

# BAUER BG 36 H

Bohrgerät  
Trägergerät BT 85

 Energy-Efficient  
PowerEEP



Die Bauer-Bohrgeräte stehen für Multifunktionsgeräte für verschiedenste Bauverfahrenstechniken im Spezialtiefbau. Die Auswahl zwischen zwei Modellreihen ermöglicht eine optimale Wahl für unterschiedliche Projekt- oder Transportanforderungen.

Die Bohrgeräte zeichnen sich besonders durch folgende Eigenschaften aus:

- Hohe Sicherheitsstandards
- Umweltverträglichkeit, Wirtschaftlichkeit und Leistungsfähigkeit
- Einfacher Transport und geringe Geräterüstzeit
- Hoher Qualitätsstandard
- Lange Lebensdauer und hervorragender Wiederverkaufswert



**Kellybohren**



**Verrohrtes Kellybohren**  
Rohreinbau mit BTM



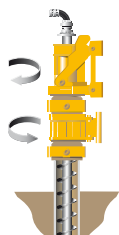
**CFA**  
Endlosschneckenbohren



**FDP**  
Vollverdrängerbohren  
(Standard oder Lost Bit)



**VDW**  
Vor-der-Wand Verfahren

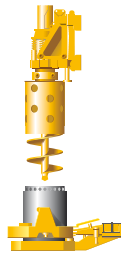


**CCFA**  
Verrohrtes Endlosschneckenbohren mit KDK + BTM /  
DKS-Getriebe

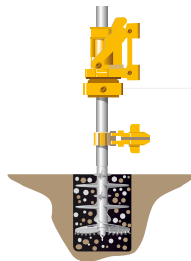


## Das Bohrgerät BG 36 H BT 85

Max. Bohrdurchmesser:	2.500 mm
Max. Bohrtiefe:	68,0 m
Max. Drehmoment:	385 kNm
Max. Höhe:	27,3 m
Motor:	Volvo TAD 13 345/405 kW



**Verrohrtes Kellybohren**  
Rohreinbau mit  
Verrohrungsanlage



**SCM/SCM-DH**  
Einzelsäulenmischen



- 1 Unterwagen
- 2 Oberwagen
- 3 Hauptwinde
- 4 Hilfswinde
- 5 Vorschubwinde
- 6 Kinematik System
- 7 Mast
- 8 Mastkopf
- 9 Kellystange
- 10 Drehgetriebe (KDK)
- 11 Bohrwerkzeug

**Moderne, ergonomische Fahrerkabine**

- FOPS Standard mit zusätzlichem Dachschutzgitter
- Premium Fahrersitz, luftgefedert, beheizbar und klimatisiert
- Joysticks mit hoher Funktionalität
- B-Drive zur multifunktionalen Potentiometereingabe



**Leistungsstarke Volvo Motoren**

- TAD 13 (345 kW UN ECE R96\* oder 405 kW Stage V, Tier 4 final)
- Dieselpartikelfilter in Abgasstufe Stage V
- Geringe Lärmemission
- Weltweit verfügbares Volvo-Servicepartnernetz

**Sicherheitsausrüstungen**

- Im Oberwagen integrierte Serviceplattformen für einfache und sichere Wartung
- Einschiebbare Trittröste neben der Kabine
- Absturzsicherung auf dem Oberwagen (zum Transport klappbar)
- Kameras zur Rückraumüberwachung



- Senkung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 30 %
- Gesteigerte Produktivität durch verbesserte Wirkungsgrade
- Deutlich reduzierte Lärmentwicklung
- Bewährte und nachgewiesene Praxistauglichkeit
- Optimierter Parallelbetrieb von Haupt- und Nebenverbrauchern

\* Abgasnorm äquivalent Tier 3 / Stage III A

### Variabel stapelbare Gegengewichte

- Konstanter Heckradius (unabhängig von Anzahl der Gegengewichte)
- Geringes Einzelgewicht (4,9 t oder 2,5 t)
- Flexible Anordnung für verschiedene Anwendungen
- Montage und Demontage mit dem Bohrgerät möglich
- Transport des Gerätes ohne Abbau von Gegengewichten möglich



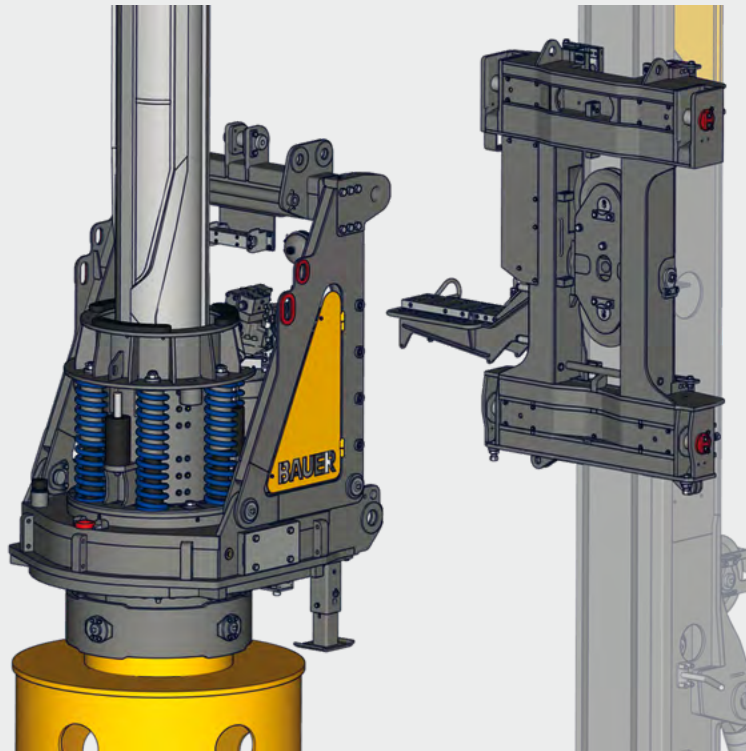
### Flexibles Mastkonzept

- Vario-Mastkopf
  - Mastkopf für Bohrachse 1.100, 1.400 und 1.700 mm
  - Maximaler Hub, auch bei Verwendung einer oberen Kellyführung
  - Klappbarer Hauptseilausleger für Kellybohren und Single Pass Verfahren
  - Hilfswinde ist immer voll nutzbar
- Minimierte Transportlänge aufgrund hydraulisch klapp- und verriegelbarem Mastoberteil

### Fernbedienung zum Rüsten der Maschine

- Mit der Fernbedienung können viele Rüstfunktionen wie, z. B. das Bohrgerät bewegen, den Unterwagen teleskopieren, uvm. außerhalb des Gefahrenbereichs bedient werden
  - Bedienung in Sichtweite der angesteuerten Rüstfunktionen
  - Robuste und kompakte Funkfernsteuerung, Fernbedienung Multi mit LCD Bildschirm
  - Abschließbare Aufbewahrungsbox für die Fernbedienung vom Boden erreichbar





**Kellyausrüstung**

- langer Führungsweg
- integriertes Dämpfungssystem
- Kellyvisualisierung (s. Seite 11)
- Steigerung der Bohrleistung
- Hoher Bedienkomfort
- Reduzierung von Verschleiß an Kellystange und Mitnehmerleisten

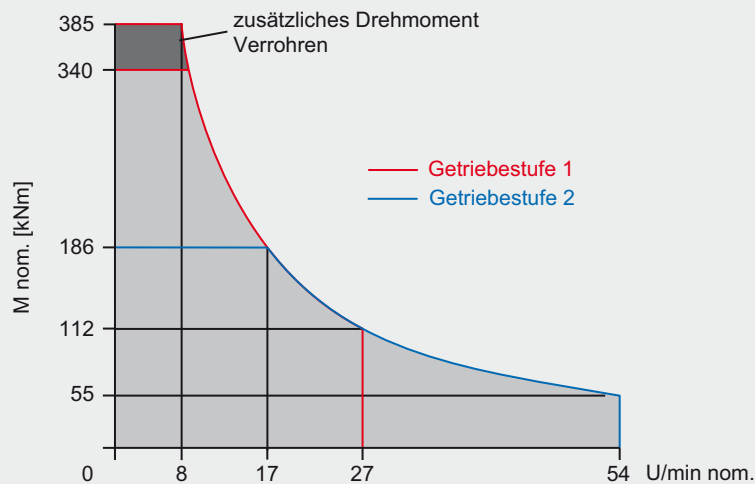
**Drehgetriebe**

- Wahlweise Konstantgetriebe oder Schaltgetriebe
- Max. Drehmoment 385 kNm
- Max. Drehzahl 54 U/min
- Unterschiedliche Betriebsmodi, Drehzahl und Drehmoment teilweise frei einstellbar

**Hydraulische Verbolzung am Vorschubschlitten**

- Steuerung der Bolzenverbindung mit Fernbedienung
- Einfacher und sicherer Anbau des Drehgetriebes, kein Arbeiten in ungesicherter Höhe

**KDK 385 S**



## Trägergerät BT 85

**Serienausstattung**

- Abnehmbare Gegengewichte
- Einschiebbare Trittröste neben der Kabine
- Energy-Efficient Power (EEP)
- Premium Fahrersitz
- Kameras zur Rückraumüberwachung
- Integrierte Serviceplattform
- Fernbedienung Basic

**Zusatzausstattung**

- Gegengewicht variabel erweiterbar
- Klappbare Absturzsicherung am Oberwagen
- Kompressor 1.000 l/min
- Generator
- Kältepaket
- Standheizung inkl. Zeitschaltuhr
- Heckabstützung
- Hochdruckreiniger mit Wassertank
- Fernbedienung Multi

## Bohrgeräteanbau

**Serienausstattung**

- Hauptwinde mit hydraulischer Freilaufsteuerung
- Wirbel für Hauptseil
- Mastkopf zum Transport klappbar
- Schwenkbarer Anschlagpunkt für Haupt- und Hilfsseil
- Vario Mastkopf
- Hydraulisch klapp- und verriegelbares
- Mastoberteil

**Zusatzausstattung**

- Bohrachserweiterung auf 1.400 mm und 1.700 mm
- Hydraulische Bolzenverbindung am Vorschubschlitten für einfache Montage und Demontage des Drehgetriebes
- Mastabstützung
- Verrohrungsanlagenanbau BV 2000
- Anbau Kellyschneckenputzer

## Drehgetriebe

**Serienausstattung**

- Drehgetriebe KDK 385 S (Schaltgetriebe)
- Kellyausrüstung für Kellyaußenrohr 470 mm
- Integriertes Kellydämpfungssystem
- Kardangelenk

**Zusatzausstattung**

- Drehmomentwandler BTM 720 K für Kellybohren
  - Drehmoment 420 kNm (nominal)

## Mess- und Steuerungstechnik

**Serienausstattung**

- Mastautomatik mit Memoryfunktion
- Vorschubwegüberwachung
- Elektronische Begrenzung der Mastausladung
- Kellyvisualisierung
- Schwenkwinkelwarner

**Zusatzausstattung**

- Elektronische Seilkraftmessung für Hilfswinde
- Betondruck- und Betonmengenmessung bei Single-Pass Verfahren
- Softwaremodule für weitere Verfahrenstechniken
- Adaptiver Kellyeinfahrassistent
- Abbohr- und Ziehautomatik für Single-Pass-Verfahren
- BAUER Enhanced CAN Interface (BECI)
- Vorschub Plus
- Schwenkwinkelbegrenzer (SDL)
- Stability Plus

# B-TRONIC 5

Designed for you and ready for action.



## Dynamisch

- Informationen, die sich dem jeweiligen Prozessschritt anpassen
- Dynamisch angepasste Bildschirm-aufteilung
- Visualisierte Positionsveränderungen der Bohrausrüstung für ein klares Prozessverständnis

## Intuitiv

- Übersichtliche Menüführung
- Hilfestellungen auf jeder Seite
- Prozessbezogene Informationen stehen im Fokus

Jetzt klicken und  
mehr über die  
leistungsstarke  
B-Tronic 5 erfahren.



## Personalisiert

- Userbezogener Login möglich
- Übernahme von vorhandenen Einstellwerten
- Personalisierbarkeit der Anzeigeelemente

## Vernetzt

- Schnittstelle zur Datenaufzeichnung
- Schnittstelle zum Service



**Stability Plus**

Stability Plus ermöglicht es, die erlaubte Ausladung zu erweitern und vergrößert so den Arbeitsbereich. Um die Standsicherheit weiterhin bestmöglich zu erhalten, reduziert der Assistent dabei innerhalb der erweiterten Ausladung die Drehgeschwindigkeit des Oberwagens. Zusätzlich behält der Fahrer dank der Visualisierung der maximal zulässigen Lasten der Winden stets den perfekten Überblick.



**Vorschub Plus**

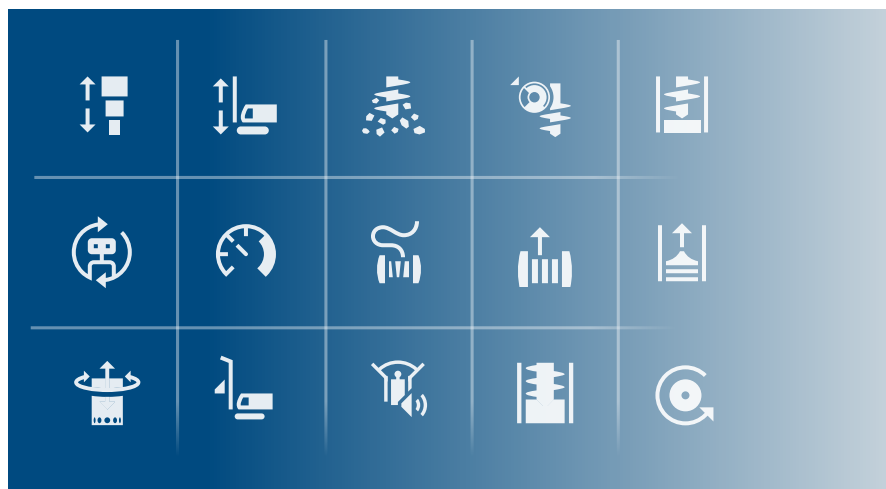
Vorschub Plus unterstützt das Ziehen und Heben von Bohrrohren. Mithilfe der Ziehplatte zwischen Bohrwerkzeug und der Kellystange wird die Zugkraft der Hauptwinde auf das Vorschubsystem übertragen. Durch die überwachte Synchronisierung von Haupt- und Vorschubwinde lassen sich selbst große Durchmesser und schwere Bohrausrüstungen zuverlässig bewegen.



**Abbohr- und Ziehautomatik für Single-Pass-Verfahren**

Die Automatik regelt die Abbohr- bzw. Ziehgeschwindigkeit des Vorschubsystems und ermöglicht einen Hands-free Betrieb. Dadurch wird ein qualitativ hochwertiger Pfahl bei gleichzeitiger Minimierung der Betonmenge erzeugt. Beide Automatikfunktionen sorgen für einen stabilen, präzisen und durchgehend gleichmäßigen Single-Pass-Arbeitsablauf.

Weitere Assistenzsysteme





### Kellyvisualisierung

Die Kellyvisualisierung macht das Arbeiten mit der Kellystange intuitiv und transparent. Sie zeigt Verriegelungstaschen, die Kellysegmente, den Abstand zum nächsten Segment und den Federweg – alles in Echtzeit. Das schnelle Anfahren der Verriegelungsposition führt zu einer erheblichen Steigerung der Bohrleistung. Zudem wird der Verschleiß an der Kellystange und an den Mitnehmerleisten bedeutend verringert.



### Füllgrad- und Voreilassistent

Der Füllgradassistent überwacht den Füllstand des Bohrwerkzeugs und verhindert Überbohren bzw. Überfüllen. Farbcodierte Anzeigen zeigen den Status, beim Erreichen des Sollwerts stoppen Vorschub und KDK automatisch. Der Voreilassistent kontrolliert das Voreilmaß zwischen Bohrwerkzeug und Bohrrohr und verhindert ungewolltes Vorausbohren. Wird der Schwellwert erreicht, stoppt der Vorschub und das KDK automatisch. Beide Assistenten sind kombinierbar.



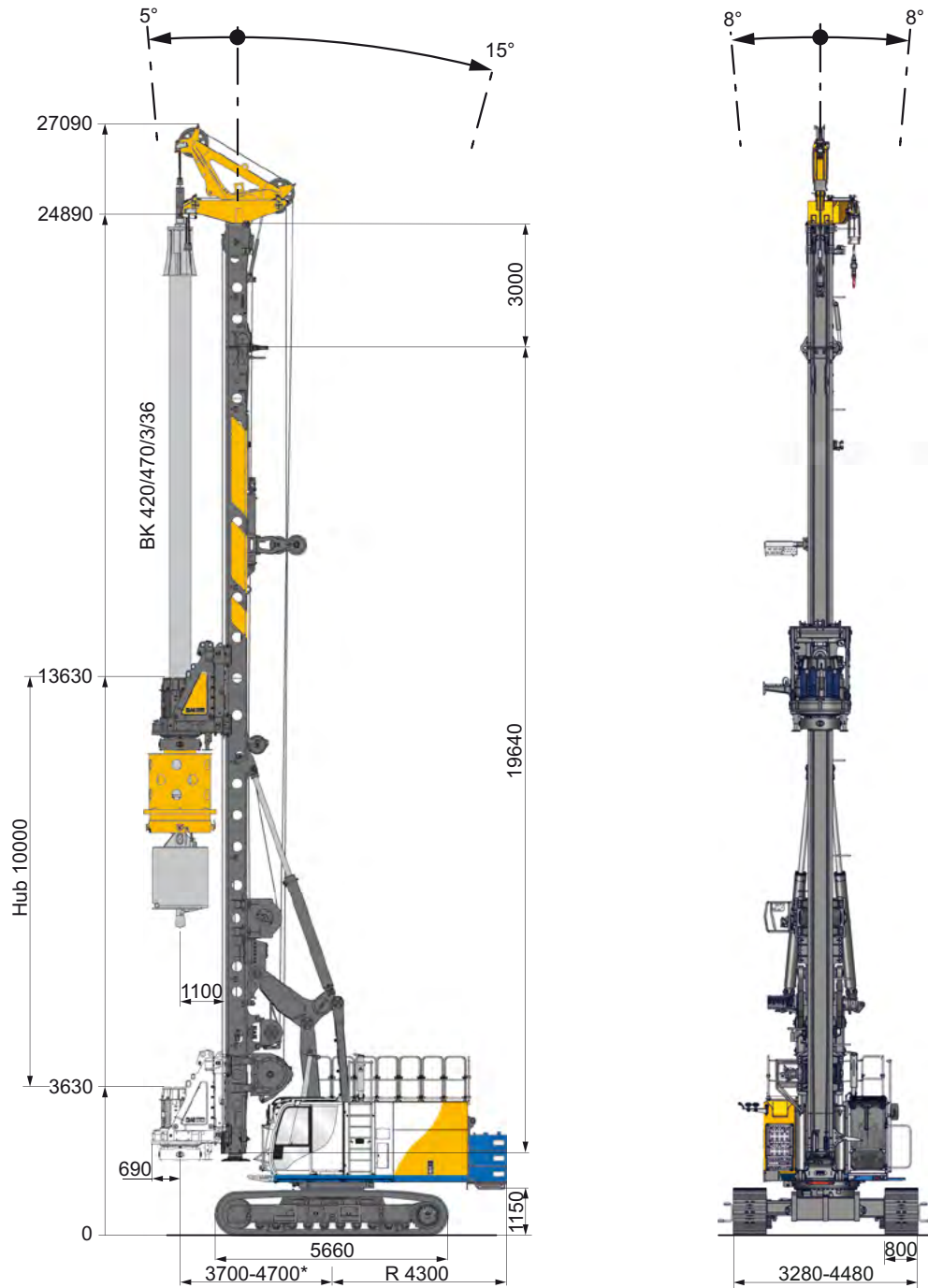
### Automatische Drehmomenteinstellung

Die Begrenzung des maximalen Drehmoments verhindert eine unzulässige Beanspruchung und daraus resultierende Schäden an der Bohrausrüstung. Über das Geräte Menü werden die Einsatzgrenzen der verwendeten Ausrüstung übernommen und das System stellt sicher, dass genau innerhalb dieser Grenzen gearbeitet wird.

- Kellybohrassistent
- Schockierassistent
- Ausschüttelassistent
- Schwenkwinkelwarner
- Schwenkwinkelbegrenzer
- Verrohrassistent
- Mastautomatik mit memory-Funktion
- Wirbel aufstellen mit Schlappseil
- etc.

**Entdecken Sie weitere innovative Assistenzsysteme – jetzt klicken.**



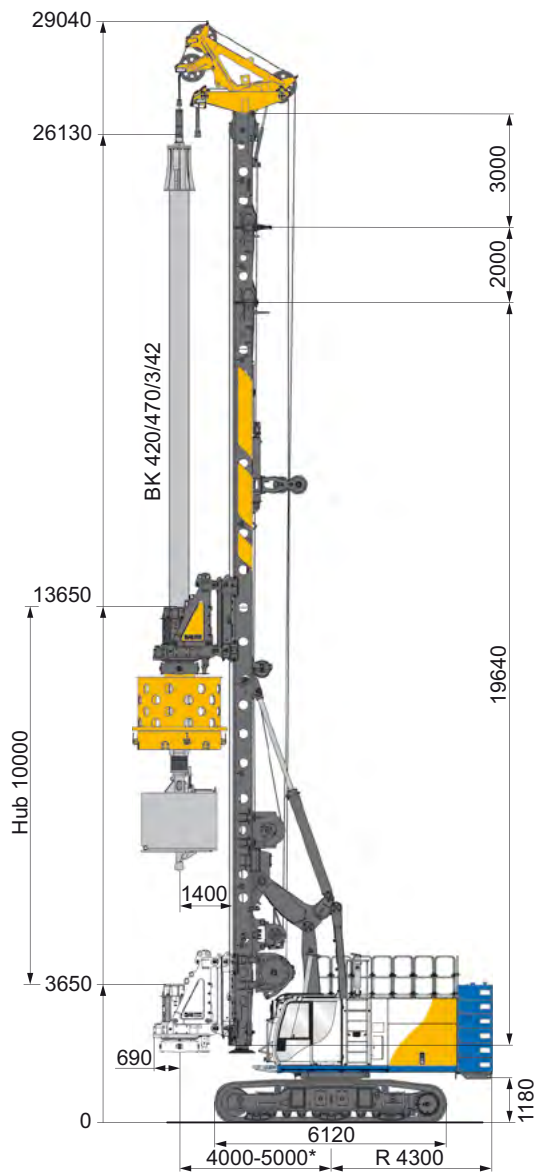
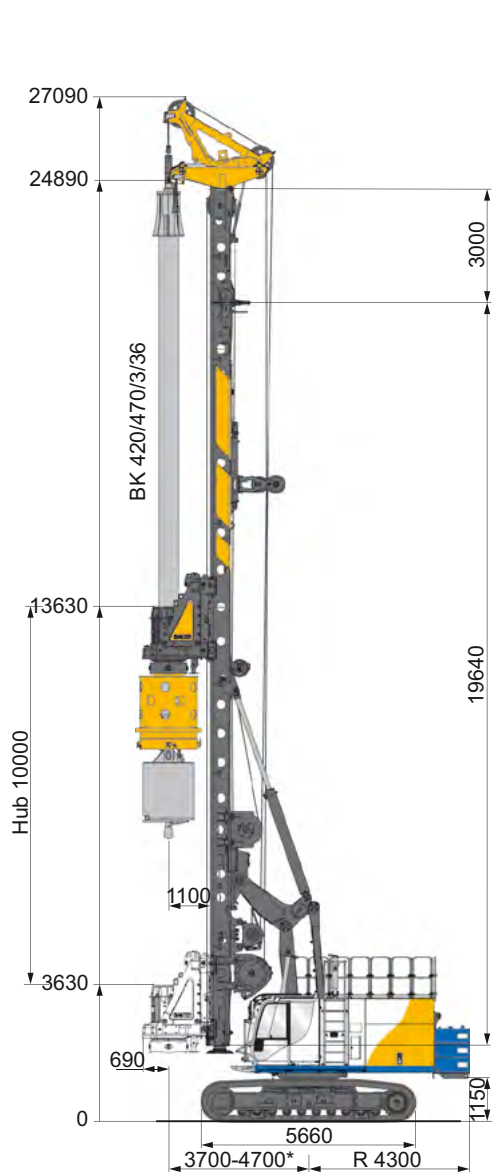


**Einsatzgewicht 110,8 t**  
(wie Darstellung)

\* ausrüstungsabhängig

<b>Drehgetriebe</b>	<b>KDK 385 S</b>	
Drehmoment Verrohren (nominal) bei 350 bar	385 kNm	
Drehmoment Bohren (nominal) bei 350 bar	340 kNm	
Drehzahl max.	54 U/min	
<b>Vorschubwinde</b>		
Max. Schlittenhub	20.090 mm	
Druckkraft effektiv / nominal	400 / 513 kN	
Zugkraft effektiv / nominal	400 / 513 kN	
Zugkraft Vorschub Plus effektiv / nominal mit Mastabstützung	690 / 740 kN	
ohne Mastabstützung	630 / 610 kN	
Seildurchmesser	28 mm	
Geschwindigkeit (ab / auf)	10,5 m/min	
Schnellgang (ab / auf)	28 m/min	
<b>Hauptwinde</b>	<b>M6 / L3 / T5</b>	
Zugkraft (1. Lage) effektiv / nominal	287 / 367 kN	
Seildurchmesser	32 mm	
Windengeschwindigkeit (max.)	75 m/min	
<b>Hilfswinde (wählbar)</b>		
Zugkraft (1. Lage) effektiv / nominal	80 / 100 kN	100 / 125 kN
Seildurchmesser	20 mm	
Windengeschwindigkeit (max.)	55 m/min	
<b>Trägergerät (EEP)</b>	<b>BT 85</b>	
Motor	Volvo TAD 13	
Nennleistung ISO 3046-1	345 kW 1.700 U/min	405 kW @1.700 U/min
Abgasnormen nach	UN/ECE R96*	EU Stage V EPA/CARB Tier 4 final
Dieseltank / AdBlue Tank	730 / - l	730 / 70 l
Schalldruckpegel in der Kabine (EN 16228, Anh. B)	LPA 80 dB (A)	
Schallleistungspegel (2000/14/EG u. EN 16228, Anh. B)	LWA 108 dB (A)	
Hydraulikdruck	350 bar	
Hydrauliktankvolumen	650 l	
Fördermengen	2 x 320 + 1 x 565 + 1 x 215 l/min	
<b>Unterwagen</b>	<b>UW 100</b>	<b>UW 115</b>
Laufwerksklasse	B 7	
Zugkraft effektiv / nominal	730 / 860 kN	

\* Abgasnorm äquivalent Tier 3 / Stage III A



	Basisversion	Ausbaustufe BA 1400	Ausbaustufe BA 1700
Mastverlängerung	nein	ja	nein
Bohrachse	1.100 mm	1.400 mm	1.700 mm
Max. Bohrdurchmesser			
unverrohrt	1.900 mm	2.500 mm	2.800 mm
verrohrt	1.600 mm	2.200 mm	-
Einsatzgewicht ca.	110,8 t	131,2 t	132,0 t
mit Kelly	BK 420/470/3/36	BK 420/470/4/48	KD 420/470/4/48
mit Drehteller	1.500 mm	2.200 mm	2.500 mm
mit Kastenbohrer	1.350 mm	2.000 mm	-
mit Gegengewicht*	17,2 t	27,0 t	27,0 t

\* ausrüstungsabhängig



- A** Kelly eingefahren
- B** Kelly ausgefahren
- T** Bohrtiefe
- H<sub>w</sub>** Freie Höhe über Boden
- NL** Nutzlänge
- G** Gewicht Kelly

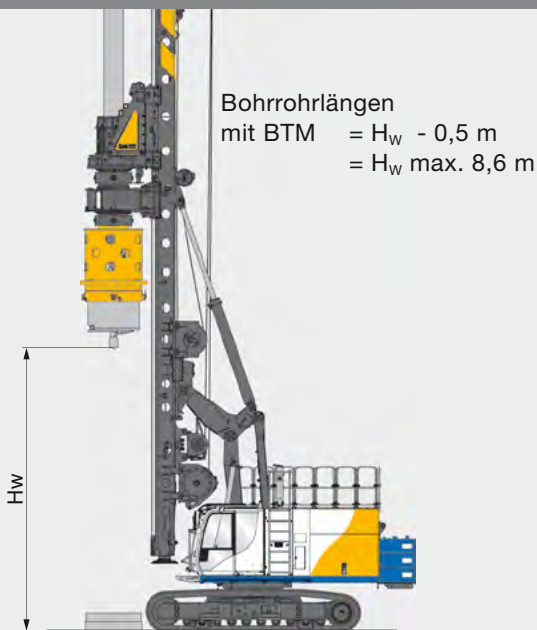
### Bohrtiefen – unverrohrtes Kellybohren

				Basisversion BA 1.100 mm		Ausbauversion BA 1.400 mm	
	A (m)	B (m)	G (kg)	H <sub>w</sub> (m)	T (m)	H <sub>w</sub> (m)	T (m)
<b>3-fach Kelly</b>							
BK420/470/3/27	12,3	29,2	7.700	9,0	27,5	9,0	27,5
BK420/470/3/30	13,3	32,2	8.150	9,0	30,5	9,0	30,5
BK420/470/3/33	14,3	35,2	8.730	8,5	33,5	9,0	33,5
BK420/470/3/36	15,3	38,2	9.300	7,5	36,5	9,0	36,5
BK420/470/3/39	16,3	41,2	9.830	6,5	39,5	8,5	39,5
<b>4-fach Kelly</b>							
BK420/470/4/36	12,3	37,8	10.250	9,0	36,0	9,0	9,0
BK420/470/4/40	13,3	41,8	11.000	9,0	40,0	9,0	9,0
BK420/470/4/44	14,3	45,8	11.800	8,5	44,0	9,0	9,0
BK420/470/4/48	15,3	49,8	12.600	7,5	48,0	9,0	9,0
BK420/470/4/52	16,3	53,8	13.350	6,5	52,0	8,5	8,5
BK420/470/4/64	19,3	65,8	15.700	3,5	64,0	5,5	5,5
BK420/470/4/68	20,3	69,8	16.480	2,5	68,0	4,5	4,5

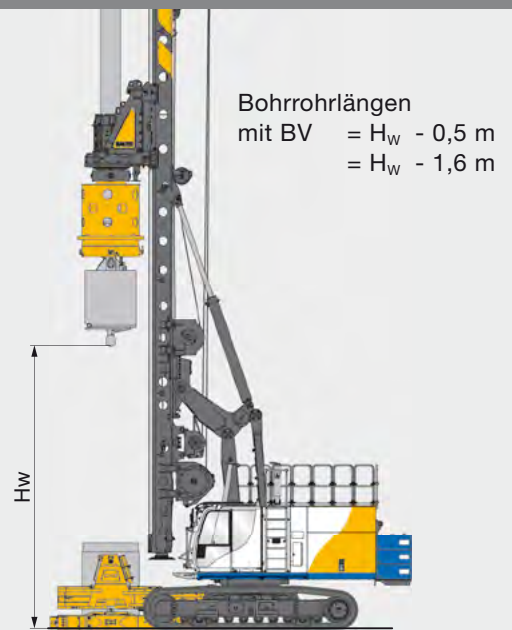
Bohrdaten wurden mit einer Bohrwerkzeugnutzlänge NL = 1,9 m und bei minimaler Ausladung des Mastes ermittelt. Sie gelten nur bei Verwendung von Bauer Werkzeugen.

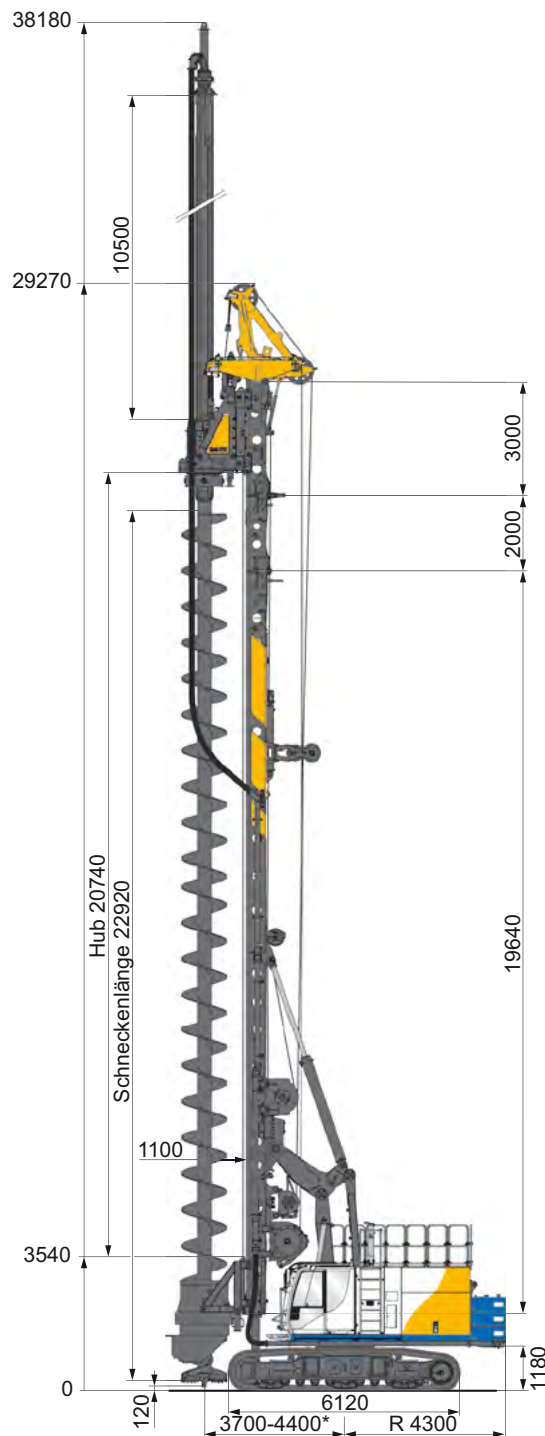
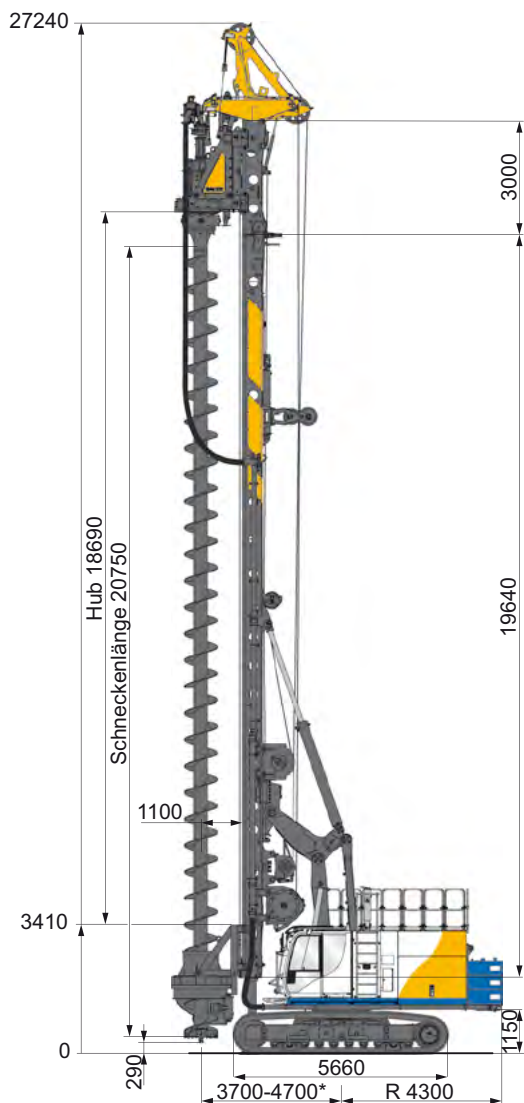
Weitere Bohrtiefen, Bohrdurchmesser und Kellyversionen auf Anfrage.

### Drehmomentwandler BTM 720 für ein Drehmoment beim Verrohren von 420 kNm



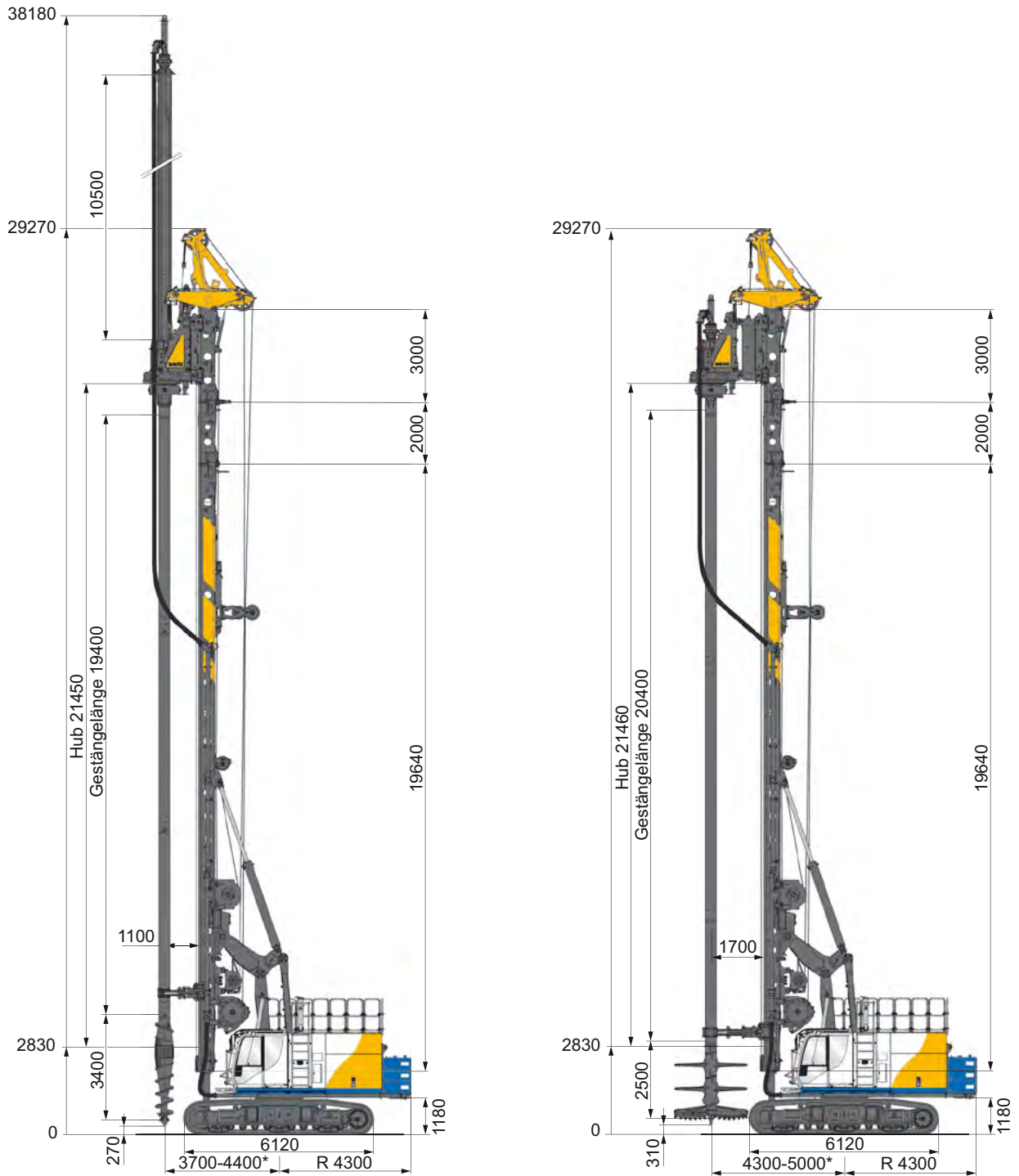
### Kellybohren mit Verrohrungsmaschine bis BV 2000





	Basisversion	Ausbaustufe
Kellyverlängerung	ohne	10,5 m
Max. Bohrdurchmesser	1.200 mm	1.200 mm
Bohrtiefe mit Bauer durchdrehenden Schneckenputzer	18,2 m	30,7 m
Bohrtiefe mit Bauer Bürstenschneckenputzer	19,4 m	31,9 m
Max. Zugkraft mit Vorschub- und Hauptwinde (effektiv)	850 kN	850 kN
mit Gegengewicht*	17,2 t	22,1 t

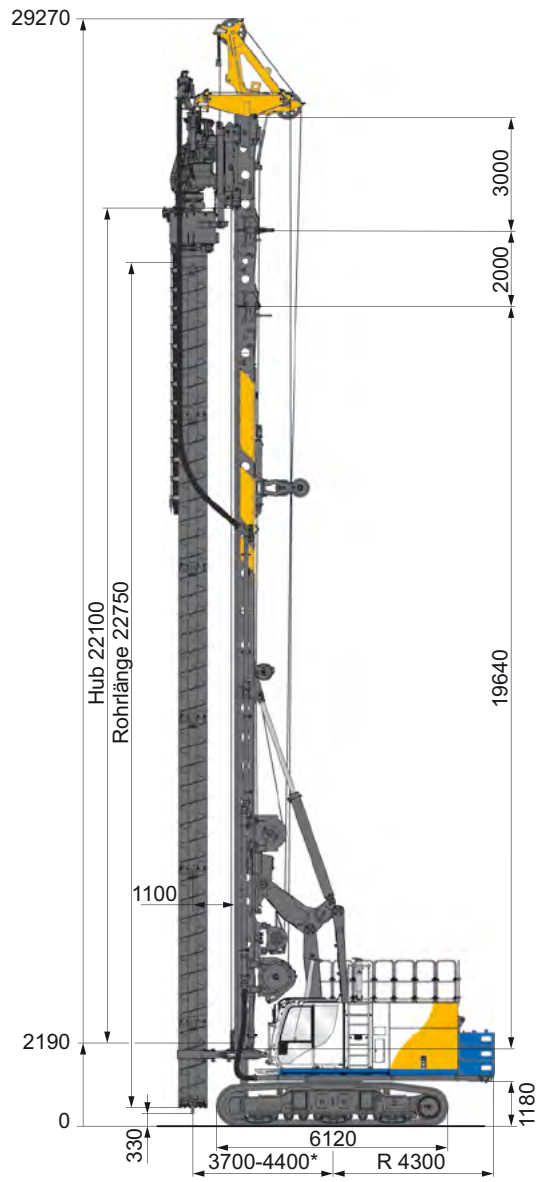
\* ausrüstungsabhängig



	FDP Bohren	SCM Mischen
Kellyverlängerung	10,5 m	ohne
Max. Bohrdurchmesser	710 mm	2.500 mm**
Max. Bohr- / Mischtiefe mit Rohrführung	31,2 m	21,0 m
Max. Zugkraft mit Vorschub- und Hauptwinde (effektiv)	850 kN	850 kN
mit Gegengewicht*	22,1 t	19,6

\* ausrüstungsabhängig

\*\* Arbeiten nur mit Einschränkungen möglich



VDW-Bohren DKS 110 / 240	
Drehmoment Schnecke	110 kNm
Rohr	240 kNm
Max. Bohrdurchmesser	750 mm
Max. Bohrtiefe	21,4 m
Max. Zugkraft mit Vorschub- und Hauptwinde (effektiv)	690 kN
mit Gegengewicht*	22,1 t
Auswurfssystem	Optional

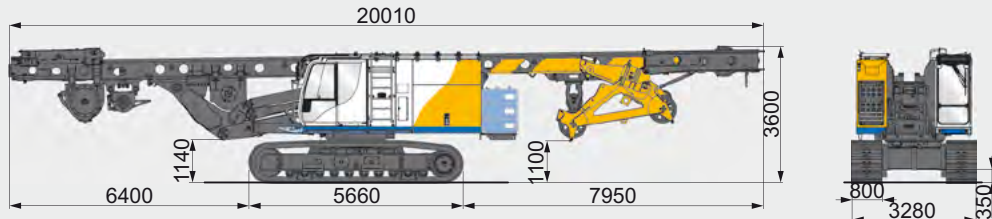
\* ausrüstungsabhängig

G = Gewicht  
B = Breite

Gewichtsangaben sind ca. Werte, Zusatzausrüstungen (Optionen) können das Gesamtgewicht und Abmessungen verändern.

**Transport mit Unterwagen UW 100**

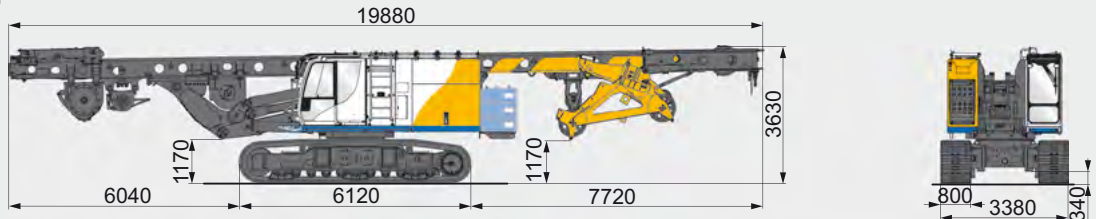
G = 73,3 t ohne Gegengewicht  
B = 3.300 mm



**Transport mit Unterwagen UW 115**

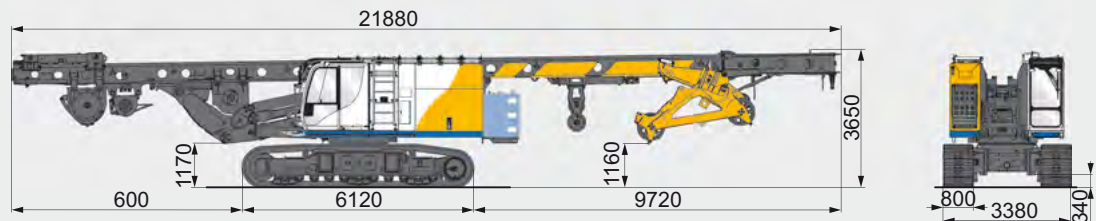
**UW 115 ohne Mastverlängerung**

G = 76,5 t ohne Gegengewicht  
B = 3.400 mm



**UW 115 mit Mastverlängerung**

G = 77,4 t ohne Gegengewicht  
B = 3.400 mm



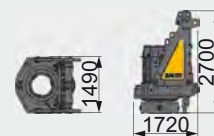
**Gegengewicht\***

G = 2,5 / 4,9 t  
B = 3.000 mm



**Drehgetriebe**

G = 7,2 t (KDK 385 S)



**Fahrwerksbreite eingefahren/ausgefahren**

	UW 100	UW 115
Bodenplatten 800 mm	3.300 – 4.500 mm	3.400 – 4.800 mm
Bodenplatten 900 mm	3.400 – 4.600 mm	3.500 – 4.900 mm

\* verfahrensabhängig

## International Service Hotline

**+800 1000 1200\***

**+49 8252 97-2888**

**BMA-Service@bauer.de**

\*toll-free number, where available

**24/7**



**BAUER Maschinen GmbH**  
**BAUER-Straße 1**  
**86529 Schrobenhausen**  
**Tel.: +49 8252 97-0**  
**bma@bauer.de**  
**www.bauer.de**

Konstruktionsentwicklungen und Prozessverbesserungen können Aktualisierungen und Änderungen von Spezifikation und Materialien ohne vorherige Ankündigung oder Haftung erforderlich machen. Die Abbildungen enthalten möglicherweise optionale Ausstattung und zeigen nicht alle möglichen Konfigurationen. Diese Angaben und die technischen Daten haben ausschließlich Informationscharakter. Irrtum und Druckfehler vorbehalten.