

BAUER BG 33 H

Bohrgerät
Trägergerät BT 85

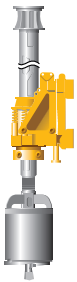
 Energy-Efficient
PowerEEP



Die BAUER Bohrgeräte sind Multifunktionsgeräte für verschiedenste Bauverfahrenstechniken im Spezialtiefbau. Die Auswahl zwischen H-Gerätserie und V-Gerätserie ermöglicht eine optimale Wahl für unterschiedliche Projekt- oder Transportanforderungen.

Die BAUER Bohrgeräte zeichnen sich besonders durch folgende Eigenschaften aus:

- Hohe Sicherheitsstandards
- Umweltverträglichkeit, Wirtschaftlichkeit und Leistungsfähigkeit
- Einfacher Transport und geringe Gerätestzeit
- Hoher Qualitätsstandard
- Lange Lebensdauer und hervorragender Wiederverkaufswert



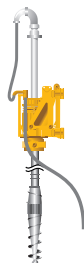
Kellybohren



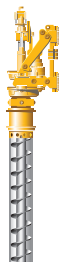
Verrohrtes Kellybohren
Rohreinbau mit BTM



CFA
Endlosschneckenbohren



FDP
Vollverdrängerbohren
(Standard oder Lost Bit)



VDW
Vor-der-Wand Verfahren



RSV
Rüttelstopfverfahren

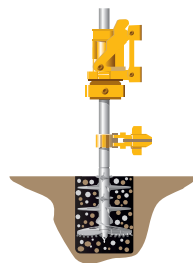


Das Bohrgerät BG 33 H (BT 85)

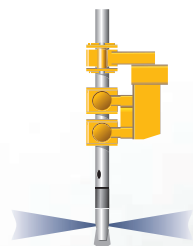
Max. Bohrdurchmesser:	2.500 mm
Max. Bohrtiefe:	68,4 m
Max. Drehmoment:	342 kNm
Max. Höhe:	27,4 m
Motor:	Volvo TAD 13 345/405 kW



Verrohrtes Kellybohren
Rohreinbau mit
Verrohrungsanlage



SCM/SCM-DH
Einzelsäulenmischen



HDI
Hochdruckinjektion



- 1 Unterwagen
- 2 Oberwagen
- 3 Hauptwinde
- 4 Hilfswinde
- 5 Vorschubwinde
- 6 Kinematik System
- 7 Mast
- 8 Mastkopf
- 9 Kellystange
- 10 Drehgetriebe (KDK)
- 11 Bohrwerkzeug

Moderne, ergonomische Fahrerkabine

- FOPS Standard mit zusätzlichem Dachschutzzitter
- Premium Fahrersitz, luftgefedert, beheizbar und klimatisiert
- Joysticks mit hoher Funktionalität
- B-Drive zur multifunktionalen Potentiometereingabe



Leistungsstarke Volvo Motoren

- TAD 13 (345 kW ORA* oder 405 kW Stage V, Tier 4 final)
- Dieselpartikelfilter in Abgasstufe Stage V
- Geringe Lärmemission
- Weltweit verfügbares Volvo-Servicepartnernetz

Sicherheitsausrüstungen

- Im Oberwagen integrierte Serviceplattformen für einfache und sichere Wartung
- Einschiebbare Trittröste neben der Kabine
- Absturzsicherung auf dem Oberwagen (zum Transport klappbar)
- Kameras zur Rückraumüberwachung



- Senkung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 30 %
- Gesteigerte Produktivität durch verbesserte Wirkungsgrade
- Deutlich reduzierte Lärmentwicklung
- Bewährte und nachgewiesene Praxistauglichkeit
- Optimierter Parallelbetrieb von Haupt- und Nebenverbrauchern

* Abgasnorm äquivalent Tier 3 / Stage III A

Variabel stapelbare Gegengewichte

- Konstanter Heckradius (unabhängig von Anzahl der Gegengewichte)
- Geringes Einzelgewicht (4,9 t oder 2,5 t)
- Flexible Anordnung für verschiedene Anwendungen
- Montage und Demontage mit dem Bohrgerät möglich
- Transport des Gerätes ohne Abbau von Gegengewichten möglich



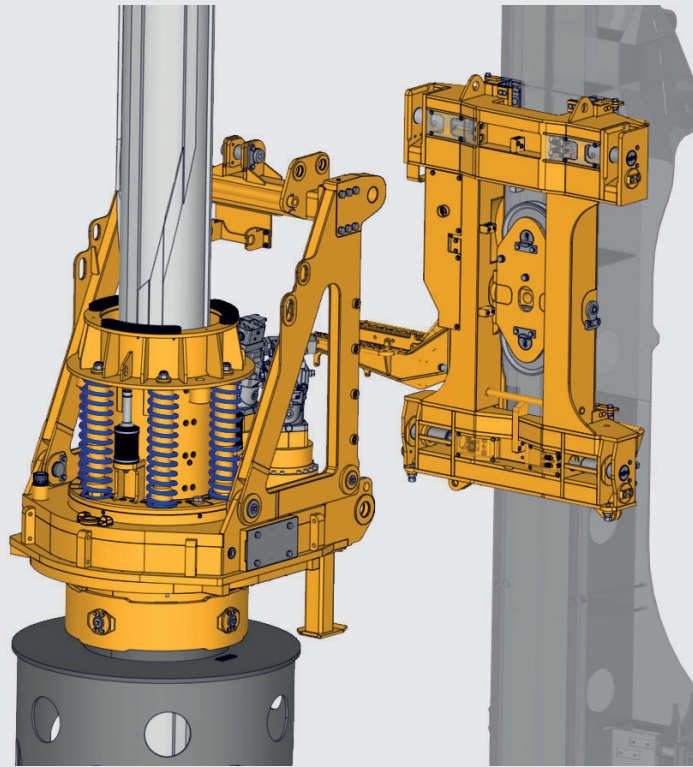
Flexibles Mastkonzept

- Obere Mastverlängerung 2 m (hydraulisch klapp- und verriegelbar)
 - Einfacher und sicherer Aufbau
 - kein Arbeiten in ungesicherter Höhe
 - Reduzierung der Transportlänge
- Gittermastverlängerung
- Vario Mastkopf
 - Mastkopf für Bohrachse 1.100 mm, erweiterbar auf 1.400 mm
 - Maximaler Hub, auch bei Verwendung einer oberen Kellyführung
 - Klappbarer Hauptseilausleger für Single-Pass-Verfahren und optimierter Transportlänge

Fernbedienung zum Rüsten der Maschine

- Mit der Fernbedienung können viele Rüstfunktionen wie, z. B. das Bohrgerät bewegen, den Unterwagen teleskopieren, uvm. außerhalb des Gefahrenbereichs bedient werden
 - Bedienung in Sichtweite der angesteuerten Rüstfunktionen
 - Robuste und kompakte Funkfernsteuerung, Fernbedienung Multi mit LCD Bildschirm
 - Abschließbare Aufbewahrungsbox für die Fernbedienung vom Boden erreichbar





Kellyausrüstung

- langer Führungsweg
- integriertes Dämpfungssystem
- Kellyvisualisierung (s. Seite 11)
- Steigerung der Bohrleistung
- Hoher Bedienkomfort
- Reduzierung von Verschleiß an Kellystange und Mitnehmerleisten

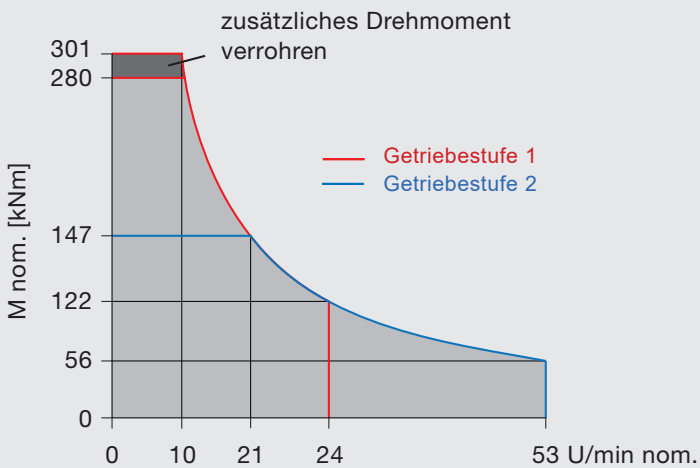
Drehgetriebe

- Wahlweise Konstantgetriebe oder Schaltgetriebe
- Max. Drehmoment 342 kNm
- Max. Drehzahl 53 U/min
- Unterschiedliche Betriebsmodi, Drehzahl und Drehmoment teilweise frei einstellbar

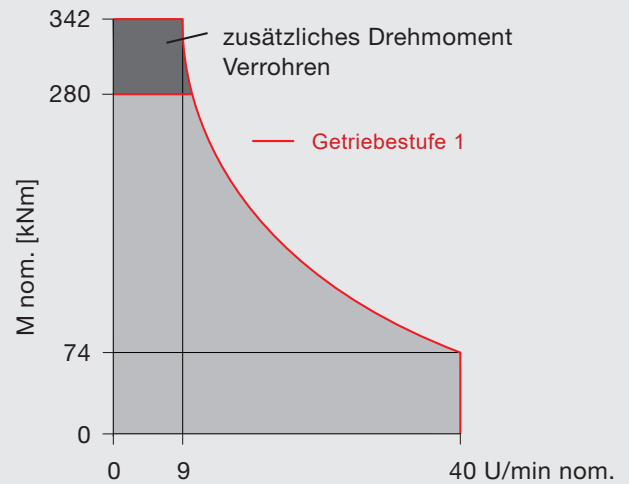
Hydraulische Verbolzung am Vorschubschlitten

- Steuerung der Bolzenverbindung mit Fernbedienung
- Einfacher und sicherer Anbau des Drehgetriebes, kein Arbeiten in ungesicherter Höhe

KDK 300 S



KDK 340 K



Trägergerät BT 85

Serienausstattung

- Abnehmbare Gegengewichte
- Einschiebbare Trittroste neben der Kabine
- Energy-Efficient Power (EEP)
- Premium Fahrersitz
- Kameras zur Rückraumüberwachung
- Integrierte Serviceplattform

Zusatzausstattung

- Gegengewicht variabel erweiterbar
- Klappbare Absturzsicherung am Oberwagen
- Kompressor 1.000 l/min
- Generator 13 kVA
- Kältepaket
- Standheizung inkl. Zeitschaltuhr
- Heckabstützung
- Hochdruckreiniger mit Wassertank
- Fernbedienung Basic/Multi

Bohrgeräteanbau

Serienausstattung

- Hauptwinde mit hydraulischer Freilaufsteuerung
- Wirbel für Hauptseil
- Mastkopf zum Transport klappbar
- Schwenkbarer Anschlagpunkt für Haupt- und Hilfsseil

Zusatzausstattung

- Vario Mastkopf
- Bohrachserweiterung auf 1.400 mm
- Hydraulische Bolzenverbindung am Vorschubschlitten für einfache Montage und Demontage des Drehgetriebes
- Mastabstützung
- Mastverlängerung 2 m, hydraulisch klapp- und verriegelbar
- Zusatzhilfswinde 20 kN
- Verrohrungsanlagenanbau bis BV 1500 bei UW 80 oder BV 2000 bei UW 100
- Anbau Kellyschneckenputzer
- Personenbeförderungssystem mit Fahrkorbanbau

Drehgetriebe

Serienausstattung

- Drehgetriebe KDK 300 K (Konstantgetriebe)
- Kellyausrüstung für Kellyaußenrohr 419 mm
- Integriertes Kellydämpfungssystem
- Kardangelen

Zusatzausstattung

- Drehgetriebe KDK 300 S (Schaltgetriebe)
- Drehgetriebe KDK 340 K (Konstantgetriebe)
- Drehmomentwandler BTM 720 K für Kellybohren
 - Drehmoment 420 kNm (nominal)

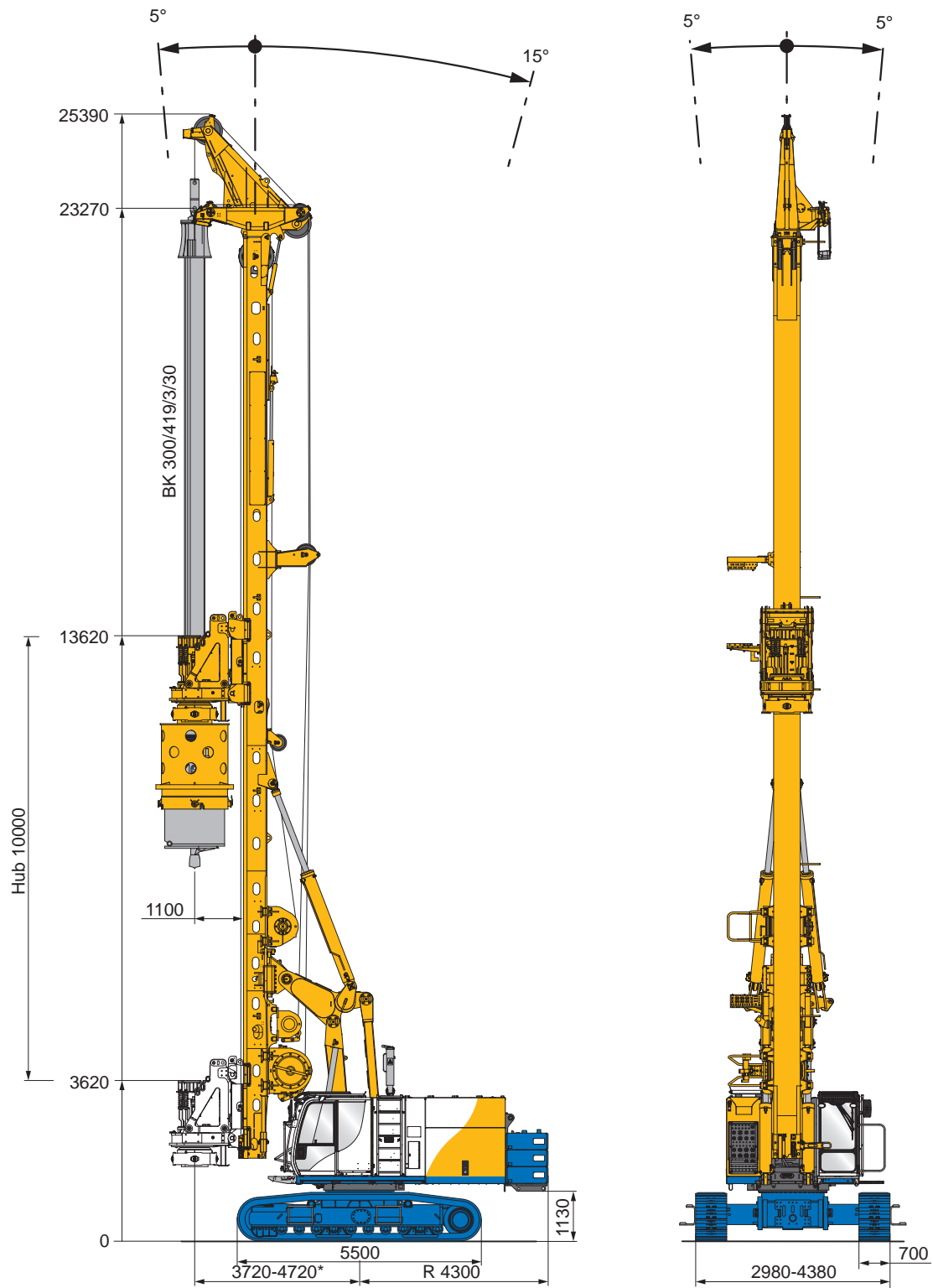
Mess- und Steuerungstechnik

Serienausstattung

- Mastautomatik mit Memoryfunktion
- Vorschubwegüberwachung
- Elektronische Begrenzung der Mastausladung
- Kellyvisualisierung

Zusatzausstattung

- Elektronische Seilkraftmessung für Hilfswinde
- Betondruck- und Betonmengenmessung bei Single-Pass Verfahren
- Softwaremodule für weitere Verfahrenstechniken
- Adaptiver Kellyeinfahrassistent
- Abbohr- und Ziehautomatik für Single-Pass-Verfahren
- BAUER Enhanced CAN Interface (BECI)
- Vorschub Plus
- Schwenkwinkelbegrenzer (SDL)



Einsatzgewicht 98,0 t
(wie Darstellung)

* ausrüstungsabhängig

Drehgetriebe	KDK 300 K	KDK 300 S	KDK 340 K
Drehmoment Verrohren (nominal) bei 350 bar	294 kNm	301 kNm	342 kNm
Drehmoment Bohren (nominal) bei 350 bar	281 kNm	280 kNm	280 kNm
Drehzahl max.	30 U/min	53 U/min	40 U/min
Vorschubwinde			
Max. Schlittenhub mit 2 m Mastverlängerung	20.400 mm		
Druckkraft effektiv / nominal	330 / 423 kN		
Zugkraft effektiv / nominal	330 / 423 kN		
Zugkraft effektiv / nominal	580 / 740 kN mit Mastabstützung 520 / 610 kN ohne Mastabstützung		
Seildurchmesser	24 mm		
Geschwindigkeit (ab / auf)	11,0 m/min		
Schnellgang (ab / auf)	35 m/min		
Hauptwinde		M6 / L3 / T5	
Zugkraft (1. Lage) effektiv / nominal	250 / 317 kN		
Seildurchmesser	32 mm		
Windengeschwindigkeit (max.)	80 m/min		
Hilfswinde		M6 / L3 / T5	
Zugkraft (1. Lage) effektiv / nominal	80 / 100 kN	100 / 125 kN	
Seildurchmesser	20 mm		
Windengeschwindigkeit (max.)	55 m/min		
Trägergerät (EEP)		BT 85	
Motor	Volvo TAD 13		
Nennleistung ISO 3046-1	345 kW @ 1.850 U/min	405 kW @ 1.850 U/min	
Abgasnormen nach EU 2016/1628 EPA/CARB GB20891-2014	ORA* ORA* China Stage III	Stage V Tier 4 final -	
Dieseltank / AdBlue Tank	730 / - l	730 / 70 l	
Schalldruckpegel in der Kabine (EN 16228, Anh. B)	L _P A 80 dB (A)		
Schalleistungspegel (2000/14/EG u. EN 16228, Anh. B)	L _W A 110 dB (A)		
Hydraulikdruck	350 bar		
Hydrauliktankvolumen	650 l		
Fördermengen	2 x 320 + 1 x 565 + 1 x 215 l/min		
Unterwagen		UW 80	UW 100
Laufwerksklasse	B 7		
Zugkraft effektiv / nominal	520 / 630 kN	730 / 860 kN	

* Abgasnorm äquivalent Tier 3 / Stage III A

B-Tronic

Mit dem BAUER B-Tronic System erledigen Sie Ihre Baustellenaufgaben zuverlässig und genau, auch unter extremen Einsatzbedingungen.

- Das hochauflösende Touchscreen-Display sorgt für eine exzellente Bedienfreundlichkeit
- Durch Änderung der Helligkeit, des Farbschemas und des Tag/Nacht-Modus kann die Anzeige der Arbeitssituation und den Lichteinstrahlungen optimal angepasst werden
- Die Hauptparameter, wie z. B. Pumpendrucke, Drehmoment und Bohrtiefen sind auf einen Blick ersichtlich



B-Drive

Das B-Drive ist ein zentrales Bedien- und Visualisierungssystem

- B-Drive vereint einstellbare Potentiometerwerte auf einem Display
- Ergonomische Platzierung des Displays an der rechten Säule der Kabine

Tablet

Das Tablet ist das Multifunktionsstool für Ihr Bauer-Gerät

- Sie haben Online-Zugang zum Kundenportal, Handbüchern, Gerätemanagement und vielem mehr
- Standardmäßige Internetanbindung über das im Gerät befindliche DTR-Modul
- Der Fahrerbildschirm kann live auf das Tablet gespiegelt werden, um den laufenden Arbeitsprozess zu verfolgen



Gerätevernetzung

DTR-Modul

- Mit dem DTR-Modul können die Geräte- und Produktionsdaten einer Vielzahl von Anwendern zur Verfügung gestellt werden

WEB-BGM

- Das WEB-BGM ist eine Software zum Abrufen der Gerätedaten und Standorte der Geräteflotte, auch wenn Sie nicht vor Ort sind

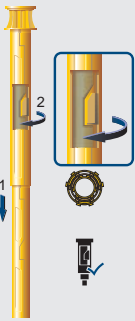
Report für Produktionsdaten

- Standardisierte Reports für die Dokumentation des Bohrfortschritts und als Nachweis von Leistung und Qualität



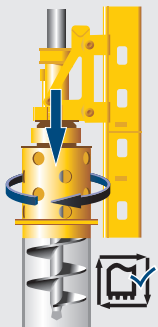
Adaptiver Kellyeinfahrassistent

Der Assistent übernimmt das sichere und schnelle Heben und Senken der Kellystange und ermöglicht eine einfache Bedienung. Eine automatische Regelung der Hauptwindengeschwindigkeit reduziert die Geschwindigkeit an den Übergängen der Kellysektionen. Dies führt zu einem Maximum an Sicherheit bei einem Minimum an Verschleiß. Die permanente Überwachung der Parameter verhindert das irrtümliche Heben bzw. Absenken einer verriegelten Kellystange und die daraus resultierenden Schäden.



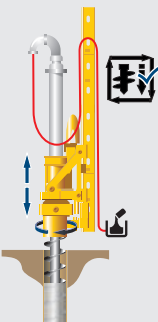
Kellyvisualisierung

Anzeigen der Verriegelungstaschen sowie Darstellung des bestimmungsgemäßen Ein- und Ausfahrens der Kellystange auf der B-Tronic. Das schnelle Anfahren der Verriegelungsposition führt zu einer erheblichen Steigerung der Bohrleistung. Zudem wird der Verschleiß an der Kellystange und an den Mitnehmerleisten bedeutend verringert.



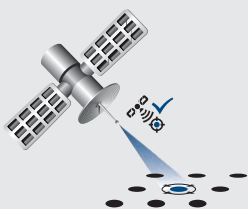
Kellybohrassistent

Speichern der aktuellen Vorschubgeschwindigkeit und der Drehzahl des Drehgetriebes. Steigerung der Bohrleistung bei gleichzeitigem Hands-free Betrieb. Die Abbohrparameter können während des automatisierten Bohrbetriebs justiert werden.



Abbohr- und Ziehautomatik für Single-Pass-Verfahren

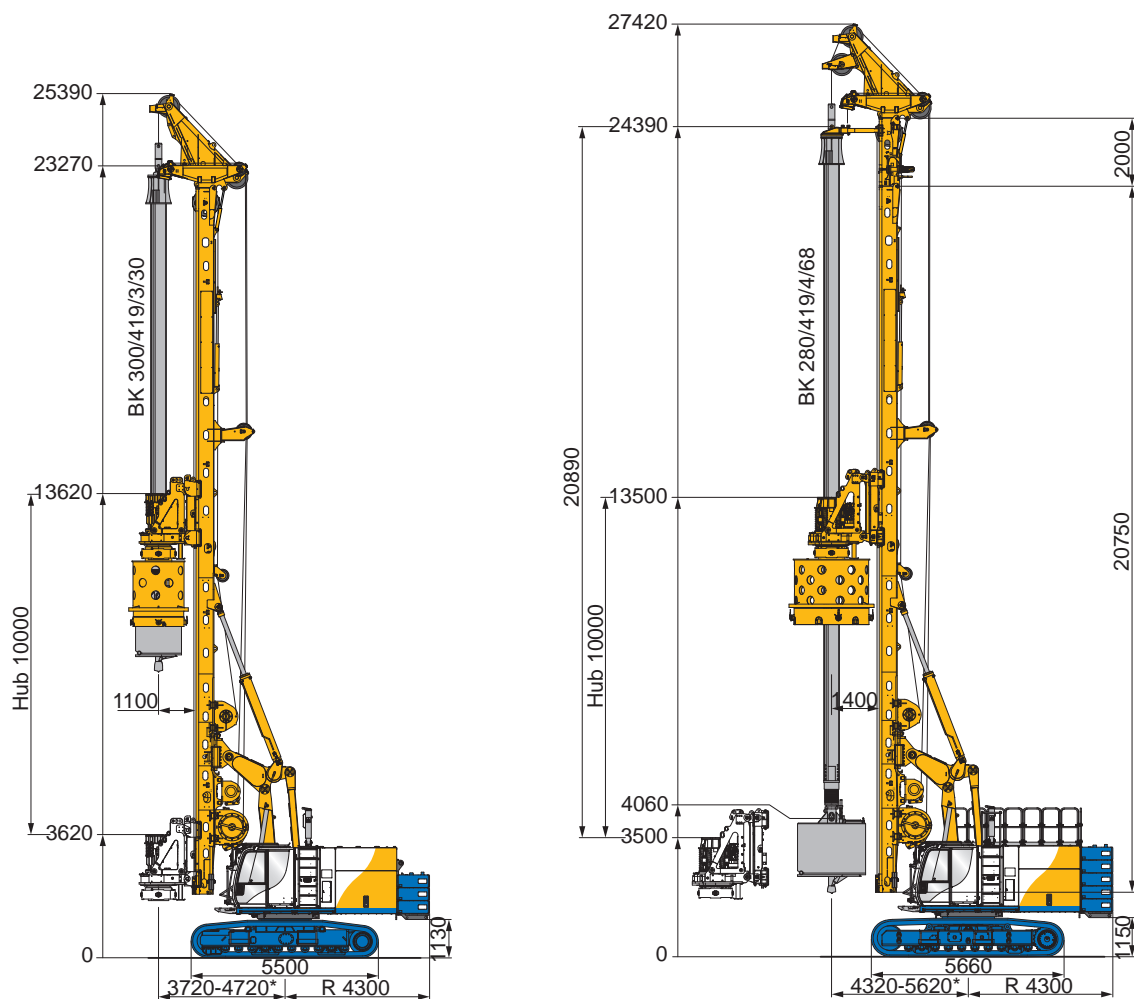
Die Automatik regelt die Abbohr- bzw. Ziehgeschwindigkeit des Vorschubsystems und ermöglicht einen Hands-free Betrieb. Dadurch wird ein qualitativ hochwertiger Pfahl bei gleichzeitiger Minimierung der Betonmenge erzeugt.



Satellitengestützte Positionierung

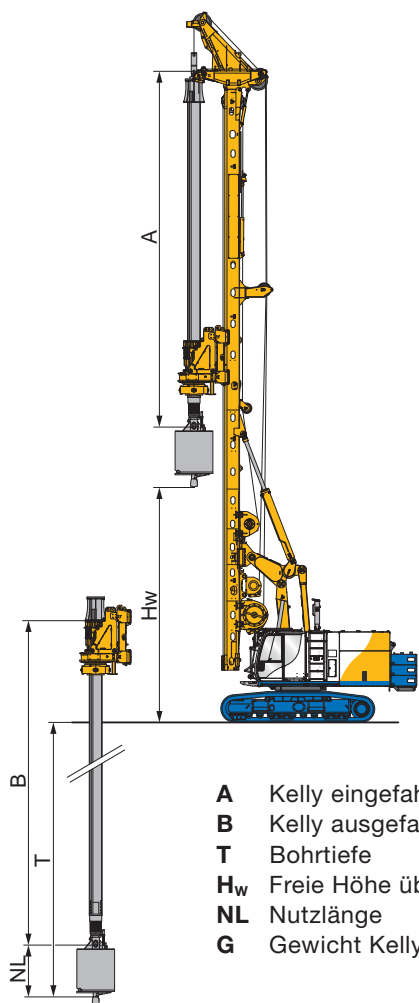
Durch das BAUER Assistant Positioning System B-APS kann die Position eines Bohrpfahles präzise angefahren werden. Dokumentation der Soll- und Ist-Koordinaten sowie die entsprechende Exaktheit jedes gebohrten Pfahls. Manuelles Abstecken der Pfähle wird eingespart.

Viele weitere Assistenzsysteme sind in unserem Portfolio vorhanden.



	Basisversion	Ausbaustufe
Unterwagen	UW 80	UW 100
Drehgetriebe	KDK 300 K/S	KDK 340 K
Mastverlängerung	ohne	2 m
Obere Kellyführung	ohne	mit
Bohrachse	1.100 mm	1.400 mm
Max. Bohrdurchmesser		
unverroht	1.900 mm	2.500 mm
verroht	1.600 mm	2.200 mm
Einsatzgewicht ca.	98,0 t	124,0 t
mit Kelly	BK 300/419/3/30	BK 280/419/4/68
mit Drehteller	1.500 mm	2.200 mm
mit Kastenbohrer	1.350 mm	2.000 mm
mit Gegengewicht	14,7 t	24,5 t

* ausrüstungsabhängig



- A** Kelly eingefahren
- B** Kelly ausgefahren
- T** Bohrtiefe
- H_w** Freie Höhe über Boden
- NL** Nutzlänge
- G** Gewicht Kelly

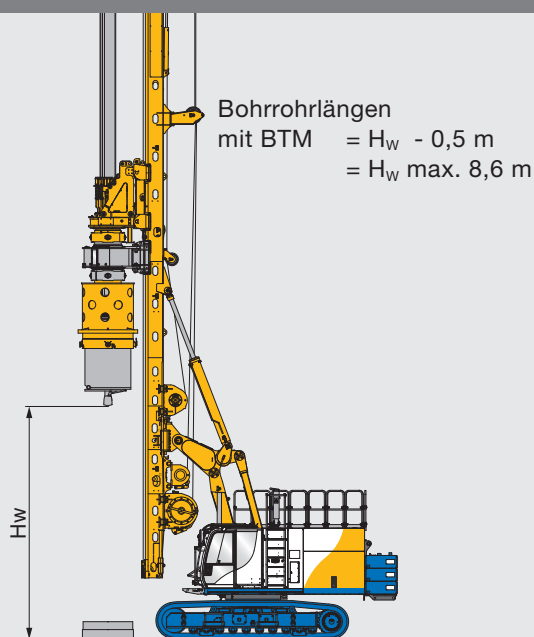
Bohrtiefen – unverrohrtes Kellybohren, Bohrachse 1.100 mm

3-fach Kelly	A (m)	B (m)	G (kg)	ohne Mastverlängerung		2,0 m Mastverlängerung	
				H _w (m)	T (m)	H _w (m)	T (m)
BK300/419/3/24	10,7	26,4	5.450	8,9	24,6	8,9	24,6
BK300/419/3/27	11,7	29,4	5.850	8,9	27,6	8,9	27,6
BK300/419/3/30	12,7	32,4	6.300	8,3	30,6	8,9	30,6
BK300/419/3/33	13,7	35,4	6.700	7,3	33,6	8,9	33,6
BK300/419/3/36	14,7	38,4	7.100	6,3	36,6	8,3	36,6
BK300/419/3/39	15,7	41,4	7.550	5,3	39,6	7,3	39,6
4-fach Kelly							
BK280/419/4/32	11,3	34,2	7.000	8,9	32,4	8,9	32,4
BK280/419/4/36	12,3	38,2	8.300	8,7	36,4	8,9	36,4
BK280/419/4/40	13,3	42,2	8.900	7,7	40,4	8,9	40,4
BK280/419/4/44	14,3	46,2	9.550	6,7	44,4	8,7	44,4
BK280/419/4/48	15,3	50,2	10.200	5,7	48,4	7,7	48,4
BK280/419/4/52	16,3	54,2	10.800	4,7	52,4	6,7	52,4
BK280/419/4/64	19,3	66,2	12.650	1,7	64,4	3,7	64,4
BK280/419/4/68	20,3	70,2	13.300	0,7	68,4	2,7	68,4

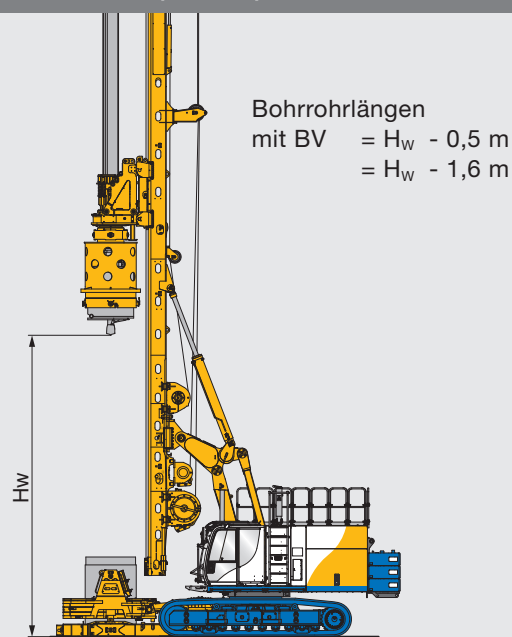
Bohrdaten wurden mit einer Bohrwerkzeugnutzlänge NL = 1,9 m und bei minimaler Ausladung des Mastes ermittelt. Sie gelten nur bei Verwendung von Bauer Werkzeugen.

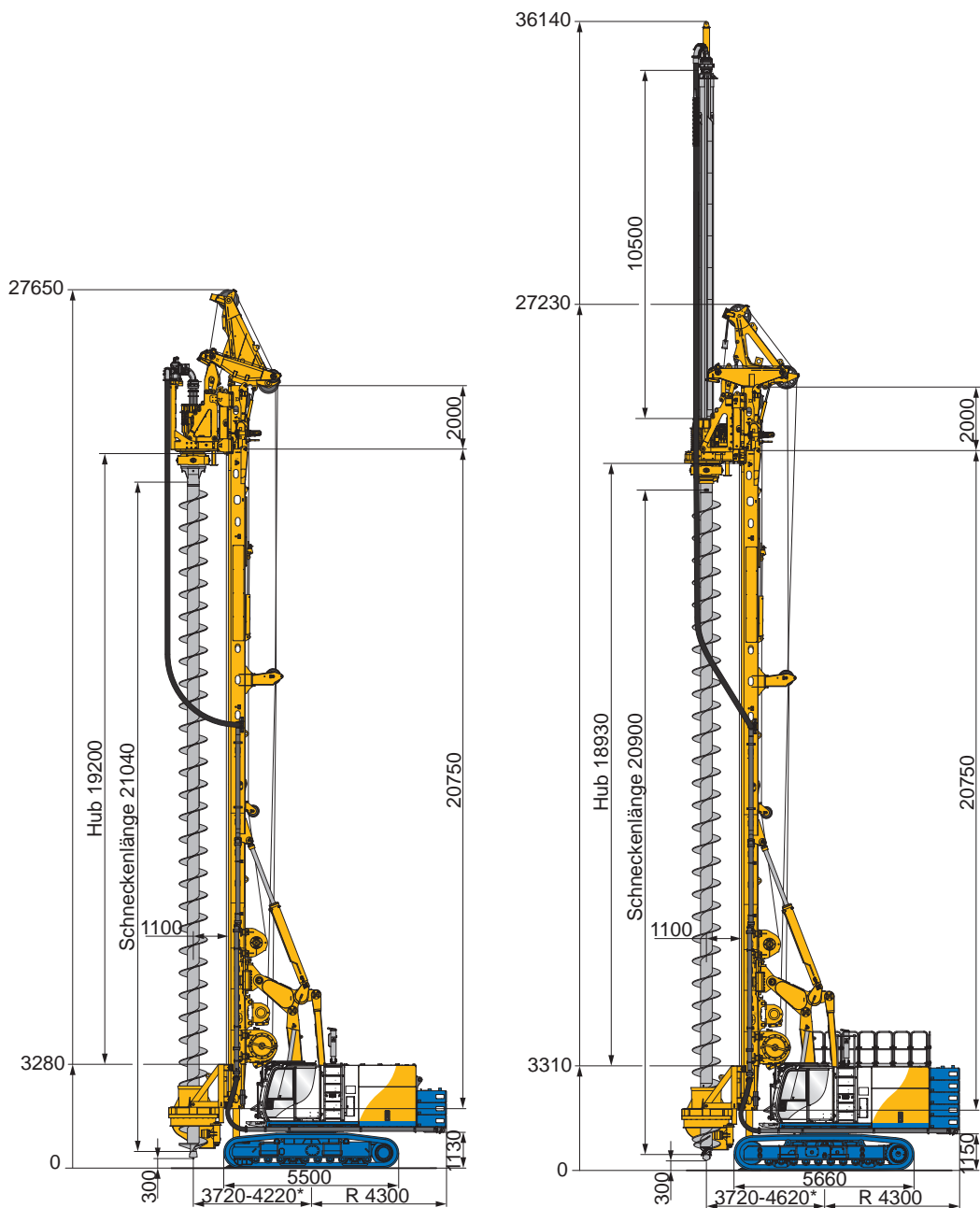
Weitere Bohrtiefen, Bohrdurchmesser und Kellyversionen auf Anfrage.

Drehmomentwandler BTM 720 für ein Drehmoment beim Verrohren von 420 kNm



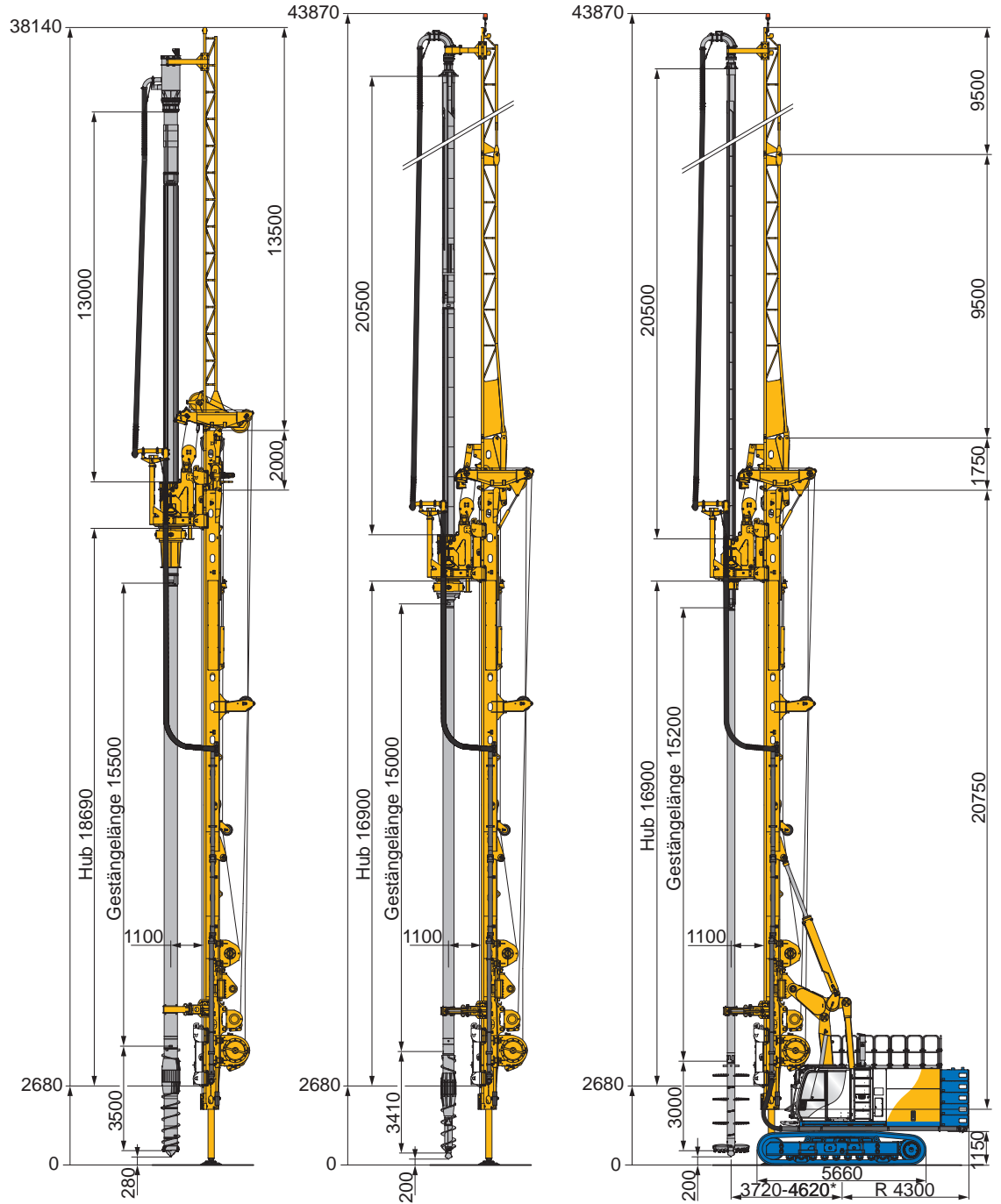
Kellybohren mit Verrohrungsmaschine bis BV 1500 (UW 80) oder BV 2000 (UW 100)





	Basisversion	Ausbaustufe
Unterswagen	UW 80	UW 100
Mastverlängerung	2 m	2 m
Kellyverlängerung	ohne	10,5 m
Max. Bohrdurchmesser	880 mm	1.200 mm
Max. Bohrtiefe mit Schneckenputzer	18,9 m	29,1 m
Max. Zugkraft mit Vorschub- und Hauptwinde (effektiv)	830 kN	830 kN
mit Gegengewicht *	14,7 t	22,1 t

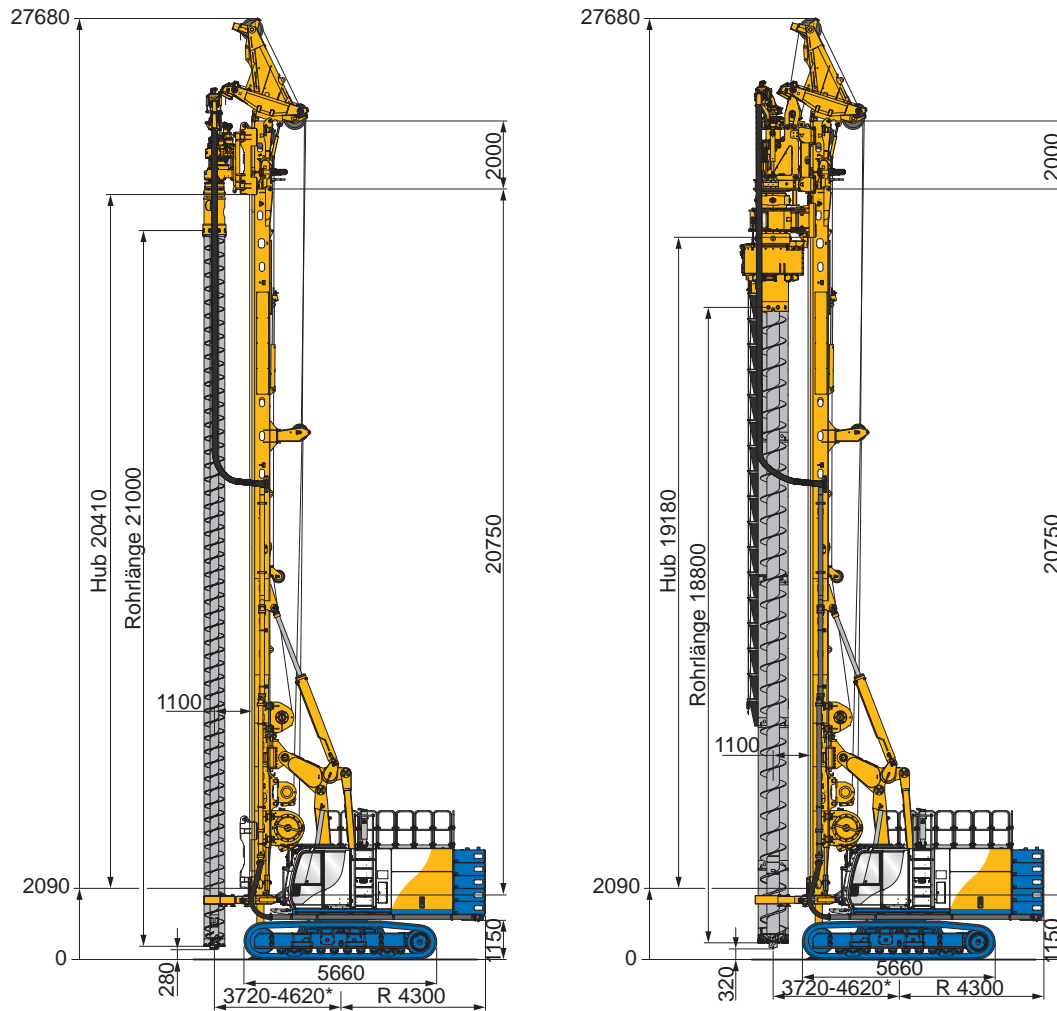
* ausrüstungsabhängig



	FDP Lost-Bit-Bohren	FDP-Bohren	SCM-Mischen
Mastverlängerung	2 m	-	-
Kellyverlängerung	13,0 m	20,5 m	20,5 m
Max. Bohrdurchmesser FDP	620 mm	620 mm	-
Max. Mischdurchmesser SCM	-	-	1.900 mm / 2.500 mm **
Max. Bohrtiefe	31,4 m	37,2 m	-
Mischtiefe	-	-	37,2 m
Max. Zugkraft mit Vorschub und Hauptwinde effektiv	830 kN	830 kN	830 kN
mit Gegengewicht *	14,7 t	14,7 t	14,9 t

* ausrüstungsabhängig

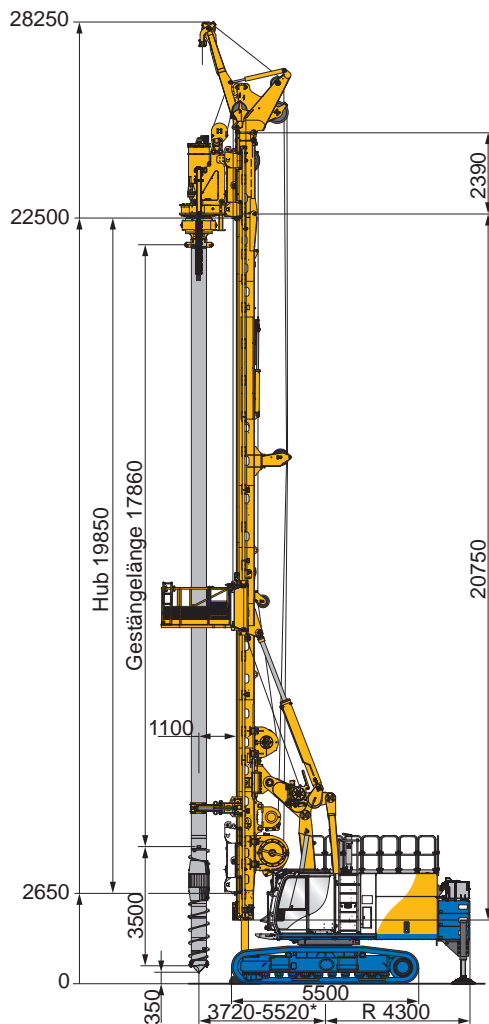
** Arbeiten nur mit Einschränkungen möglich



	VDW-Bohren		CCFA-Bohren
	DKS 50 / 140	DKS 100 / 200	mit BTM 400
Drehmoment Schnecke	50 kNm	100 kNm	200 kNm
Rohr	140 kNm	200 kNm	400 kNm
Unterswagen	UW 100	UW 100	UW 100
Mastverlängerung	2 m	2 m	2 m
Max. Bohrdurchmesser	610 mm	750 mm	880 mm
Max. Bohrtiefe	20,0 m	20,0 m	18,8 m
Max. Zugkraft mit Vorschub- und Hauptwinde (effektiv)	500 kN	730 kN	830 kN
mit Gegengewicht *	14,9 t	17,2 t	24,5 t
Auswurfssystem	ohne	Optional	Standard

* ausrüstungsabhängig

Highlights des Handling Package für FDP Lost-Bit:



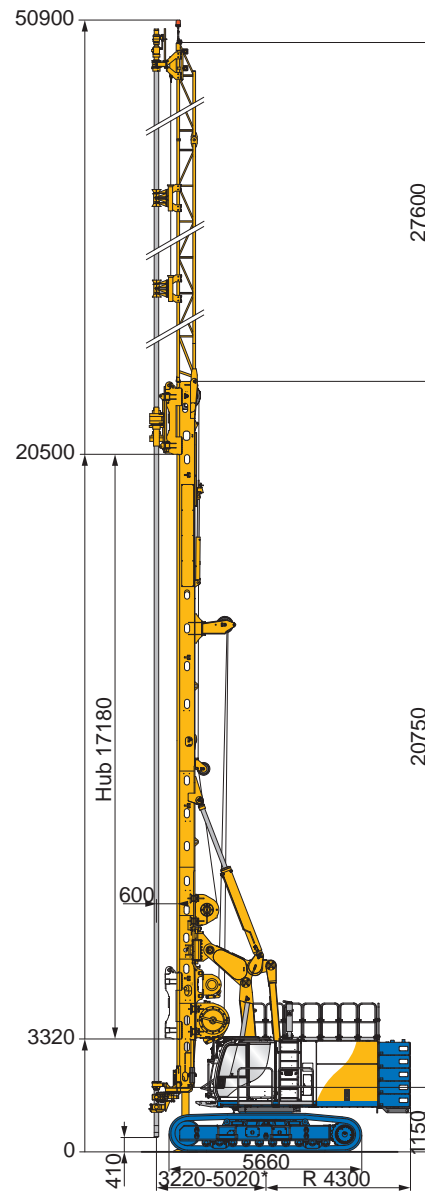
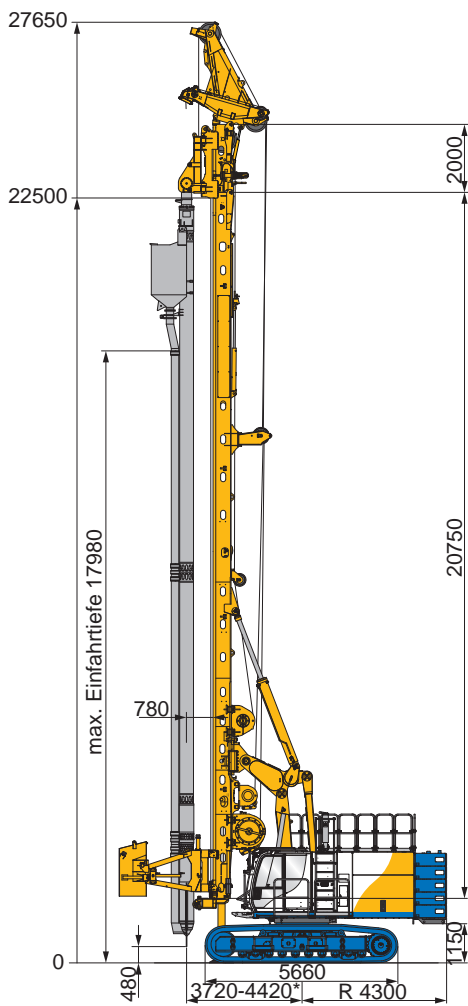
- Spezialmastkopf mit hydraulisch in Bohrachse einschwenkbarem Hilfsseilausleger
- Mastgeführtes Personenbeförderungssystem mit einschwenkbaren Fahrkorb
- Anbau Betoniertrichter mit Kamerasystem und Reinigungssystem am Drehantrieb für druckloses Betonieren im FDP Modus
- Hochdruckreiniger mit Wassertank am Trägergerät integriert
- Hydraulische Oberwagenabstützung zur Stabilisierung und zum Anheben der Maschine
- Extrabreite Flachbodenplatten am Unterwagen
- Erweiterte EEP Hydraulikanlage für vollen Parallelbetrieb von Bohr- und Nebenfunktionen
- Große Horizontalverschiebung ermöglicht ein problemloses Durchschwenken

Einsatzgewicht 103,5 t
(wie Darstellung)

FDP Lost-Bit Bohren Handling Package

Max. Bohrdurchmesser	620 mm
Max. Bohrtiefe *	19,5 m
Max. Zugkraft mit Vorschub- und Hauptwinde (effektiv)	830 kN
mit Gegengewicht *	14,7 t

* ausrüstungsabhängig



Rüttelstopfverdichtung (RSV)		
Tiefenrütteln	TR 17	TR 75
Max. Einfahrtiefe	18,1 m	17,9 m
Druckkraft mit Vorschubwinde (effektiv)	110 kN	110 kN
Zugkraft mit Vorschubwinde (effektiv)	330 kN	330 kN
mit Gegengewicht *	14,9 t	14,9 t

Ausbaustufe HDI-Bohren	
Gittermastlänge	27,6 m
Gestängedurchmesser	89 - 133 mm
Max. Düstiefe	40,8 m
Drehgetriebe	KDK 10 S
Max. Zugkraft mit Vorschubwinde (effektiv)	330 kN
mit Gegengewicht *	14,9 t

* ausrüstungsabhängig

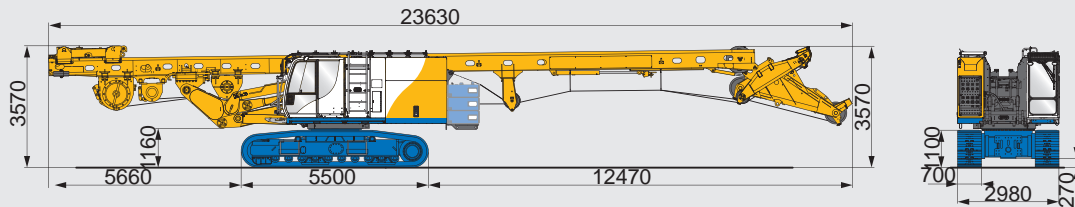
G = Gewicht
B = Breite

Gewichtsangaben sind ca. Werte, Zusatzausrüstungen (Optionen) können das Gesamtgewicht und Abmessungen verändern.

Transport mit Unterwagen UW 80

Ohne 2 m Mastverlängerung, ohne Gegengewicht

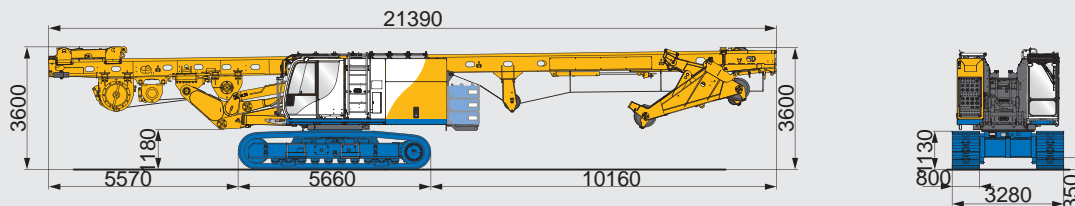
G = 67,2 t



Transport mit Unterwagen UW 100

Mit 2 m Mastverlängerung und mit 14,7 t Gegengewicht

G = 84,8 t



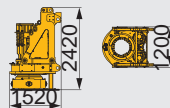
Gegengewicht *

G = 2,5 / 4,9 t
B = 3.000 mm

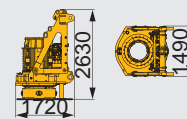


Drehgetriebe

G = 5,2 t (KDK 300 K),
5,5 t (KDK 300 S)



G = 6,7 t (KDK 340 K)



	UW 80	UW 100
Transportgewicht		
Standardmast ohne Gegengewicht	67,8 t	68,2 t
Standardmast mit 14,7 t Gegengewicht	82,5 t	82,9 t
mit 2 m Mastverlängerung ohne Gegengewicht	68,9 t	69,3 t
mit 2 m Mastverlängerung mit 14,7 t Gegengewicht	83,6 t	84,0 t
Fahrwerksbreite eingefahren/ausgefahren		
Bodenplatten 700 mm	3.000 – 4.400 mm	–
Bodenplatten 800 mm	3.300 – 4.500 mm	3.300 – 4.500 mm
Bodenplatten 900 mm	3.400 – 4.600 mm	3.400 – 4.600 mm

* verfahrensabhängig

**International Service Hotline
+800 1000 1200***

**+49 8252 97-2888
BMA-Service@bauer.de**

*toll-free number, where available



**BAUER Maschinen GmbH
BAUER-Straße 1
86529 Schrobenhausen
Tel.: +49 8252 97-0
bma@bauer.de
www.bauer.de**

Die Materialien und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die Abbildungen enthalten möglicherweise optionale Ausstattungen und zeigen nicht alle möglichen Konfigurationen. Diese Angaben und die technischen Daten dienen als Anhaltspunkte. Irrtümer und Druckfehler sind vorbehalten.