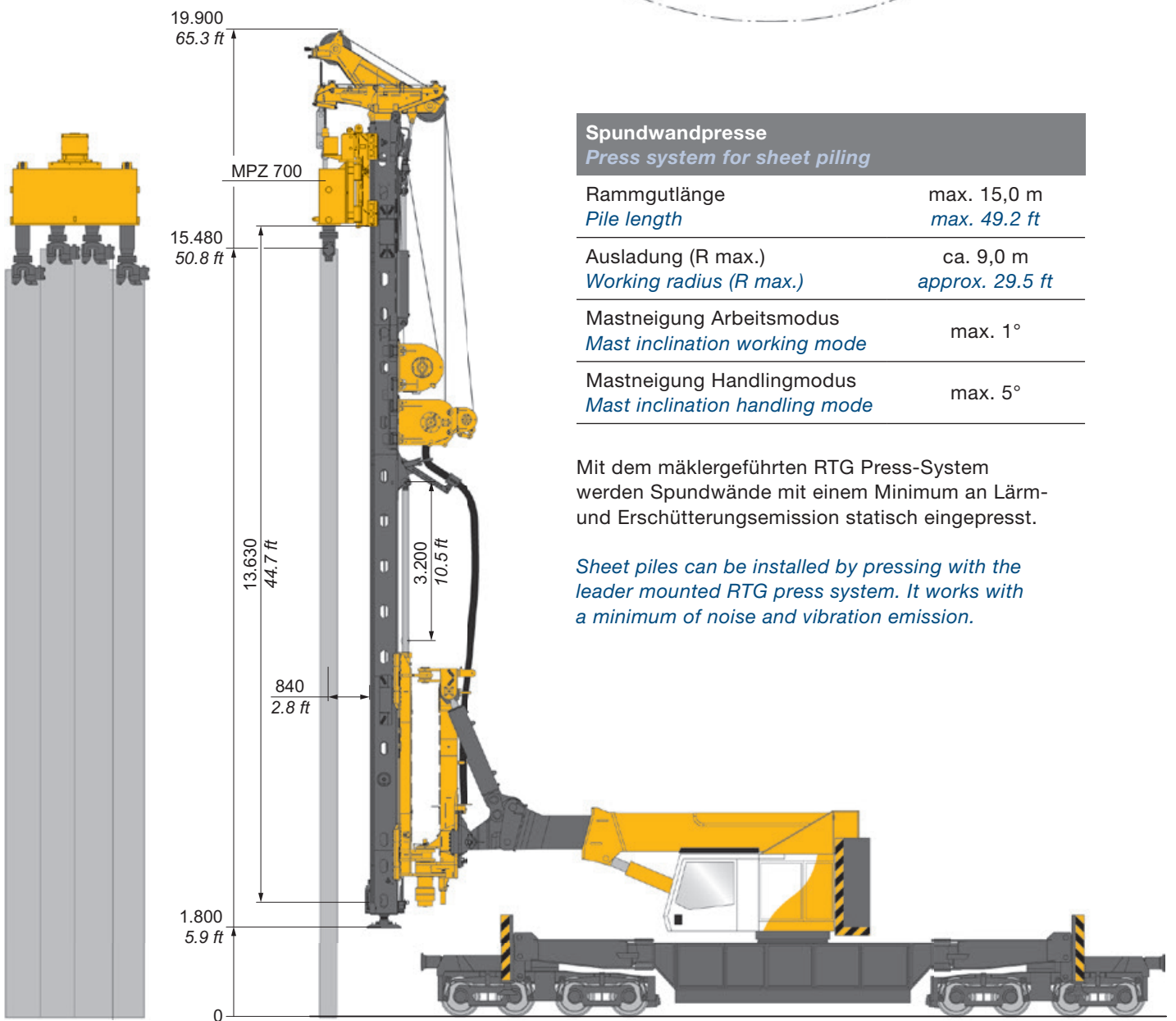
Ausladung (R max.)
Working radius (R max.) ca. 9,0 m
approx. 29.5 ft

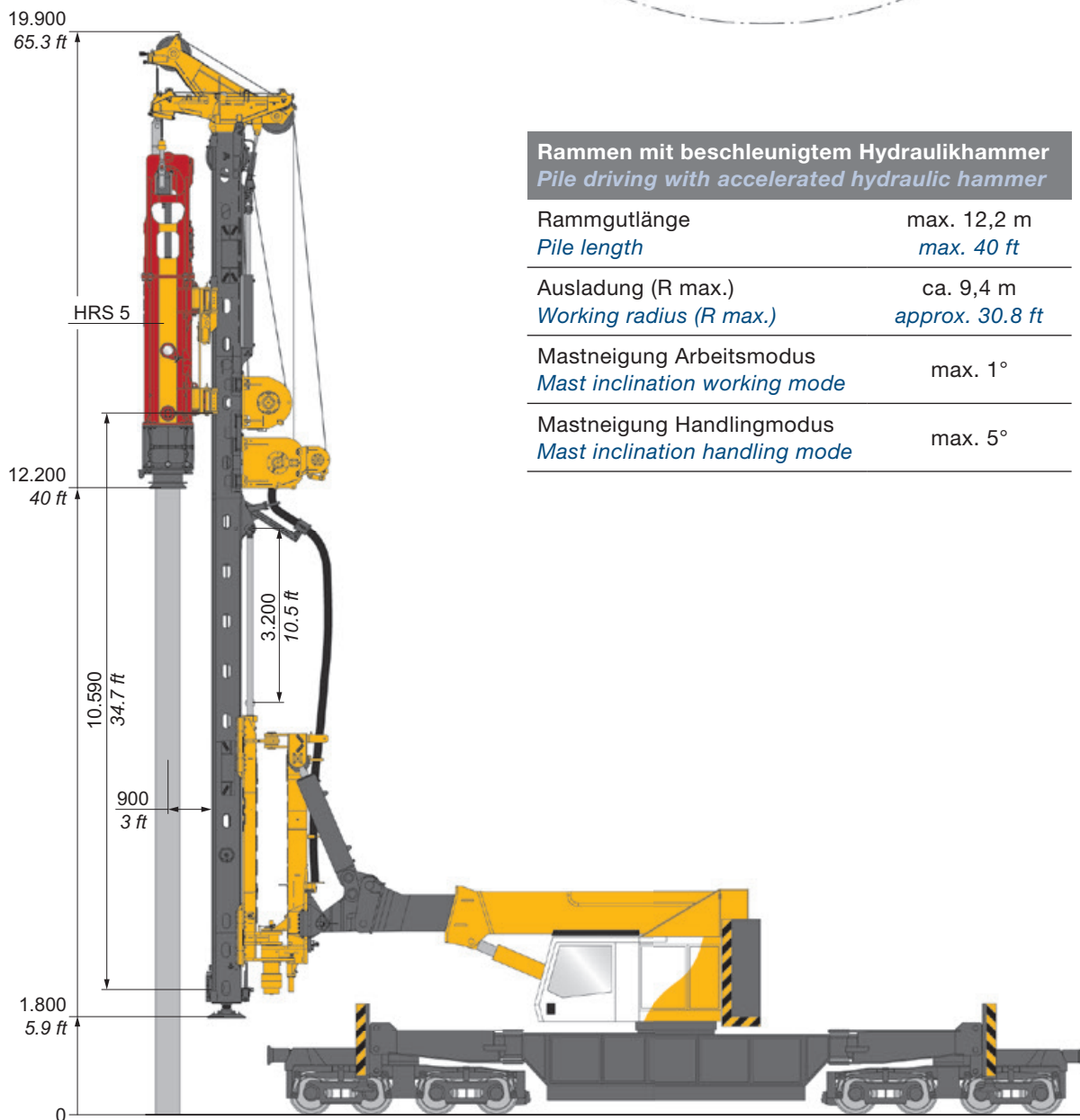
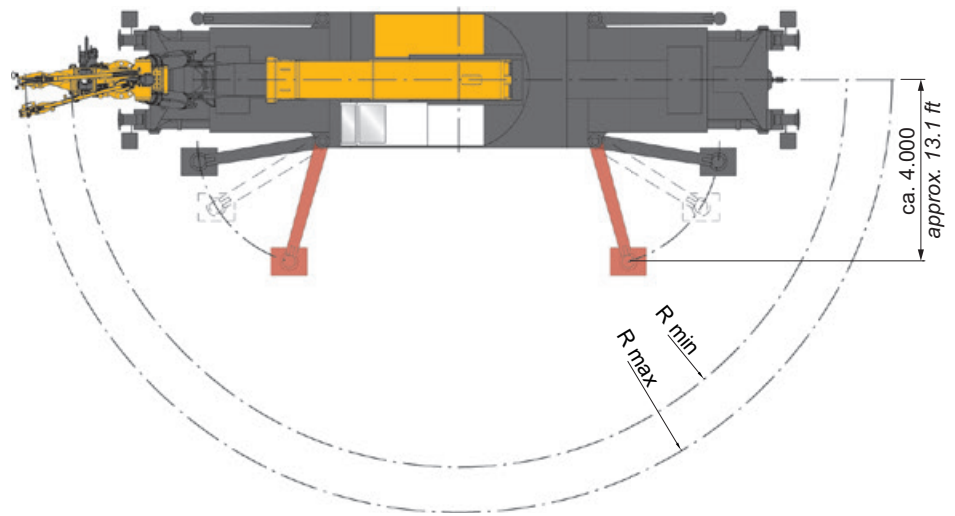
Mastneigung Arbeitsmodus
Mast inclination working mode max. 1°

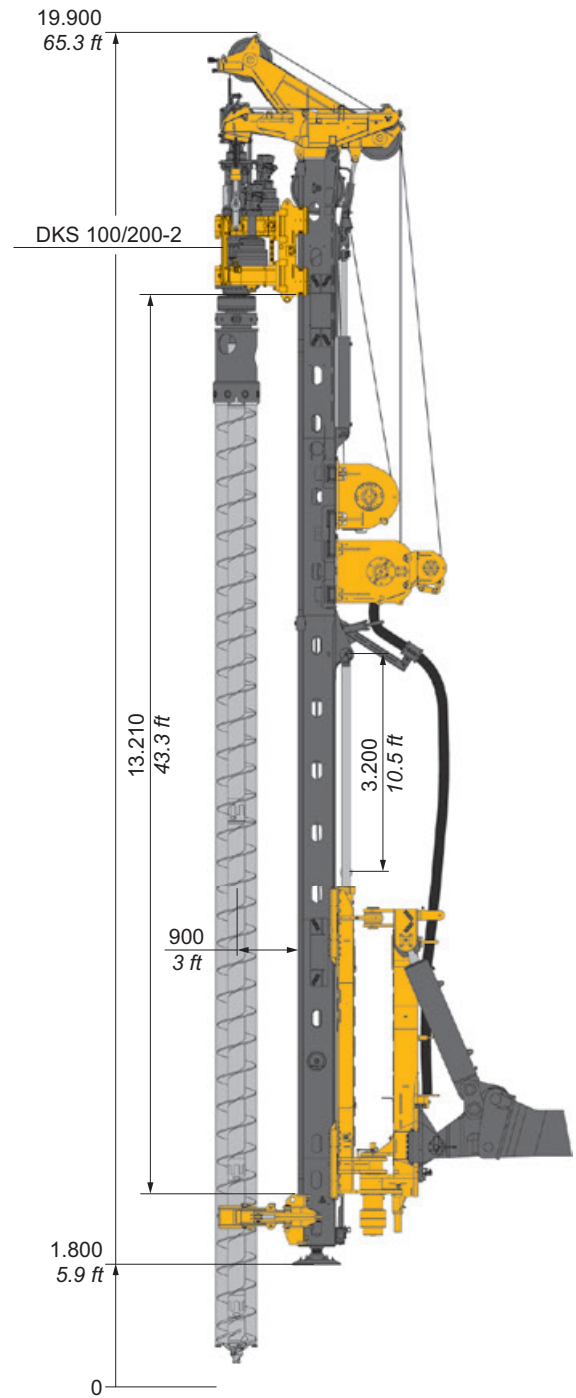
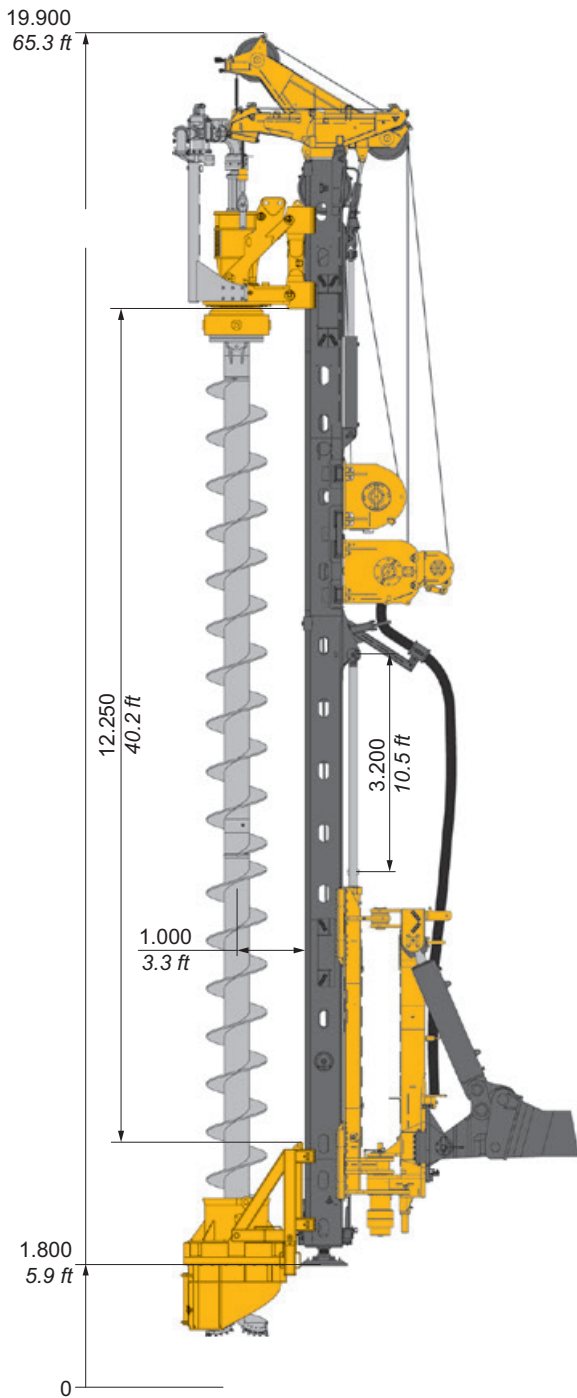
Mastneigung Handlingmodus
Mast inclination handling mode max. 5°

Mit dem mäklergeführten RTG Press-System werden Spundwände mit einem Minimum an Lärm- und Erschütterungsemission statisch eingepresst.

Sheet piles can be installed by pressing with the leader mounted RTG press system. It works with a minimum of noise and vibration emission.







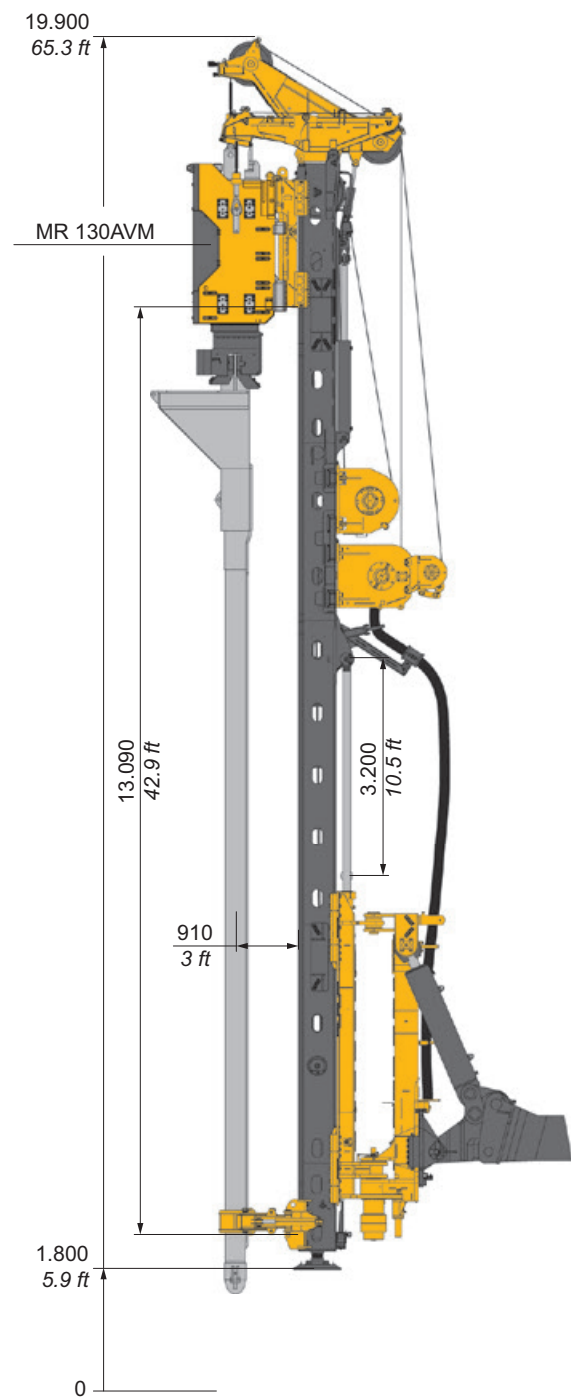
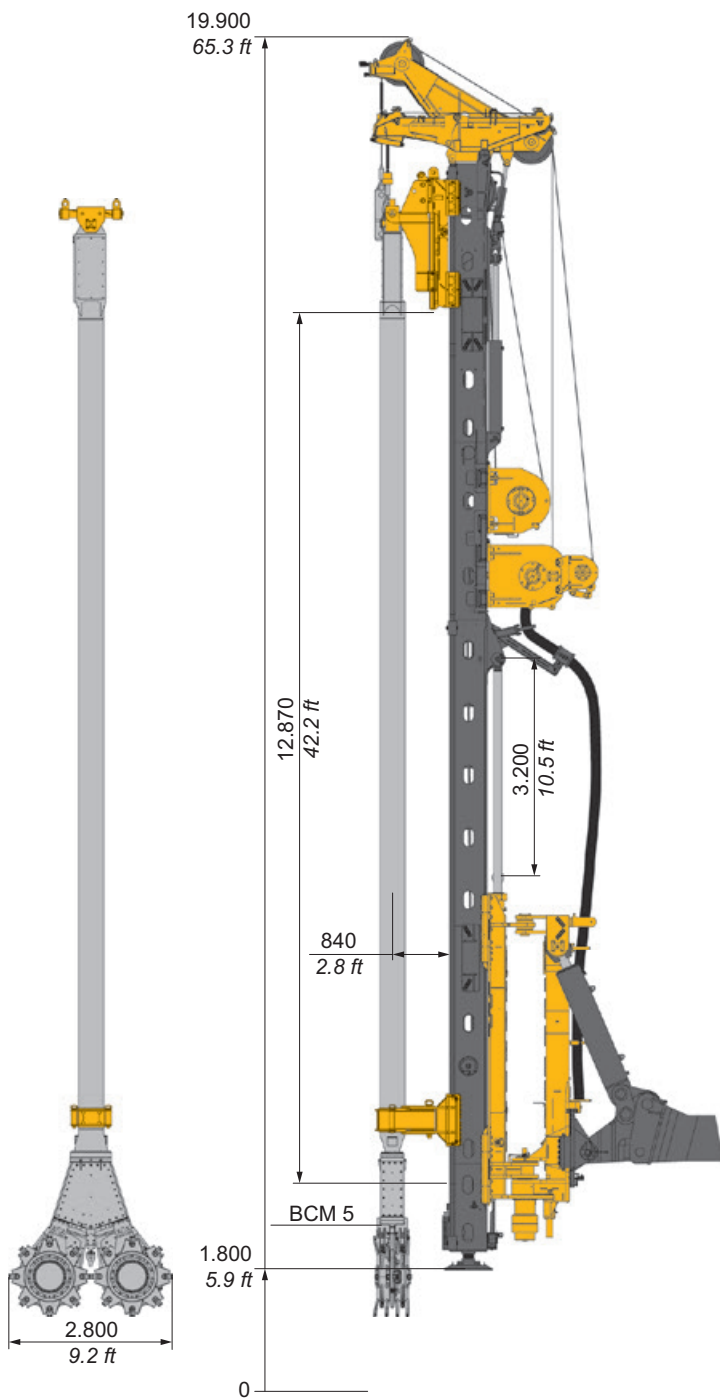
CFA-Bohrverfahren
CFA Continuous Flight Auger Drilling

Bohrtiefe max. 13,0 m
Drilling depth max. 42.7 ft

VdW-Bohren
FoW Drilling

Bohrtiefe max. 14,0 m
Drilling depth max. 45.9 ft

Anbauten Attachments



CSM-Mischen CSM Mixing

Mischtiefe
Mixing depth

max. 13,5 m
max. 44.3 ft

VIPAC

Rütteltiefe
Vibration depth

max. 12,0 m
max. 39.4 ft





Global Network



Service



Equipment



Training

International Service Hotline

+800 1000 1200* (freecall)

+49 8252 97-2888

BMA-Service@bauer.de

* Where available



RTG
RAMMTECHNIK GMBH

BAUER-Strasse 1
86529 Schrobenhausen
Germany
Tel.: +49 8252 97-0
rtg@bauer.de
www.rtg-rammtechnik.de



905.933.1+2 7/2023

Konstruktionsentwicklungen und Prozessverbesserungen können Aktualisierungen und Änderungen von Spezifikation und Materialien ohne vorherige Ankündigung oder Haftung erforderlich machen. Die Abbildungen enthalten möglicherweise optionale Ausstattung und zeigen nicht alle möglichen Konfigurationen. Diese Angaben und die technischen Daten haben ausschließlich Informationscharakter. Irrtum und Druckfehler vorbehalten.

Design developments and process improvements may require the specification and materials to be updated and changed without prior notice or liability. Illustrations may include optional equipment and not show all possible configurations. These and the technical data are provided as indicative information only, with any errors and misprints reserved.