BAUER BG 15 H

Bohrgerät

Trägergerät BT 50

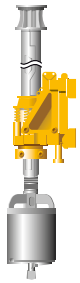


BAUER

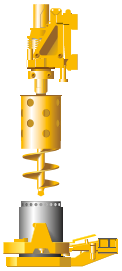
Die BAUER-Bohrgeräte

Die BAUER-Bohrgeräte stehen für Multifunktionsgeräte für verschiedenste Bauverfahrenstechniken im Spezialtiefbau. Die Auswahl zwischen zwei Modellreihen ermöglicht eine optimale Wahl für unterschiedliche Projekt- oder Transportanforderungen.

Die Bohrgeräte zeichnen sich besonders durch folgende Eigenschaften aus:
- Hohe Sicherheitsstandards
- Umweltverträglichkeit, Wirtschaftlichkeit und Leistungsfähigkeit
- Einfacher Transport und geringe Geräterüstzeit
- Hoher Qualitätsstandard
- Lange Lebensdauer und hervorragender Wiederverkaufswert



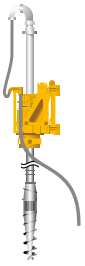
Kellybohren



Verrohrtes Kellybohren
Rohreinbau mit Verrohrungsmaschine



CFA
Schneckenort-betonverfahren



FDP
Vollverdrängerbohren
(Standard oder Lost Bit)



Das Bohrgerät
BG 15 H (BT 50)

Max. Bohrdurchmesser Vorschubzylinder:	**1.500 mm**
Max. Bohrdurchmesser Vorschubwinde:	**1.300 mm**
Max. Bohrtiefe:	**44,5 m**
Max. Drehmoment:	**155 kNm**
Max. Höhe:	**18,0 m**
Motor:	**CAT C 7.1 - 186 kW**



1 Unterwagen
2 Oberwagen
3 Hauptwinde
4 Hilfswinde
5 Vorschubwinde
6 Kinematik System
7 Mast
8 Mastkopf
9 Kellystange
10 Drehgetriebe (KDK)
11 Bohrwerkzeug

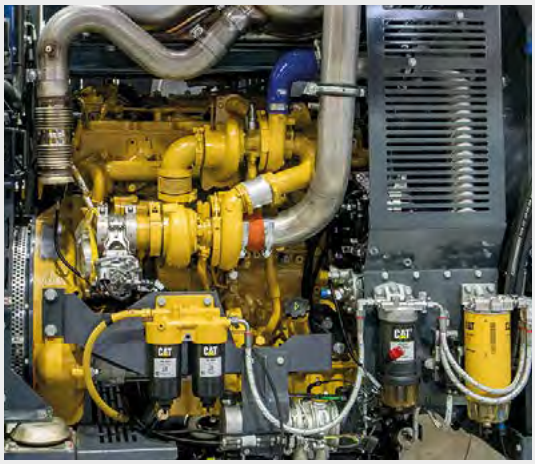
Spotlights





Moderne, ergonomische Fahrerkabine
- FOPS Standard mit zusätzlichem Dachschutzgitter
- Premium Fahrersitz, luftgefedert, beheizbar
- Joysticks mit hoher Funktionalität

Leistungsstarke CAT Motoren
- C 7.1 (186 kW UN/ECE R96* oder 205 kW EU Stage V, EPA/CARB Tier 4 final)
- Dieselpartikelfilter in Abgasstufe EU Stage V, EPA/CARB Tier 4 final
- Geringe Lärmemission
- Weltweit verfügbares CAT-Servicepartnernetz



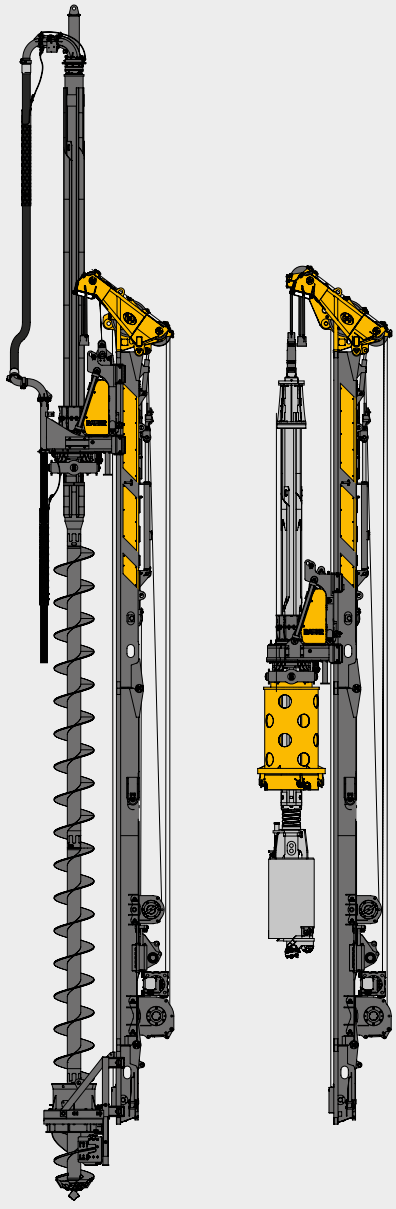


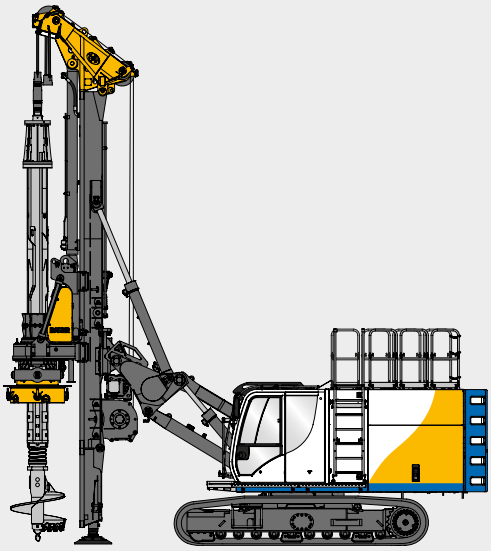
Sicherheitsausrüstungen
- Im Oberwagen integrierte Serviceplattformen für einfache und sichere Wartung
- Eingehängte Trittroste neben der Kabine
- Absturzsicherung auf dem Oberwagen (zum Transport klappbar)
- Kameras zur Rückraumüberwachung

* Abgasnorm äquivalent EPA Tier 3 und EU Stage III A

Kompakt, kraftvoll und wendig
- Schnelle Mobilisierung und komfortables Umsetzen des Gerätes
- Transport mit angebautem Drehgetriebe und eingebauter Kellystange möglich
- Flexibles und effizientes Arbeiten, selbst auf beengten Baustellen

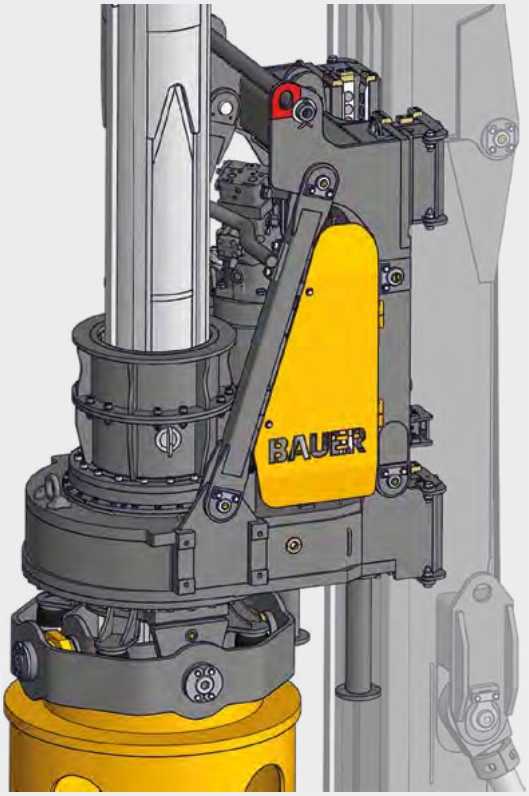






Flexibles Mastkonzept
- Vorschubzylinder oder Vorschubwinde
- Giant Drill Version (Vorschubzylinder und Vorschubwinde)
- Low Headroom Version (Vorschubzylinder)
- Single Pass Paket (Vorschubwinde)
- CFA-Vorschubwinde
- Optimierte Transportmaße durch klappbaren Mastkopf

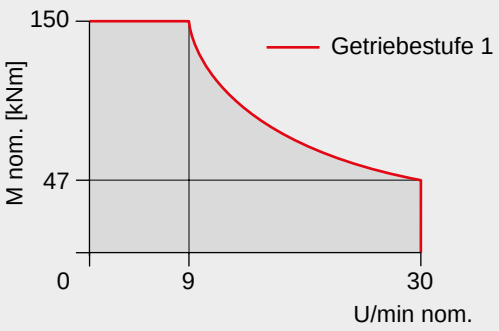
Drehgetriebe



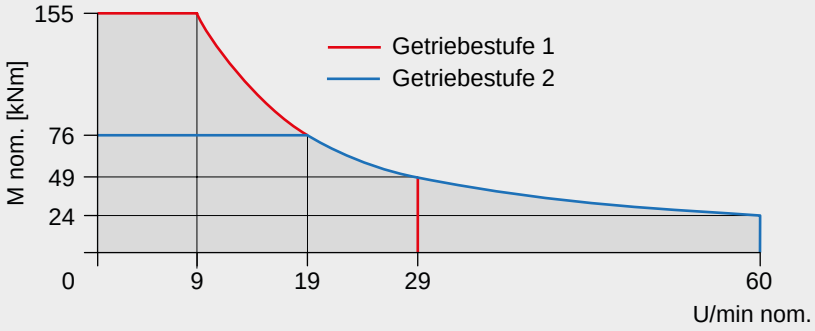
Drehgetriebe
- Wahlweise Konstantgetriebe oder Schaltgetriebe
- Max. Drehmoment 155 kNm
- Max. Drehzahl 60 U/min
- Unterschiedliche Betriebsmodi, Drehzahl und Drehmoment teilweise frei einstellbar

Kellyausrüstung mit langem Führungsweg und integriertem Dämpfungssystem
- Steigerung der Bohrleistung
- Reduzierung von Verschleiß an Kellystange und Mitnehmerleisten

KDK 150 KL



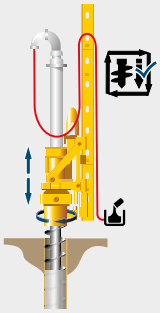
KDK 150 SL



Assistenzsysteme (Auswahl) / Visualisierung



Kellybohrassistent
Speichern der aktuellen Vorschubgeschwindigkeit und der Drehzahl des Drehgetriebes. Steigerung der Bohrleistung bei gleichzeitigem Hands-free Betrieb. Die Abbohrparameter können während des automatisierten Bohrbetriebs justiert werden.



Abbohr- und Ziehsteuerung für Single-Pass-Verfahren
Die Steuerung speichert die akuelle Abbohr- bzw. Ziehgeschwindigkeit des Vorschubsystems und ermöglicht einen Hands-free Betrieb.

Die BAUER B-Tronic M ist der Einstieg in die BAUER Gerätevernetzung. Behalten Sie mit Hilfe des B-Tronic M Systems alle Produktionsdaten im Blick. Reduzieren Sie durch eine schnelle Auswertung von Meldungen (inkl. E-Mail-Benachrichtigungen) Stillstandszeiten und nutzen Sie unsere modernen Tools, wie die integrierte Produktionsdatenauswertung.

- Das hochauflösende Touchscreen-Display sorgt für eine exzellente Bedienfreundlichkeit
- Durch Änderung der Helligkeit, des Farbschemas und des Tag/Nacht-Modus kann die Anzeige der Arbeitssituation und den Lichtverhältnissen optimal angepasst werden
- Die Hauptparameter, wie z. B. Pumpendrücke, Drehmoment und Bohrtiefen sind auf einen Blick ersichtlich

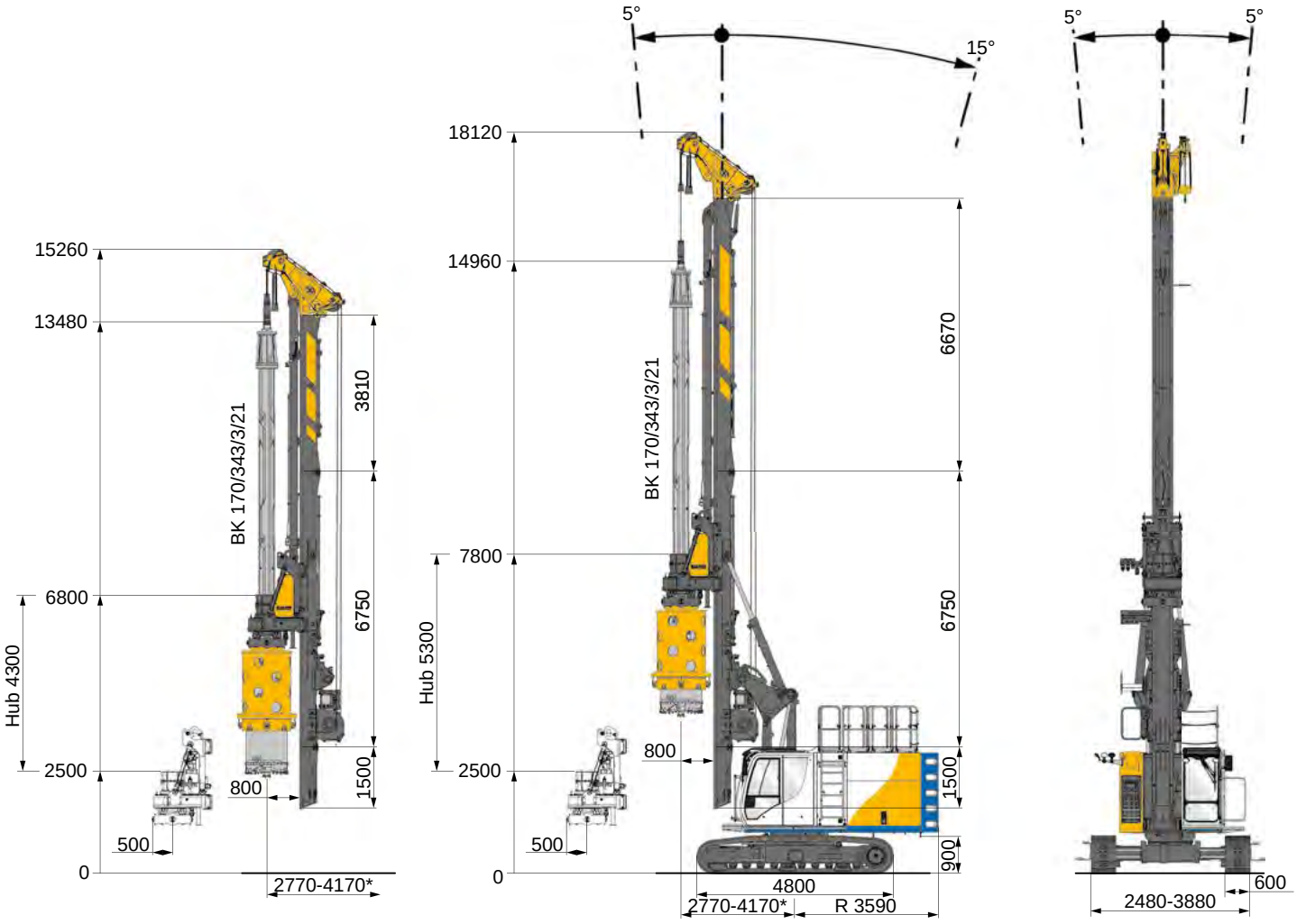


Technische Spezifikationen Vorschubzylinder

Drehgetriebe (wählbar)	KDK 150 KL	KDK 150 SL
Drehmoment Verrohren (nominal) bei 350 bar	150 kNm	155 kNm
Max. Drehzahl	30 U/min	60 U/min
Vorschubzylinder		
Max. Schlittenhub mit Mastoberteil 3,8 m mit Mastoberteil 6,7 m		 4.300 mm 5.300 mm
Druck- und Zugkraft effektiv / nominal	250 / 275 kN	
Geschwindigkeit (ab / auf)	5,0 / 5,0 m/min	
Schnellgang (ab / auf)	15 / 20 m/min	
Hauptwinde	**M6 / L3 / T5**	
Zugkraft (1. Lage) effektiv / nominal	140 / 175 kN	
Seildurchmesser	22 mm	
Max. Windengeschwindigkeit	80 m/min	
Hilfswinde		
Zugkraft (1. Lage) effektiv / nominal	43 / 54 kN	
Seildurchmesser	16 mm	
Max. Windengeschwindigkeit	28 m/min	
Trägergerät	**BT 50**	
Motor	CAT C 7.1	
Nennleistung ISO 3046-1	186 kW @ 1.850 U/min	
Abgasnormen nach	UN/ECE R96* -	EU Stage V EPA/CARB Tier 4 final
Dieseltank / AdBlue Tank	500 l / –	500 l / 32 l
Schalldruckpegel in der Kabine (EN 16228, Annex B)	LP_A 80 dB (A)	
Schallleistungspegel Silent Mode (2000/14/EG u. EN 16228, Annex B)	LW_A 104 dB (A)	
Schallleistungspegel Silent Mode (2000/14/EG u. EN 16228, Annex B)	LW_A 101 dB (A)	
Hydraulikdruck	350 bar	
Hydrauliktankvolumen	450 l	
Fördermengen	2 x 220 + 1 x 135 l/min	
Unterwagen	**UW 50**	
Laufwerksklasse	B 60	
Zugkraft effektiv / nominal	340 / 400 kN	
Transportbreite	2.500 mm	

* Abgasnorm äquivalent EPA Tier 3 und EU Stage III A

Abmessungen Vorschubzylinder



Einsatzgewicht mit Mastoberteil 3,8 m 50,5 t
Einsatzgewicht mit Mastoberteil 6,7 m 51,2 t

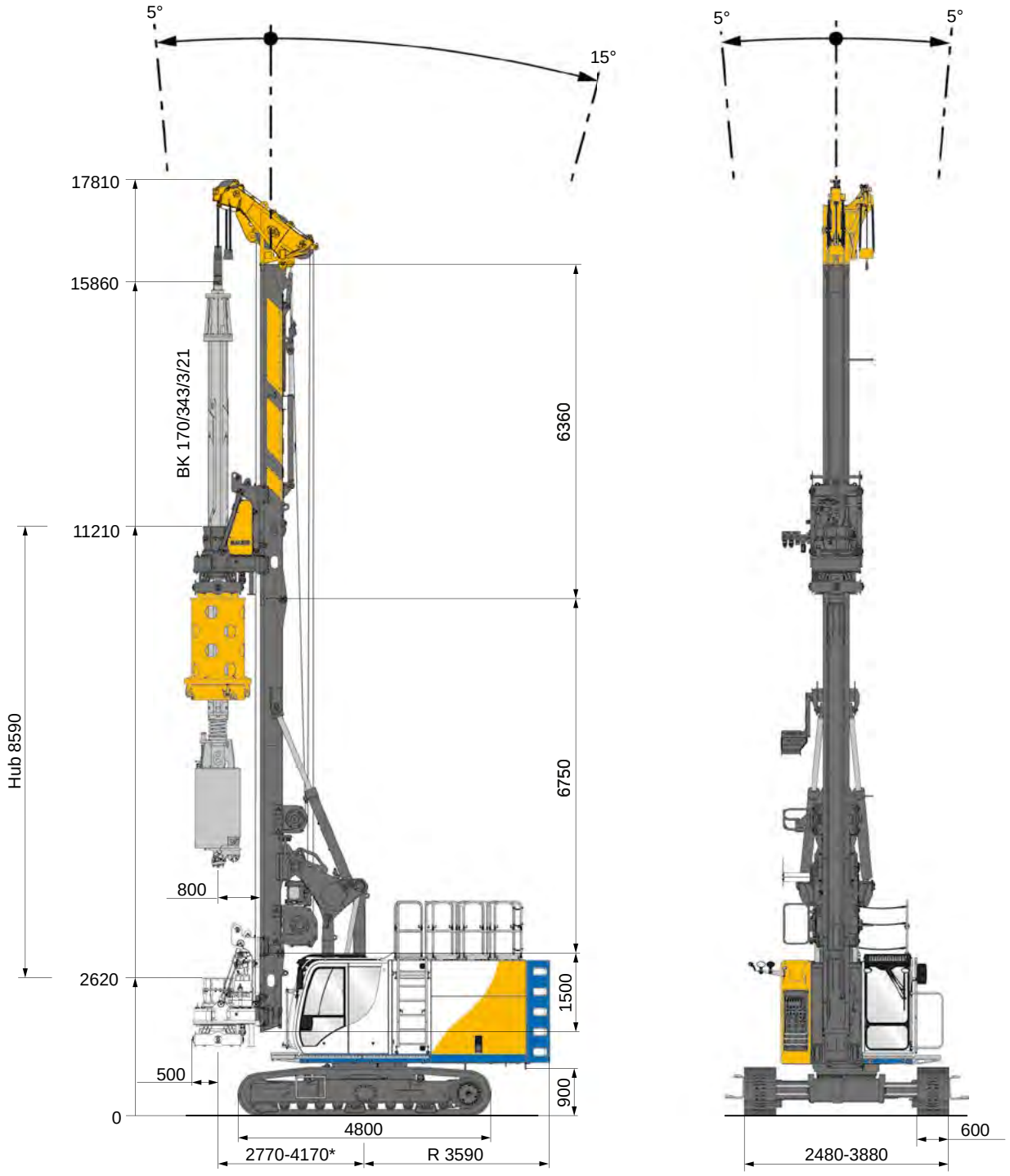
* ausrüstungsabhängig (3620 - 4170 erweiterte Ausladung)

Technische Spezifikation Vorschubwinde

Drehgetriebe (wählbar)	KDK 150 KL	KDK 150 SL
Drehmoment Verrohren (nominal) bei 350 bar	150 kNm	155 kNm
Max. Drehzahl	30 U/min	60 U/min
Vorschubwinde		
Max. Schlittenhub	8.590 mm	
Druck- und Zugkraft effektiv / nominal	200 / 256 kN	
Seildurchmesser	22 mm	
Geschwindigkeit (ab / auf)	10,0 / 6,0 m/min	
Schnellgang (ab / auf	35 / 30 m/min	
Hauptwinde	**M6 / L3 / T5**	
Zugkraft (1. Lage) effektiv / nominal	140 / 175 kN	
Seildurchmesser	22 mm	
Max. Windengeschwindigkeit	80 m/min	
Hilfswinde		
Zugkraft (1. Lage) effektiv / nominal	43 / 54 kN	
Seildurchmesser	16 mm	
Max. Windengeschwindigkeit	28 m/min	
Trägergerät	**BT 50**	
Motor	CAT C 7.1	
Nennleistung ISO 3046-1	186 kW @ 1.850 U/min	
Abgasnormen nach	UN/ECE R96*	EU Stage V
	-	EPA/CARB Tier 4 final
Dieseltank / AdBlue Tank	500 l / –	500 l / 32 l
Schalldruckpegel in der Kabine (EN 16228, Annex B)	LP_A 80 dB (A)	
Schallleistungspegel Silent Mode (2000/14/EG u. EN 16228, Annex B)	LW_A 105 dB (A)	
Schallleistungspegel Silent Mode (2000/14/EG u. EN 16228, Annex B)	LW_A 102 dB (A)	
Hydraulikdruck	350 bar	
Hydrauliktankvolumen	450 l	
Fördermengen	2 x 220 + 1 x 135 l/min	
Unterwagen	**UW 50**	
Laufwerksklasse	B 60	
Zugkraft effektiv / nominal	340 / 400 kN	
Transportbreite	2.500 mm	

* Abgasnorm äquivalent EPA Tier 3 und EU Stage III A

Abmessungen Vorschubwinde



Einsatzgewicht 51,0 t
(wie Darstellung)

* ausrüstungsabhängig (3620 - 4170 erweiterte Ausladung)

Technische Ausstattung (Auswahl)

Trägergerät BT 50

Serienausstattung
- Trittroste vor und neben der Fahrerkabine
- Kameras zur Rückraumüberwachung
- Integrierte Serviceplattformen
- Komfort Handling Paket

Zusatzausstattung
- Kompressor 1.000 l/min
- Standheizung inkl. Zeitschaltuhr
- Kältepaket
- Fernbedienung Basic
- Generator

Bohrgeräteanbau

Serienausstattung
- Mastkopf zum Transport klappbar
- Mastoberteil 3,8 m
- Untere Mastverlängerung
- Vorschubzylinder
- Hauptwinde mit hydraulischer Freilaufsteuerung
- Wirbel für Hauptseil

Zusatzausstattung
- Mastabstützung
- Mastoberteil 6,7 m
- Vorschubwinde
- Single Pass Paket (CFA / FDP) (nur mit Vorschubwinde)
- Betondruck- und Betonmengenmessung bei Single Pass (nur mit Vorschubwinde)

Drehgetriebe

Serienausstattung
- Drehgetriebe KDK 150 KL (Konstantgetriebe)
- Einstellbare Betriebsmodi
- Kellyausrüstung für Außenrohr 343 mm
- Hydraulische Verbindungen mit Schnellkupplungen

Zusatzausstattung
- Drehgetriebe KDK 150 SL (Schaltgetriebe)

Mess- und Steuerungstechnik

Serienausstattung
- B-Control Bildschirm mit integrierter Diagnosefunktion
- Mastautomatik (automatische Vertikalstellung)
- Elektrische Seilkraftmessung an Haupt- und Hilfsseil
- Elektronische Begrenzung der Mastausladung
- Vorschubwegmessung
- Ziehassistent für Bohrrohre
- Schwenkwinkelanzeige Oberwagen

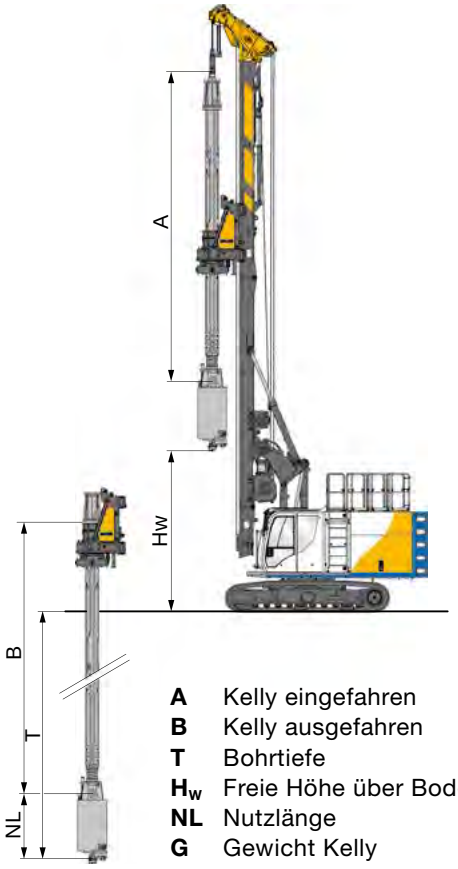
Zusatzausstattung
- B-Tronic M
- BAUER Enhanced CAN Interface (BECI)
- Begrenzung Seilgeschwindigkeit Hauptwinde
- Abbohr- und Ziehsteuerung für Single-Pass-Verfahren
- Softwaremodule für CFA und FDP

Bohrtiefen – unverrohrtes Kellybohren

				Vorschubwinde		Vorschubzylinder Mastoberteil 3,8 m		Vorschubzylinder Mastoberteil 6,7 m	
3-fach Kelly	A (m)	B (m)	G (kg)	HW (m)	T (m)	HW (m)	T (m)	Hw (m)	T (m)
BK 170/343/3/12	6,1	13,3	2.400	7,2	12,1	2,8	12,3	3,8	12,3
BK 170/343/3/15	7,1	16,3	2.700	6,7	15,1	2,8	15,3	3,8	15,3
BK 170/343/3/18	8,1	19,3	3.000	5,7	18,1	2,8	18,3	3,8	18,3
BK 170/343/3/21	9,1	22,3	3.300	4,7	21,1	2,3	21,3	3,8	21,3
BK 170/343/3/24	10,1	25,3	3.600	3,7	24,1	1,3	24,3	3,8	24,3
BK 170/343/3/27	11,1	28,3	3.950	2,7	27,1	0,3	27,3	3,3	27,3
BK 170/343/3/30	12,1	31,3	4.250	1,7	30,1	-	-	2,3	30,3
4-fach Kelly	A (m)	B (m)	G (kg)	HW (m)	T (m)	HW (m)	T (m)		
BK 130/343/4/20	7,1	21,6	3.350	6,7	20,5	2,8	20,6	3,8	20,6
BK 130/343/4/24	8,1	25,6	3.800	5,7	24,5	2,8	24,6	3,8	24,6
BK 130/343/4/28	9,1	29,6	4.200	4,7	28,5	2,3	32,6	3,8	28,6
BK 130/343/4/32	10,1	33,6	4.750	3,7	32,5	1,3	36,6	3,8	32,6
BK 130/343/4/36	11,1	37,6	5.200	2,7	36,5	3,3	40,6	3,3	36,6
BK 130/343/4/40	12,1	41,6	5.650	1,7	40,5	-	-	2,3	40,6
BK 130/343/4/44	13,1	45,6	6.050	0,7	44,5	-	-	1,3	44,6

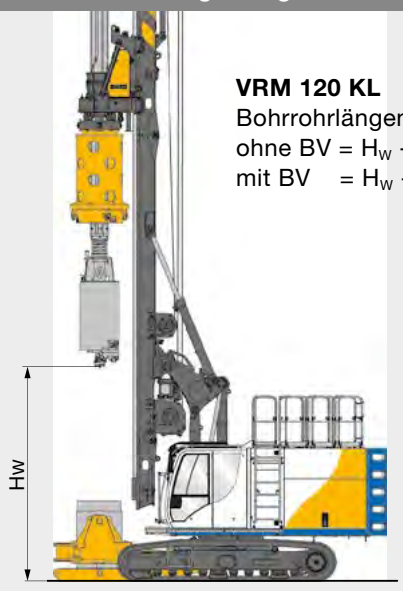
Bohrdaten wurden mit einer Bohrwerkzeugnutzlänge NL = 1,5 m und bei minimaler Ausladung des Mastes ermittelt. Sie gelten nur bei Verwendung von BAUER-Werkzeugen. Bei maximaler Ausladung erhöht sich die Bohrtiefe um 0,15 m.

Weitere Bohrtiefen, Bohrdurchmesser und Kellyversionen auf Anfrage.



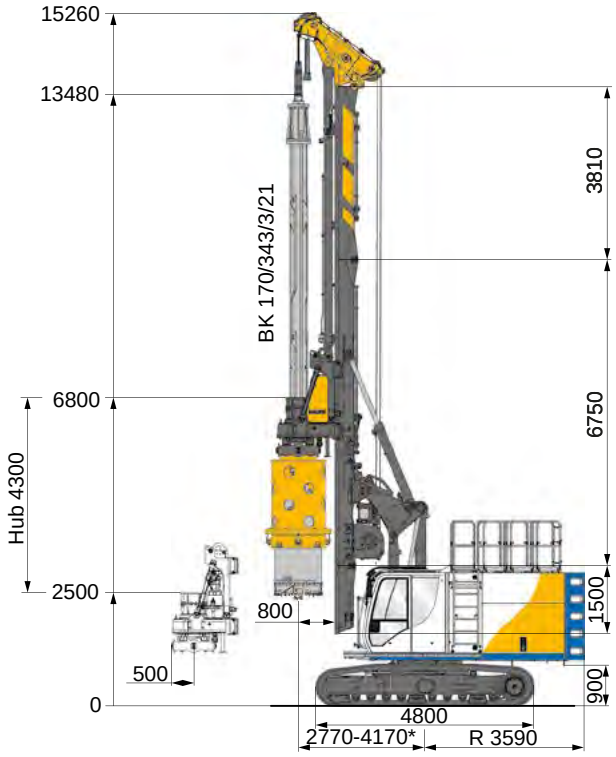
A Kelly eingefahren
B Kelly ausgefahren
T Bohrtiefe
H_w Freie Höhe über Boden
NL Nutzlänge
G Gewicht Kelly

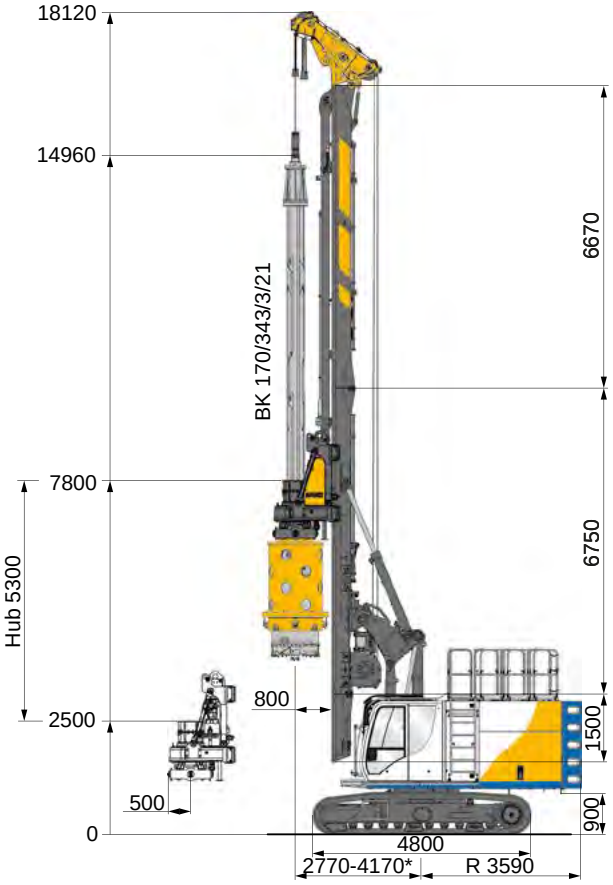
Kellybohren mit Verrohrungsanlage



VRM 120 KL
Bohrrohrlängen
ohne BV = H_w -0,5 m
mit BV = H_w -1,6 m

Bohrverfahren – Kellybohren Vorschubzylinder

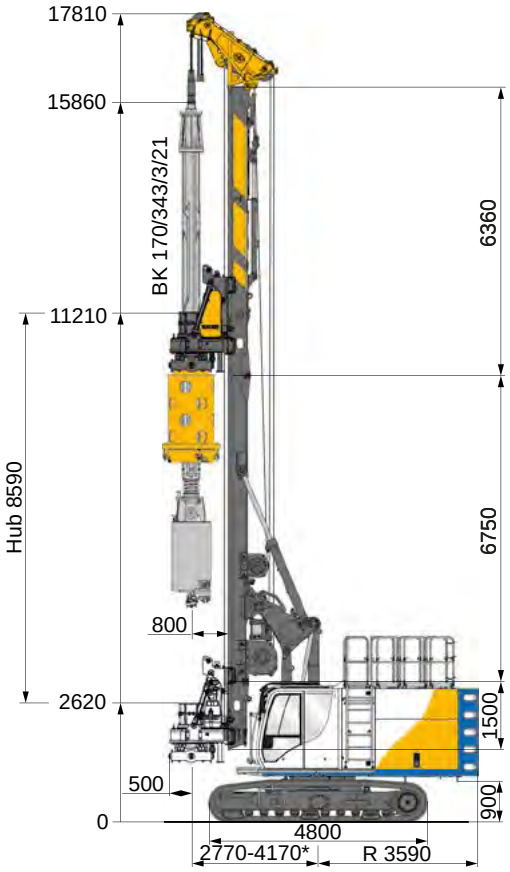




Mastoberteil	3,8 m	6,7 m
Max. Bohrdurchmesser		
unverrohrt	1.500 mm	1.500 mm
verrohrt	1.180 mm	1.180 mm
Einsatzgewicht ca.	50,5 t	51,2 t
mit Kelly BK 170/343/...	3/21	3/21
mit Drehteller	1.180 mm	1.180 mm
mit Kastenbohrer	1.060 mm	1.060 mm
mit Gegengewicht*	5,0 t	5,0 t

* ausrüstungsabhängig

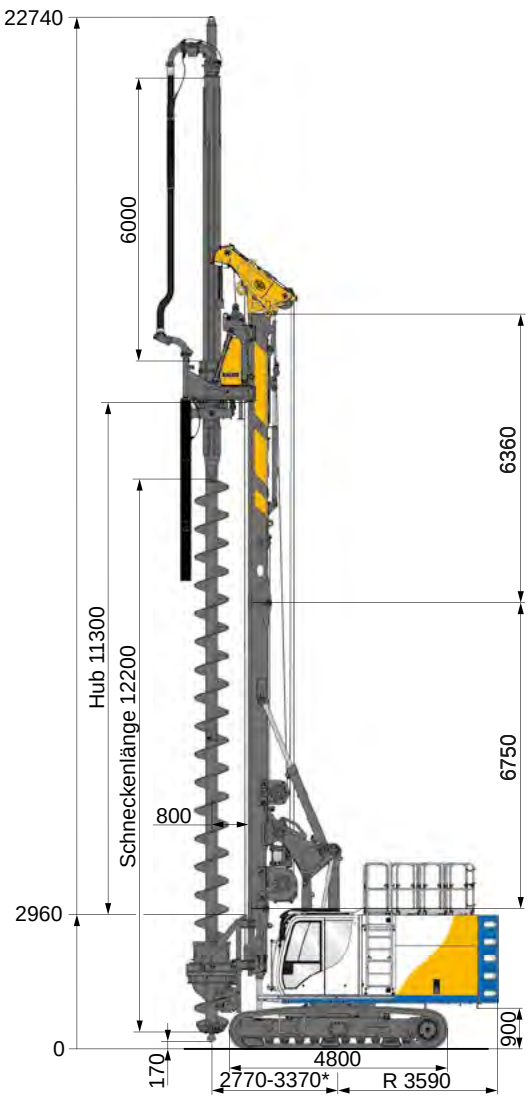
Bohrverfahren – Kellybohren Vorschubwinde

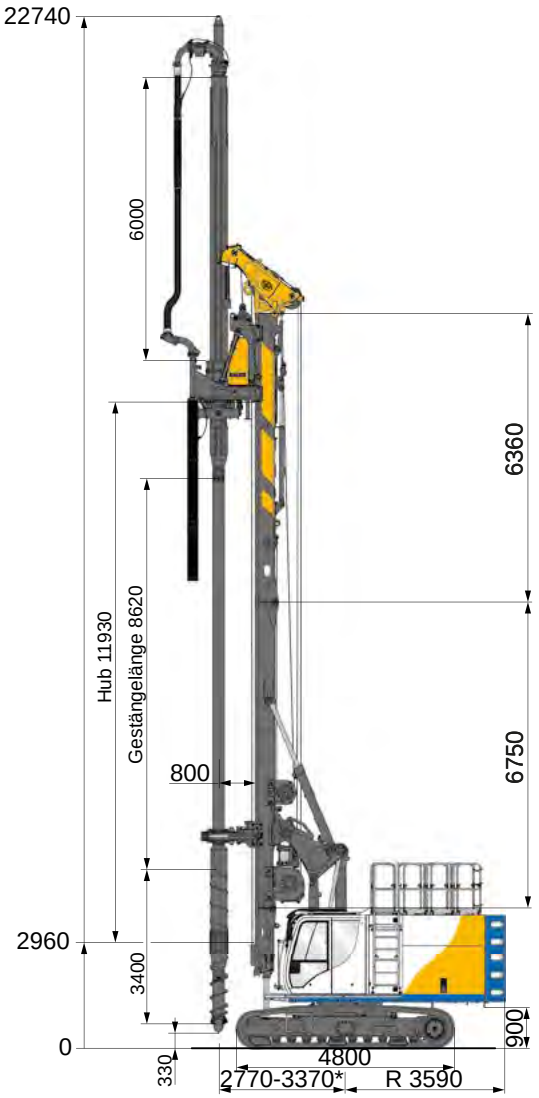


	Kellybohren
Mastoberteil	6,4 m
Max. Bohrdurchmesser	
unverrohrt	1.300 mm
verrohrt	1.000 mm
Einsatzgewicht ca.	51,0 t
mit Kelly BK 170/343/...	3/21
mit Drehteller	1.000 mm
mit Kastenbohrer	900 mm
mit Gegengewicht*	5,0 t

* ausrüstungsabhängig

Bohrverfahren – CFA / FDP Bohren Vorschubwinde

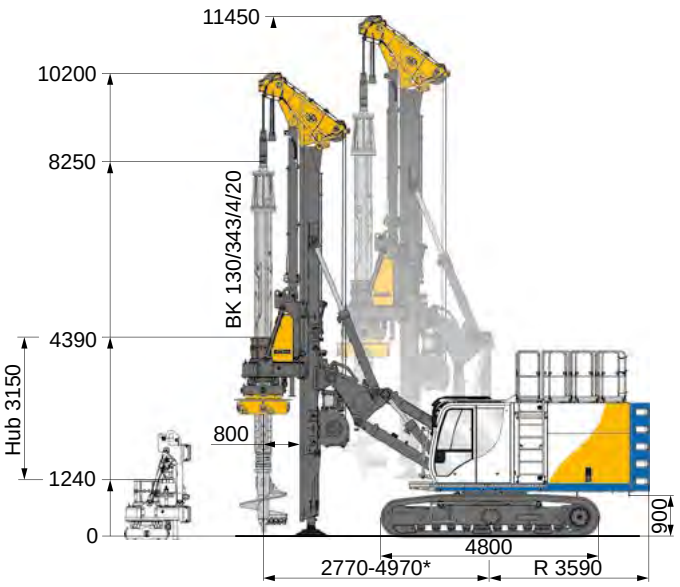


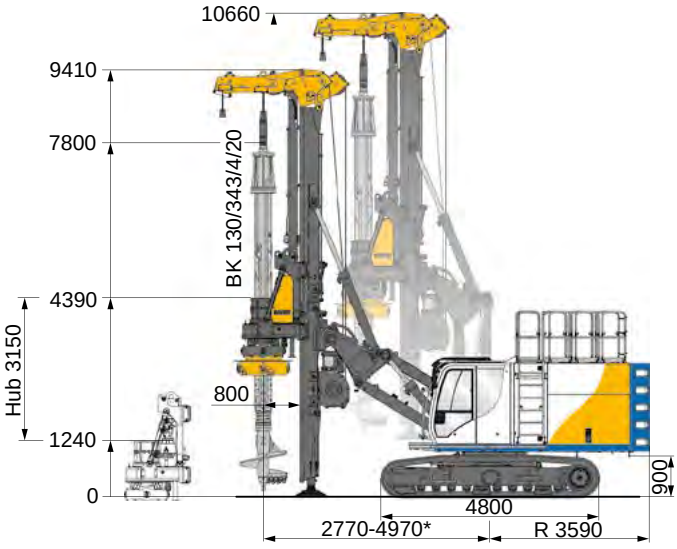


	CFA Bohren	FDP Bohren
Max. Bohrdurchmesser	750 mm	750 mm
Bohrtiefe mit Schneckenputzer	11,0 m [1)] 17,0 m [2)]	11,3 m [1)] 17,3 m [2)]
Max. Zugkraft mit Vorschub- und Hauptwinde (effektiv)	340 kN	340 kN
mit Gegengewicht	5,0 t	5,0 t

1) ohne Kellyverlängerung
2) mit Kellyverlängerung 6,0 m

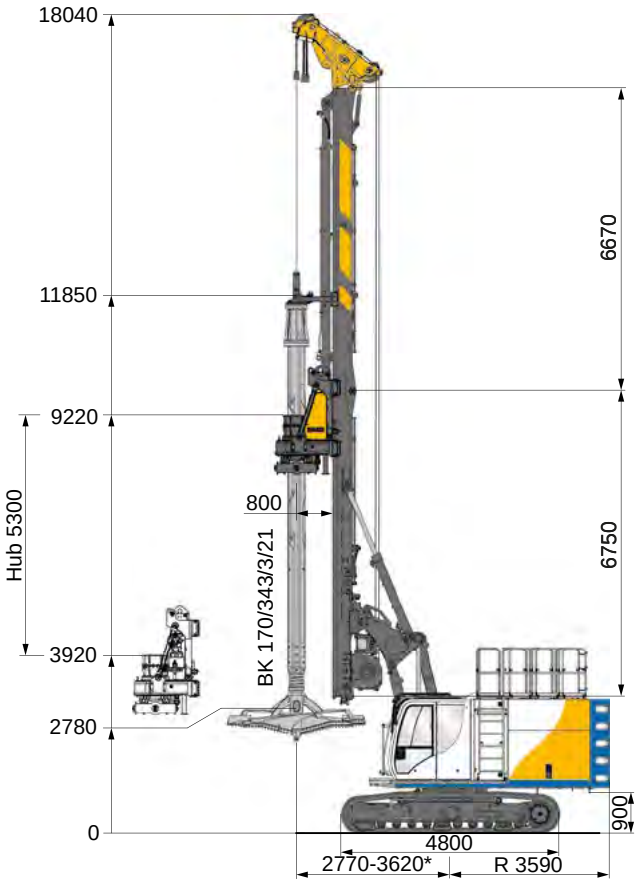
Sonderanwendung – Low Head Vorschubzylinder

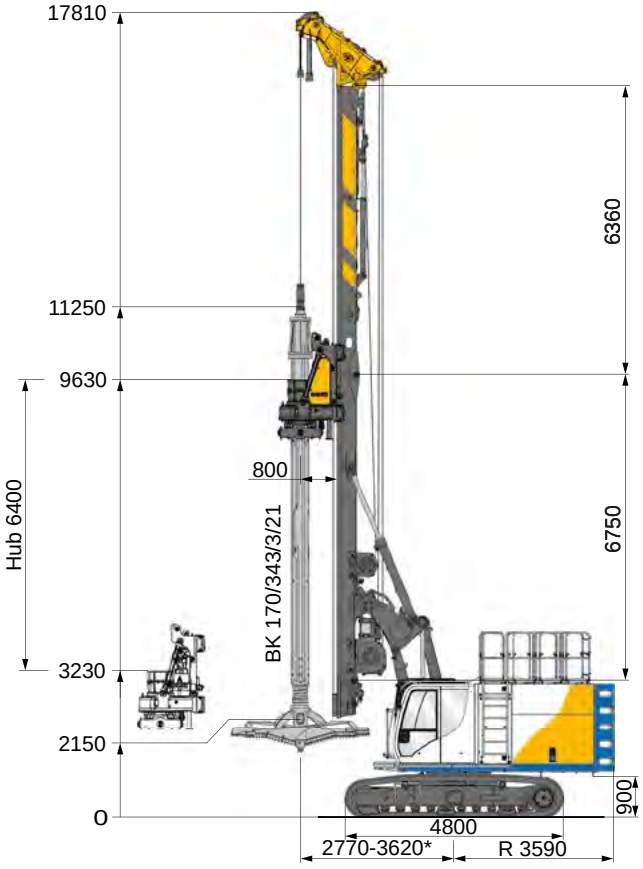




	Low Head mit Standard-Mastkopf	Low Head mit Sonder-Mastkopf
Untere Mastverlängerung	mit	mit
Max. Bohrdurchmesser		
unverrohrt	1.500 mm	1.500 mm
verrohrt	1.180 mm	1.180 mm
Max. Bohrtiefe	20,0 m	20,0 m

Sonderanwendung – Giant Drill





	Giant Drill Vorschubzylinder	Giant Drill Vorschubwinde
Untere Mastverlängerung	ohne	mit (kurze Version)
Max. Bohrdurchmesser		
unverrohrt	3.000 mm	3.000 mm
verrohrt	-	-
Max. Bohrtiefe	21,0 m	21,0 m

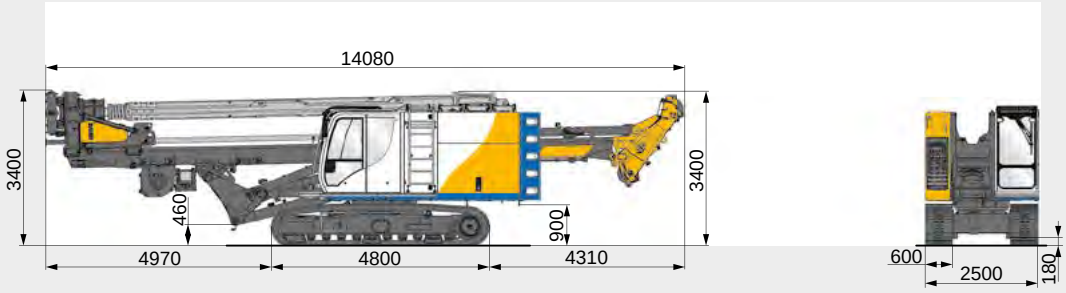
Transportdaten – Abmessungen und Gewichte

G = Gewicht
B = Breite

Gewichtsangaben sind ca. Werte, Zusatzausrüstungen (Optionen) können das Gesamtgewicht und Abmessungen verändern.

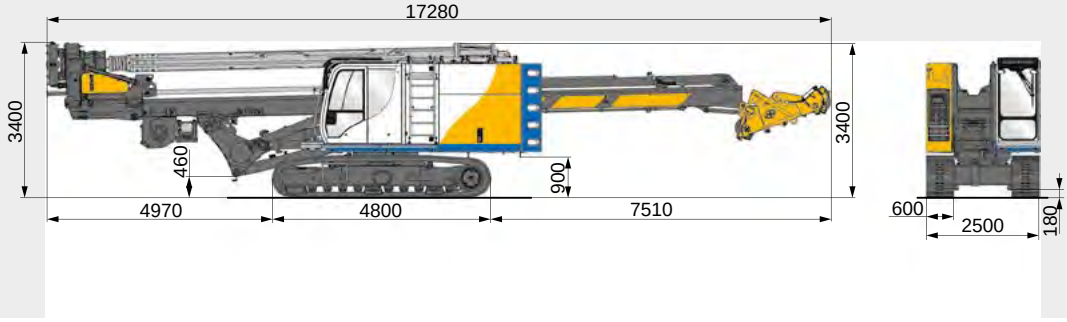
Mit Vorschubzylinder Mastoberteil 3,8 m und Kellystange BK 170/343/3/21

G = 47,4 t mit 5,0 t Gegengewicht und Kellystange
G = 44,1 t mit 5,0 t Gegengewicht ohne Kellystange
B = 2.500 mm



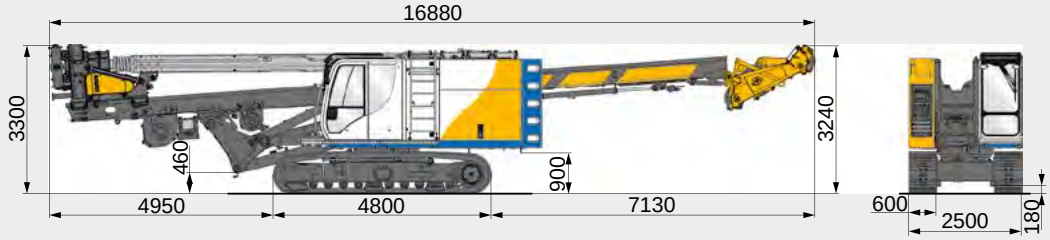
Mit Vorschubzylinder Mastoberteil 6,7 m und Kellystange BK 170/343/3/21

G = 48,1 t mit 5,0 t Gegengewicht und Kellystange
G = 44,8 t mit 5,0 t Gegengewicht ohne Kellystange
B = 2.500 mm



Mit Vorschubwinde und Kellystange BK 200/368/3/21

G = 48,7 t mit 5,0 t Gegengewicht und Kellystange
G = 45,4 t mit 5,0 t Gegengewicht ohne Kellystange
B = 2.500 mm





International Service Hotline
+800 1000 1200*

+49 8252 97-2888
BMA-Service@bauer.de
*toll-free number, where available

24/7

BAUER Maschinen GmbH
BAUER-Straße 1
86529 Schrobenhausen
Tel.: +49 8252 97-0
bma@bauer.de
www.bauer.de

Konstruktionsentwicklungen und Prozessverbesserungen können Aktualisierungen und Änderungen von Spezifikation und Materialien ohne vorherige Ankündigung oder Haftung erforderlich machen. Die Abbildungen enthalten möglicherweise optionale Ausstattung und zeigen nicht alle möglichen Konfigurationen. Diese Angaben und die technischen Daten haben ausschließlich Informationscharakter. Irrtum und Druckfehler vorbehalten.

905.963.1 07/2026